

El Pla vol superar les barreres tecnològiques, legals, administratives i econòmiques que limiten el desenvolupament de la mobilitat elèctrica al país

5,8 M€ per posar en marxa la instal·lació de:



81 punts de recàrrega ràpida d'accés públic i directe des de la xarxa viària



360 noves estacions de recàrrega semiràpida en xarxes urbanes i centres d'oci

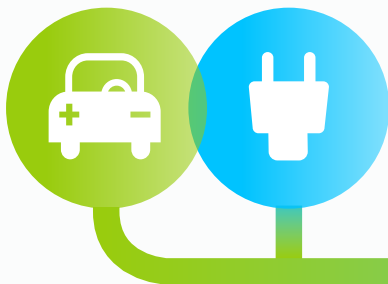


21.000 nous punts de recàrrega vinculats (actualment n'hi ha 4.000)
Amb línies d'ajut de fins al 50% del cost de la instal·lació en els casos on hi ha barreres per a la seva implantació, com en els aparcaments de les comunitats de propietaris



Sistema d'identificació i de pagament unificat

Es desenvoluparà perquè els usuaris tinguin un accés senzill, des del telèfon intel·ligent, a tota la xarxa d'estacions de recàrrega



Es crea la Taula per al desplegament d'Infraestructura de Recàrrega per als Vehicles Elèctrics

S'encarregarà del compliment del Pla i reunirà 70 agents públics i privats relacionats amb mobilitat elèctrica.

FOMENTAR
l'augment del nombre de vehicles elèctrics

DONAR CONFIANÇA
a les empreses perquè apostin per la mobilitat elèctrica en la renovació de flotes de transport professional

IMPULSAR
nous models de negoci basats en la mobilitat elèctrica

AFAVORIR
que els municipis catalans puguin aplicar mesures de millora de la qualitat de l'aire i de diversificació energètica



100
ESTACIONS DE RECÀRREGA RÀPIDA

400
ESTACIONS DE RECÀRREGA SEMIRÀPIDA

25.000
PUNTS DE RECÀRREGA VINCULADA