

CONTINGUTS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

(novembre del 2011)

CONTINGUTS DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

Atenent a que la redacció de Plans d'accessibilitat municipals no està descrita a cap document normatiu ni és un document habitual per part dels diferents equips tècnics redactors de projectes, s'esdevé d'interès presentar els continguts mínims que es considera que ha de tenir un Pla d'accessibilitat i l'estructura que ha d'oferir el document resultant.

Quant a la redacció, les explicacions han de ser completes però concises, sense explicar més del que sigui necessari per la comprensió del Pla. Com a orientació, s'indica el número aproximat de pàgines que ha de tenir cada apartat (plànols inclosos).

Al llarg del document cal deixar clar quan es parla de normativa d'obligat compliment i quan es tracta de recomanacions per millorar l'accessibilitat.

El document no ha d'analitzar només les mancances d'accessibilitat del municipi, si no que ha de recollir i posar èmfasis en els aspectes ben executats. Cal valorar l'esforç municipal per millorar l'accessibilitat previ a la redacció del Pla.

L'escala dels plànols ha de ser la mínima suficient per poder interpretar la informació que s'hi representa. Es procurarà que els plànols no excedeixin al format A3, per tant seran en format A4 vertical, o bé A3 horitzontal.

Els continguts d'aquests document poden ser modificats previ consens amb la Secció d'Accessibilitat.

PLA D'ACCESSIBILITAT

Portada del Pla seguint el model definit per la Secció d'accessibilitat (és la que es col·loca dins la funda de l'arxivador amb què es lliura el Pla).

Portada interior

Portada del Pla indicant Municipi, autor, data,... seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.

Índex General del Pla

S'indiquen els volums en què es divideix el Pla.
(1 pàgina)

I. MEMÒRIA

Portada del volum de Memòria seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.
(1 pàgina)

0. Índex

(1 pàgina)

1. Introducció

(1 pàgina)

Per què fer un Pla d'accessibilitat.

2. Objectius

(1 pàgina)

3. Beneficiaris

(1 pàgina)

4. Estructura i continguts

(1 pàgina)

5. Normativa d'accessibilitat

(1 pàgina)

Llistat de les lleis vigents al territori en qüestions d'accessibilitat, tan en l'àmbit Municipal, Provincial, Autonòmic, Estatal o Europeu.

6. Relació amb altres plans o estudis

(1 pàgina)

S'enumeraran altres documents de planejament estratègic que s'estiguin portant a terme en el municipi (pla d'actuació municipal, plans directors, plans d'equipaments, pla de mobilitat, camí escolar, de carrils bicicleta, agenda 21) o altres figures de planejament urbanístic - determinades en la Llei 2/2002, de 14 de març - tant de planejament urbanístic general (PDU, POUM i PAUM), com de planejament urbanístic derivat (PE, PMU, PPU i PPD). També s'enumeraran aquells aspectes que aquests plans poden comportar al Pla d'accessibilitat, així com les implicacions que el pla d'accessibilitat comportarà a aquests.

7. Actuacions realitzades o previstes

(1 pàgina)

S'enumeraran tant les actuacions que s'han realitzat durant els anys recents com els projectes i actuacions en obres que està previst realitzar en els propers anys, identificant aquells aspectes de rellevància pel Pla d'accessibilitat, així com les implicacions que el pla d'accessibilitat comportarà a aquests projectes.

8. Desenvolupament del Pla d'accessibilitat:

(1 pàgina)

Es comentarà la necessitat d'aprovació i diversos mecanismes de seguiment del pla. També es comentaran aspectes de manteniment de les infraestructures urbanes i actuacions per resoldre que es deriven de peticions puntuals per part dels usuaris, i com aquestes actuacions afectaran les etapes del pla.

9. Recull d'accions complementàries

(1 pàgina)

Respecte als àmbits no contemplats en el pla (habitatge, establiments comercials i altres locals de pública concurrència no municipals, polígons industrials, determinades urbanitzacions residencials extenses, etc. ...) s'apuntaran diverses propostes d'acció complementàries des dels estaments municipals.

10. Altres apartats que es considerin convenients

Per exemple: Equip redactor, bibliografia, fonts d'informació, agraïments, ..

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

Portada del volum de Via Pública seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.
(1 pàgina)

0. Índex

(1 pàgina)

1. Introducció

(2 pàgines)

Per què és necessari un pla d'accessibilitat en la via pública? Què s'estudiarà en el capítol?

En un subapartat cal explicar la normativa específica que s'ha tingut en compte al redactar el document, justificar els criteris aplicats i d'altres recomanacions.

2. Descripció urbanística del municipi

(4 i 6 pàgines)

2.1. Descripció del Municipi

Aspectes del Municipi relacionats amb la via pública: tipus de terreny, tipologies de nuclis urbans, zones, barris, urbanitzacions,...

Plànol VP1: Zones. Identificar per colors les zones en què es divideix el municipi: casc urbà, urbanitzacions, polígons industrials, barris, parcs i jardins, platges,...

2.2. Àmbit d'actuació del Pla

Explicació de quines carrers, zones, barris, parcs, platges,.... definits en l'apartat 2.1 queden incloses en l'àmbit d'actuació i quines no.

En el cas que s'hagi acordat amb l'Ajuntament delimitar una zona d'actuació prioritària del municipi, explicar la diferència de l'anàlisi realitzat entre la zona prioritària i la no prioritària:

- Zona prioritària: s'analitzaran amb un elevat grau de detall tots els aspectes d'accessibilitat normatius i algunes recomanacions. Inclourà proposta d'intervenció.
- Zona no prioritària: s'analitzaran els principals aspectes d'accessibilitat (pendent longitudinal, amplada lliure itineraris, guals de vianants,....) i es farà una descripció escrita per aspectes més concrets (obstacles, pendent transversal de l'itinerari,...). No es realitzarà proposta d'intervenció.

Plànol VP2: Àmbit d'actuació de la via pública. Delimitar quines zones del Municipi s'estudiaran en funció del tipus d'estudi que s'hi realitzarà.

3. Anàlisi general de l'accessibilitat en el municipi

(Entre 6 i 8 pàgines)

Donar una visió general de l'estat d'accessibilitat en tot l'àmbit d'actuació del municipi. Descriure les principals característiques, mancances, intervencions a portar a terme,... És un resum de tot el que s'analitza més detalladament en els apartats següents.

Els plànols han de representar gràficament tot l'àmbit d'actuació del municipi, a poder ser en un DIN A3.

Plànol VP3: Trams de diferents colors segons la seva secció:

Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m (En, com a mínim una part del tram, el carrer disposa de voreres a ambdós costats, tot i que potser no estan pavimentades, i la secció del carrer té una amplada igual o superior als 7 m)

Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m (En, com a mínim una part del tram, el carrer disposa de voreres a ambdós costats, tot i que potser no estan pavimentades, i la secció del carrer té una amplada, en com a mínim una part del tram, inferior als 7 m)

Plataforma única (En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell)

No urbanitzat (En, com a mínim una part del tram, el carrer no està urbanitzat)

Escales/rampa esglaonada (En, com a mínim una part del tram, la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada)

Plànol VP4: Trams de diferents colors segons pendent longitudinal

Baix: $0\% < p < 6\%$ (El pendent longitudinal és inferior al 6% i, per tant, compleix l'Orden VIV/561)

Alt: $6\% \leq p < 10\%$ (El pendent és superior al 6%, però inferior al 10%. No compleix l'Orden VIV/561)

Molt alt: $10\% \leq p$ (El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer.)

Plànol VP5. Amplada lliures de pas dels itineraris

No urbanitzat (en alguna part del tram, el carrer no està urbanitzat)

Amplada $< 0,9$ m (L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m degut a que la vorera és estreta i/o la presència d'un element que redueix l'amplada lliure de pas i/o la vorera és inexistent. Per tant, no compleix el Codi d'accessibilitat.)

$0,9$ m \leq Amplada $< 1,5$ m (L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,5 m i., per tant, compleix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden VIV/561)

$1,5$ m \leq Amplada $< 1,8$ m (L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,5 i 1,8 m i., per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i, si l'estrenyiment és puntual, l'Orden VIV/561)

$1,8$ m \leq Amplada (L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i l'Orden VIV/561)

Plànol VP6: Proposta d'intervenció en guals de vianants

No cal gual de vianants (plataforma única, calçada elevada, no cal pas de vianants)

Gual de vianants de disseny acceptable

Gual de vianants de disseny millorable (manca senyalització per a invidents o cal reemplaçar l'existent, gual no enrasat,...)

Gual de vianants a refer (cal enderrocar el gual existent i fer-lo de nou ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat: no deixa espai suficient per efectuar el gir, pendents inadmissibles,...)

Gual de vianants a construir (actualment no hi ha gual i cal construir-lo)

Fer plataforma única (el tram de carrer passarà a ser plataforma única)

Plànol VP7: Resum de l'estat de l'accessibilitat, trams segons grau d'accessibilitat:

Accessible segons Orden VIV/561: Carrer que aconsegueix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561, excepte algun aspecte de detall.

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat: Carrer que aconsegueix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall.

Accessible, si no fos pel pendent excessiu: Aconsegueix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561, tot i que el pendent longitudinal és superior al 6%.

Convertible: Carrer inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.

Inaccessible: Carrer inaccessible que per les seves característiques físiques no seran mai accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...) on es poden proposar intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.

Elements de tractament especial i elements singulars segons siguin:

Accessible segons Orden VIV/561: Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561, excepte algun aspecte de detall.

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat: Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall.

Parcialment accessible: Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element de tractament especial.

Convertible: Inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.

Inaccessible: Inaccessible que per les seves característiques físiques no seran mai accessibles ni adaptats (amb escales, fort pendent,...) on es poden proposar intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.

4. Zona prioritària. Anàlisi de l'estat actual i propostes d'intervenció

(Entre 30 i 55 pàgines)

4.1. Àmbit d'actuació de la zona prioritària

Explicar criteris usats per a definir la zona prioritària.

Explicar què són els trams de carrer i els elements de tractament especial:

- Trams de carrer: La unitat de gestió a la Via pública són els TRAMS (tros de carrer que va des d'una cruïlla fins a una altra, independentment de si aquestes cruïlles travessen totalment o no el carrer) i no els carrers. Cada tram s'identifica per un número i té associat el seu nom de carrer, els carrers entre els que se situa, la seva longitud i altres informacions associades. Si un tram de carrer és molt curt i no té sentit analitzar-lo independentment de la resta, es podrà unir amb un d'adjacent.
- Elements de tractament especial: són tots aquells elements als espais públics que, per la seva morfologia o per el grau de detall en anàlisi i representació que precisen, no es poden considerar trams de carrer. Per exemple les places, els parcs, zones infantils, zones enjardinades, etc.

Incloure una llista de tots els trams de carrer, ordenats per nom de carrer, i tots els elements de tractament especial a analitzar. En el cas que siguin molts trams, es pot incloure com a un annex. El llistat pot estar inclòs en el plànol següent.

Plànol VP_ZP1: Trams i elements de tractament especial. Identificació dels trams de carrer i dels elements de tractament especial inclosos en l'àmbit d'actuació. Els identificadors han de seguir un ordre lògic i coherent per facilitar la localització dels trams i dels elements. Els trams que estan tots ells en obres cal senyalar-los de forma diferenciada ja que no s'analitzaran. Cal que es mostrin els noms dels carrers.

4.2. Fitxes

Explicació del treball de camp realitzat per tots els carrers i elements de tractament especial de la zona prioritària de l'àmbit d'actuació.

Explicació de l'estructura de les fitxes que s'han realitzat: en quins apartats es divideix i què s'explica en cadascun d'ells. Cal explicar que en general s'hi recull el cas pitjor del que hi ha al llarg del tram (punt més estret, punt de màxim pendent,...). Així mateix, cal deixar constància que el pressupost d'adaptació que s'hi realitza és una estimació; no pretén tenir el mateix grau de detall que el pressupost d'un projecte constructiu.

Indicar que les fitxes se situen a l'Annex del present capítol.

Indicar que les bases de preus usades es troben en l'Annex 3 del Volum.

4.3. Diagnòstic i propostes d'intervenció de la zona prioritària

Explicació de cadascun dels aspectes tractats en les fitxes. Valorar la situació actual en el municipi: quins aspectes generalment es realitzen correctament i quins de forma incorrecte. Il·lustrar-ho amb plànols, fotografies de la zona prioritària i gràfics circulars per cada tema analitzat. Explicar quines intervencions es realitzarien per solucionar les problemàtiques més comunes detectades. Argumentar les categories que s'han utilitzat en la representació dels plànols.

Els temes a tractar i els plànols a incloure són:

4.3.1. Tipologies de carrers

Plànol VP_ZP_2: Trams de diferents colors segons la seva secció (incloure ID dels trams i el nom dels carrers):

Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m (En, com a mínim una part del tram, el carrer disposa de voreres a ambdós costats, tot i que potser no estan pavimentades i la secció del carrer té una amplada igual o superior als 7 m)

Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m (En, com a mínim una part del tram, el carrer disposa de voreres a ambdós costats, tot i que potser no estan pavimentades i la secció del carrer té una amplada, en com a mínim una part del tram, inferior als 7 m)

Plataforma única (En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell)

No urbanitzat (En, com a mínim una part del tram, el carrer no està urbanitzat)

Escales/rampa esglaonada (En, com a mínim una part del tram, la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada)

4.3.2. Pendants

Plànol VP_ZP_3: Trams de diferents colors segons el pendent longitudinal (incloure ID dels trams i el nom dels carrers):

Baix: $0\% < p < 6\%$ (El pendent longitudinal és inferior al 6% i, per tant, compleix l'Orden VIV/561)

Alt: $6\% \leq p < 10\%$ (El pendent és superior al 6%, però inferior al 10%. No compleix l'Orden VIV/561)

Molt alt: $10\% \leq p$ (El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer.)

4.3.3. Amplada de vorera

En l'explicació de les categories d'amplada de vorera, cal detallar i justificar quins elements admet cada cas (quina tipologia de guals de vianants, elements i mobiliari urbans, guals de vehicles,...).

Plànol VP_ZP_4: Trams de diferents color segons l'amplada de les voreres (incloure ID dels trams i el nom dels carrers)

No urbanitzat (en alguna part del tram, el carrer no està urbanitzat)

Inexistent (en alguna part del tram, la vorera és inexistent)

Amplada $< 0,9$ m (en el punt més estret, l'amplada de la vorera és inferior a 0,9 m i, per tant, s'haurà d'ampliar la vorera o convertir el carrer en plataforma única per tal de complir el Codi d'accessibilitat i la Orden VIV/561)

$0,9$ m \leq Amplada $< 1,5$ m (en el punt més estret, l'amplada de la vorera és entre 0,9 i 1,5 m i,, per tant, caldria ampliar la vorera o convertir el carrer en plataforma única per tal de complir l'Orden VIV/561)

$1,5$ m \leq Amplada $< 1,8$ m (en el punt més estret, l'amplada de la vorera és entre 1,5 i 1,8 m i,, per tant, caldria ampliar la vorera o convertir el carrer en plataforma única per tal de complir l'Orden VIV/561)

$1,8$ m \leq Amplada $< 2,0$ m (en el punt més estret, l'amplada de la vorera és entre 1,8 i 2,0 m i,, per tant, segons l'Orden VIV/561, no hi poden haver elements urbans)

$2,0$ m \leq Amplada $< 3,0$ m (en el punt més estret, l'amplada de la vorera és entre 2,0 i 3,0 m i,, per tant, segons l'Orden VIV/561, hi poden haver elements urbans (sempre i quan deixin més de 1,5 m d'amplada lliure d'obstacles), però no guals d'1 o 3 pendents (només guals deprimits o passos elevats))

$3,0$ m \leq Amplada (en el punt més estret, l'amplada de la vorera és superior a 3,0 m i, per tant, segons l'Orden VIV/561, hi poden haver elements urbans (sempre i quan deixin més de 1,5 m d'amplada lliure d'obstacle) i guals d'1 o 3 pendents).

Plataforma única (En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell)

Escales/rampa esglaonada (En, com a mínim una part del tram, la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada)

Plànol VP_ZP_5: Trams de diferents color segons l'amplada lliure (incloure ID dels trams i el nom dels carrers)

No urbanitzat (en alguna part del tram, el carrer no està urbanitzat)

Amplada $< 0,9$ m (L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m degut a que la vorera és estreta i/o la presència d'un element que redueix l'amplada lliure de pas i/o la vorera és inexistent. Per tant, no compleix el Codi d'accessibilitat.)

$0,9$ m \leq Amplada $< 1,5$ m (L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,5 m i,, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden VIV/561)

1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m (L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,5 i 1,8 m i., per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i, si l'estreyniment és puntual, l'Orden VIV/561)

1,8 m ≤ Amplada (L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i l'Orden VIV/561)

Elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1,8 m, per exemple:

Senyals de trànsit o rètols

Bàculs o pals d'instal·lacions

Fonts

Fitons

Jardineres

Bancs

Escocells a protegir

Altres

Pel plànol VP_ZP_6 cal explicar i deixar clar que l'opció grafiada és la més restrictiva i prioritària. Si per exemple, un carrer té voreres a ampliar i elements urbans a desplaçar, s'escollirà l'opció d'ampliar voreres.

Plànol VP_ZP_6: Trams de diferents color segons proposta d'intervenció (incloure ID dels trams i el nom dels carrers)

Adaptat (Les voreres tenen una amplada acceptable)

Urbanitzar/convertir en plataforma única (Cal urbanitzar el carrer en plataforma única)

Ampliar vorera (Cal ampliar com a mínim part d'una vorera del tram)

Urbanitzar vorera (Cal urbanitzar com a mínim part d'una vorera del tram)

Retirar obstacle (Cal desplaçar, reubicar o eliminar un element urbà que redueix l'amplada lliure de pas de la vorera)

Inaccessible, sense possibilitats (Les voreres tenen una amplada inacceptable però no s'hi pot intervenir per millorar-les o el carrer és amb escales o rampa esglaonada).

4.3.4. Passos i guals de vianants

Cal considerar que en principi els trams de carrer disposen de dos punts per creuar el carrer (un a cada extrem). En cada punt hi hauria d'haver un gual de vianants. Això fa un total de 4 guals per tram. Si el carrer és de plataforma única es considera que hi ha 4 punts de pas que són adaptats (per això, es representa en el plànol com a Plataforma única). En el cas que no estigui senyalitzat el pas de vianants, caldrà senyalitzar-lo.

Plànol VP_ZP_7: Tipus de passos i guals de vianants (incloure els noms dels carrers)

Plataforma única (El tram és de plataforma única, per tant no és necessari ni guals ni pas de vianants)

Pas Elevat (En el pas de vianants, la calçada s'eleva fins a anivellar-se amb la vorera)

Gual Un pla (Gual amb només un pla inclinat (com és el cas del gual 120), amb desnivell lateral)

Gual Deprimít (Gual deprimít (tota la vorera es rebaixa a l'alçada de la calçada) o illeta rebaixada a l'alçada de la calçada)

Gual Barca (Gual tres plans (com els guals d'un pla però amb els laterals esbiaixats) o gual en forma de superfície còncaua (amb pendents irregulars))



Gual Vehicles (és un gual de vehicles que s'aprofita com a gual de vianants)

No urbanitzat (zona del gual sense urbanitzar)

No hi ha gual de vianants, tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat

No hi ha pas de vianants senyalitzat

No cal pas de vianants (No hi ha cap pas de vianants senyalitzat però no és necessari ja que n'hi ha un de molt proper a aquest o no té sentit creuar la calçada en aquest punt)

Plànol VP_ZP_8: Proposta d'intervenció en guals de vianants (incloure els noms dels carrers)

No cal gual de vianants (plataforma única, calçada elevada, no cal pas de vianants)

Gual de vianants de disseny acceptable

Gual de vianants de disseny millorable (manca senyalització per a invidents o cal reemplaçar l'existent, gual no enrasat,...)

Gual de vianants a refer (cal enderrocar el gual existent i fer-lo de nou ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat: no deixa espai suficient per efectuar el gir, pendents inadmissibles,...)

Gual de vianants a construir (actualment no hi ha gual i cal construir-lo)

Fer plataforma única (el tram de carrer passarà a ser plataforma única)

4.3.5. Paviments

Plànol VP_ZP_9: Irregularitats en el paviment de la vorera (incloure els noms dels carrers)

Paviment malmès o irregular

Paviment lliscant

Guals de vehicles a refer

Reixes i registres mal dissenyats

Escocells mal dissenyats

Pendent transversal inacceptable

Graons aïllats

Escala

Rampa

4.3.6. Disseny del mobiliari i elements urbans

Plànol VP_ZP_10: Mobiliari i elements de mobiliari mal dissenyats (incloure els noms dels carrers), per exemple:

Senyal de trànsit

Paperera

Contenedor

Font

Jardinera

Barana

Cabina de telèfon

Bústia de correus

4.3.7. Elements de tractament especial

Explicació general de l'estat de l'accessibilitat dels elements de tractament especial amb els criteris que cal que compleixin.

4.3.8. Estat de l'accessibilitat actual

Plànol VP_ZP_11: Resum de l'estat de l'accessibilitat a la zona prioritària, trams i elements de tractament especial de color segons grau d'accessibilitat (incloure ID dels trams i de les ETEs i el nom dels carrers):

Trams segons siguin:

Accessible segons Orden VIV/561: Carrer que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561, excepte algun aspecte de detall.

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat: Carrer que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall.

Accessible, si no fos pel pendent excessiu: Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561, tot i que el pendent longitudinal és superior al 6%.

Convertible: Carrer inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.

Inaccessible: Carrer inaccessible que per les seves característiques físiques no seran mai accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...) on es poden proposar intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.

Elements de tractament especial segons siguin:

Accessible segons Orden VIV/561: Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en la Orden VIV/561, excepte algun aspecte de detall.

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat: Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall.

Parcialment accessible: Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element de tractament especial.

Convertible: Inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.

Inaccessible: Inaccessible que per les seves característiques físiques no seran mai accessibles ni adaptats (amb escales, fort pendent,...) on es poden proposar intervencions per millorar-ne l'accessibilitat.

4.3.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

Plànol VP_ZP_12: Resum del nivell d'accessibilitat resultant a la zona prioritària un cop s'hagin executat totes les propostes d'intervenció del Pla (incloure ID dels trams i de les ETEs i el nom dels carrers).

Trams segons seran:

Accessible segons Orden VIV/561

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

Accessible, si no fos pel pendent excessiu

Inaccessible

Elements de tractament especial segons seran:

Accessible

Adaptat

Parcialment accessible
Inaccessible

5. Zona no prioritària. Anàlisi de l'estat actual.

(Entre 10 i 15 pàgines per zona)

Inclourà tots els carrers de nuclis urbans del municipi que no pertanyin a la zona prioritària i l'anàlisi es realitzarà per zones o barris de característiques semblants.

Explicar que per a cada zona només s'ha efectuat un anàlisi de l'estat actual dels paràmetres bàsics d'accessibilitat però amb menor grau de detall i precisió i sense realitzar propostes d'intervenció.

5.X. Diagnòstic general de la zona X.

Explicació de cadascun dels paràmetres d'accessibilitat de forma general per a tots els carrers de la zona X. Quins aspectes generalment es realitzen correctament i quins de forma incorrecte. Il·lustrar-ho amb plànols i fotografies de la zona. Els plànols (que poden estar agrupats en un mateix A3) són:

Plànol VP_ZX_1: Trams de diferents colors segons la seva secció (incloure noms dels carrers):

Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m (En, com a mínim una part del tram, el carrer disposa de voreres a ambdós costats, tot i que potser no estan pavimentades i la secció del carrer té una amplada igual o superior als 7 m)

Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m (En, com a mínim una part del tram, el carrer disposa de voreres a ambdós costats, tot i que potser no estan pavimentades i la secció del carrer té una amplada, en com a mínim una part del tram, inferior als 7 m)

Plataforma única (En tot el tram, la calçada i les voreres se situen al mateix nivell)

No urbanitzat (En, com a mínim una part del tram, el carrer no està urbanitzat)

Escales/rampa esglaonada (En, com a mínim una part del tram, la secció del carrer són escales o una rampa esglaonada)

Plànol VP_ZX_2: Trams de diferents colors segons pendent longitudinal (incloure noms dels carrers):

Baix: $0\% < p < 6\%$ (El pendent longitudinal és inferior al 6% i, per tant, compleix l'Orden VIV/561)

Alt: $6\% \leq p < 10\%$ (El pendent és superior al 6%, però inferior al 10%. No compleix l'Orden VIV/561)

Molt alt: $10\% \leq p$ (El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer.)

Plànol VP_ZX_3. Amplada lliures de pas dels itineraris (incloure noms dels carrers):

No urbanitzat (en alguna part del tram, el carrer no està urbanitzat)

Amplada $< 0,9$ m (L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m degut a que la vorera és estreta i/o la presència d'un element que redueix l'amplada lliure de pas i/o la vorera és inexistent. Per tant, no compleix el Codi d'accessibilitat.)



0,9 m ≤ Amplada < 1,5 m (L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,5 m i., per tant, compleix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden VIV/561)

1,5 m ≤ Amplada < 1,8 m (L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,5 i 1,8 m i., per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i, si l'estrenyiment és puntual, l'Orden VIV/561)

1,8 m ≤ Amplada (L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m i, per tant, compleix el Codi d'accessibilitat i l'Orden VIV/561)

Plànol VP_ZX_4: Tipus de passos i guals de vianants (incloure noms dels carrers):

No cal gual de vianants (plataforma única, calçada elevada, no cal pas de vianants)

Gual de vianants de disseny acceptable

Gual de vianants de disseny millorable (manca senyalització per a invidents o cal reemplaçar l'existent, gual no enrasat,...)

Gual de vianants a refer (cal enderrocar el gual existent i fer-lo de nou ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat: no deixa espai suficient per efectuar el gir, pendents inadmissibles,...)

Gual de vianants a construir (actualment no hi ha gual i cal construir-lo)

Fer plataforma única (el tram de carrer passarà a ser plataforma única)

Plànol VP_ZX_5: Resum de l'estat de l'accessibilitat a la zona, trams segons grau d'accessibilitat (incloure noms dels carrers):

Accessible segons Orden VIV/561

Adaptat segons el Codi d'accessibilitat

Accessible, si no fos pel pendent excessiu

Convertible

Inaccessible

6. Elements singulars

(Entre 1 i 5 pàgines per element)

Incloure l'anàlisi i propostes per d'altres elements singulars (com platges, parcs,...) inclosos en l'àmbit d'actuació. Incloure plànols que es considerin convenients i acompanyar les explicacions amb fotografies. Si és possible resumir la informació en una fitxa, explicar els camps de la mateixa i indicar que la fitxa es troba en l'Annex corresponent.

7. Pressupost d'actuació a la zona prioritària

(Entre 2 i 6 pàgines)

Pressupost de realitzar les propostes d'intervenció per cadascun dels trams de carrers i elements de tractament especial de la zona prioritària. El pressupost s'indicarà com a Preu d'Execució Material. Exemple de taula:

ID	CARRERS I ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL	COST (€)
	Carrer 1 entre __ i entre __	Cost 1
	Carrer 2 entre __ i entre __	Cost 2
	Element de tractament especial X	Cost X

	TOTAL (PEM)	Cost total PEM

S'afegirà una nota indicant que a aquest cost caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost de projectes executius i direccions d'obra, l'IVA...

Plànol VP_ZP_13: Trams de la zona prioritària de diferents colors segons el nivell d'intervenció pressupostària (incloure ID dels trams i noms dels carrers):

Sense intervenció

Menys de 10.000€

Entre 10.000 i 20.000€

Entre 20.000 i 50.000€

Entre 50.000 i 100.000€

Més de 100.000€

No pressupostat

8. Fases d'execució

(Entre 3 i 5 pàgines)

Explicació de per què cal definir etapes d'execució de les intervencions.

8.1. Criteris

Explicació dels criteris seguits a l'hora de donar prioritat a les intervencions a realitzar.
Explicació de com s'han classificat els carrers segons l'interès de prioritat.

Plànol VP_ZP_14: Trams de carrer de la zona prioritària segons criteris de prioritació (incloure ID dels trams i noms dels carrers):

Alta

Mitja

Baixa

8.2. Fases d'execució

Explicació de les fases d'execució finalment escollides.
Adjuntar el pla d'etapes. Exemple de taula:

PLA D'ETAPES									
CONCEPTE	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		ETAPA 4		TOTAL PER CONCEPTE
	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)	Trams on s'intervé	PEM (€)
Modificació de l'alçada d'un element perillós	1.441,00	3, 4, 6, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 23, 24, 28, 32, 33, 36, 40	0,00		0,00		0,00		1.441,00
Urbanització en plataforma única o ampliació voreres	0,00		0,00		23.298,42	34, 35	0,00		23.298,42
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	13.223,31	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 21, 24, 25	31.314,92	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 18, 22, 23, 33	17.345,45	28, 29, 30, 31, 31, 32, 34, 35, 37, 38, 39, 40	42.342,75	4, 5, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 34, 35, 37, 38, 39, 40	104.226,43
Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	3.908,70	2, 6, 8, 9, 10, 21, 22, 26, 35	0,00		1.949,88	29, 37, 38	61.337,31	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 24, 25, 26, 27, 32, 33, 34, 37, 38, 40	67.195,89
Enderroc, construcció o millora de guais	66.543,95	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 24, 25, 26	80.591,11	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 16, 17, 18, 22, 23, 33	51.974,52	27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 37, 38, 39	0,00		199.109,58
Enderroc, construcció o millora de rampa	389,76	26	0,00		468,33	36, 38	0,00		858,09
Enderroc, construcció o millora d'escales	0,00		0,00		0,00		734,46	36	734,46
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans	235,64	26	0,00		0,00		0,00		235,64
TOTAL PER ETAPA	85.742,36		111.906,03		95.036,60		104.414,52		397.099,51

9. Indicadors

(4 pàgines)

Incloure una taula resum per a cada tram de la zona prioritària amb les següents columnes:

- ID del tram
- Carrer i entre quins carrers es localitza
- Nivell d'accessibilitat actual
- Nivell d'accessibilitat resultant
- Nivell d'intervenció pressupostària

Utilitzar els següents indicadors com a resum de tot el Pla i per cadascun d'ells representar gràfics circulars de les diferents columnes de percentatges.

ZP = Zona prioritària

ZNP = Zona no prioritària

ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZP	ZNP	TOTAL	%	ZP	ZNP	TOTAL	%
Casc Urbà								
Barri X (una fila per a cada barri o zona estudiada)								
TOTAL								

TIPOLOGIA DE CARRERS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZP	ZNP	TOTAL	%	ZP	ZNP	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m								
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m								
Plataforma única								
No urbanitzat								
Escales/rampa esglaonada								
TOTAL								

PENDENT LONGITUDINAL	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZP	ZNP	TOTAL	%	ZP	ZNP	TOTAL	%
Baix ($0\% < p < 6\%$)								
Mig ($6\% \leq p < 10\%$)								
Alt ($P > 10\%$)								
TOTAL								

AMPLADA DE LES VORERES	Nº DE TRAMS ZP	LONGITUD TRAMS ZP (KM)
No urbanitzat		
Inexistent		
Amplada $< 0,9$ m		
$0,9 \text{ m} \leq \text{Amplada} < 1,5$ m		
$1,5 \text{ m} \leq \text{Amplada} < 1,8$ m		
$1,8 \text{ m} \leq \text{Amplada} < 2,0$ m		
$2,0 \text{ m} \leq \text{Amplada} < 3,0$ m		
$3,0 \text{ m} \leq \text{Amplada}$		
Plataforma única		
Escales/rampa esglaonada		
TOTAL		

AMPLADA LLIURE DE PAS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZP	ZNP	TOTAL	%	ZP	ZNP	TOTAL	%
No urbanitzat								
Amplada $< 0,9$ m								
$0,9 \text{ m} \leq \text{Amplada} < 1,5$ m								
$1,5 \text{ m} \leq \text{Amplada} < 1,8$ m								
$1,8 \text{ m} \leq \text{Amplada}$								
TOTAL								

INTERVENCIÓ NECESSÀRIA A LES VORERES	Nº DE TRAMS ZP	LONGITUD TRAMS ZP (KM)
Adaptat		
Urbanitzar/ Convertir en plataforma única		
Ampliar vorera		
Urbanitzar vorera		
Retirar obstacle		
Inaccessible, sense possibilitats		
TOTAL		

TIPOLOGIA DE GUALS DE VIANANTS	Nº DE GUALS ZP
Plataforma única	
Elevat	
Gual Un pla	
Gual Deprimit	
Gual Barca	
Gual Vehicles	
No urbanitzat	
No hi ha gual, tot í que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat	
No hi ha pas de vianants senyalitzat	
No cal pas de vianants	
TOTAL	

INTERVENCIÓ ALS GUALS DE VIANANTS	Nº DE GUALS		
	ZP	ZNP	TOTAL
No cal gual			
Gual acceptable			
Gual millorable			
Gual a refer			
Gual a construir			
Fer plataforma			
TOTAL			

DIAGNÒSTIC	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZP	ZNP	TOTAL	%	ZP	ZNP	TOTAL	%
Accessible segons Orden VIV/561								
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat								
Accessible, si no fos pel pendent excessiu								
Convertible								
Inaccessible								
TOTAL								

ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZP	ZNP	TOTAL	%	ZP	ZNP	TOTAL	%
Accessible								
Adaptat								
Accessible, si no fos pel pendent excessiu								
Inaccessible								
TOTAL								

ACCESSIBILITAT DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL	Nº D'ELEMENTS ZP	%
Accessible segons Orden VIV/561		
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat		
Parcialment accessible		
Convertible		
Inaccessible		
TOTAL		

ACCESSIBILITAT RESULTANT DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL	Nº D'ELEMENTS ZP	%
Accessible segons Orden VIV/561		
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat		
Parcialment accessible		
Inaccessible		
TOTAL		

ACCESSIBILITAT DELS ELEMENTS SINGULARS	Nº D'ELEMENTS	%
Accessible segons Orden VIV/561		
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat		
Parcialment accessible		
Inaccessible		
TOTAL		

Annex 1: Trams de Carrer

Una fitxa per a cada tram de carrer indicant:

i) Informació general: nom del carrer, carrers entre els quals se situa, longitud, identificador de tram, plànol d'ubicació del tram en el municipi, fotografies representatives del carrer,...

ii) Situació actual: Tipologia de carrer, amplada de carrer, pendent longitudinal, pendent transversal, amplada de les voreres, amplada lliure de pas, presència de guals (tipologia i característiques), elements urbans que malmeten l'accessibilitat,... Per cadascun d'ells, cal identificar de forma visual si compleix o no la normativa o la recomanació. En alguns camps diferenciar l'anàlisi per cadascuna de les voreres (parell o senar). Incloure un plànol del tram on es representin tots els elements que malmeten l'accessibilitat així com els guals de vianants.

iii) Pressupost aproximat d'adaptació, destacant les actuacions prioritàries. La base de dades estarà preparada per si, cas de que l'ajuntament desitgi canviar un dels preus unitaris, automàticament quedin modificats tots els pressupostos.

iv) Diagnosi: Qualificació general de cada tram del carrer, de color diferent segons si és: accessible segons Orden VIV/561, adaptat segons Codi d'accessibilitat, convertible o inaccessible.

v) Accessibilitat assolible: Grau d'accessibilitat que assolirà el carrer si s'executen les actuacions previstes, de color diferent segons si és: accessible segons Orden VIV/561, adaptat segons Codi d'accessibilitat o inaccessible.

Annex 2: Elements de tractament especial

Fitxes per cada element de tractament especial indicant:

i) Informació general: nom del ETE, carrers entre els quals se situa, superfície, identificador, plànol d'ubicació en el municipi, fotografies representatives de l'element,...

ii) Situació actual: descripció de cadascun dels accessos, dels itineraris interiors principals, senyalització, mobiliari urbà, jocs infantils,...

Per cadascun d'ells, cal identificar de forma visual si compleix o no la normativa o la recomanació.

iii) Proposta d'intervenció: Explicació de les actuacions a realitzar

iv) Pressupost aproximat d'adaptació: La base de dades estarà preparada per si, cas de que l'ajuntament desitgi canviar un dels preus unitaris, automàticament quedin modificats tots els pressupostos.

v) Diagnosi: Qualificació general de cada element, de color diferent segons si és: accessible segons Orden VIV/561, adaptat segons Codi d'accessibilitat, parcialment accessible o inaccessible.

vi) Accessibilitat assolible: Grau d'accessibilitat que assolirà l'element si s'executen les actuacions previstes, de diferent color segons si és: Accessible, Adaptat, Parcialment accessible, Inaccessible.

Annex 3: Base de preus

Base de preus utilitzada per a realitzar els pressupostos.

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS

Portada del volum d'Edificis seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.

(1 pàgina)

0. Índex

(1 pàgina)

1. Introducció

(Entre 2 i 3 pàgines)

Per què és necessari un pla d'accessibilitat en l'edificació? Què s'estudiarà en aquest capítol?

En un subapartat cal explicar la normativa específica que s'ha tingut en compte al redactar el document, justificar els criteris aplicats i d'altres recomanacions.

2. Àmbit d'actuació

(Entre 2 i 3 pàgines)

Llistat o taula d'edificis que s'estudiaran al Pla ordenats per nivell d'importància i numerant-los. Indicar el seu ús, titularitat, disponibilitat de plànols (digitals o paper) i altres informacions que puguin ser d'interès.

Plànol ED1: Ubicació dels edificis. Ubicació i localització de cadascun dels edificis (indicant ID i nom)

3. Anàlisi de l'estat actual i propostes d'intervenció

(Entre 20 i 55 pàgines)

3.1. Fitxes

Explicació de les fitxes que s'han realitzat on es determina què s'explica en cada apartat.

Explicar que el grau de detall de les propostes d'intervenció depèn de la tipologia dels plànols disponibles.

A: Es disposa de plànols digitals. Informe amb informació escrita i gràfica completa. Inclou proposta grafiada complerta més previsió pressupostària (PEM).

B: Es disposa de plànols en paper. Informe amb informació escrita i algun plànol escanejat. Inclou proposta grafiada complerta més previsió pressupostària (PEM).

C: No es disposa de plànols. Informe escrit amb la identificació de mancances i un breu apunt de la intervenció que es preveu. Previsió pressupostària segons grau d'intervenció (sense intervenció, inferior a 10.000€, entre 10.000€ i 100.000 € o superior a 100.000 €).

Dir que les fitxes se situen a l'Annex 1 del present capítol i que les bases de preus usades es troben en l'Annex 2.

3.2. Diagnòstic general dels edificis

Explicació de cadascun dels aspectes tractats en les fitxes realitzades de forma general per tots els edificis. Quins aspectes generalment es realitzen correctament i quins de forma incorrecte. Il·lustrar-ho amb fotografies dels edificis. Explicar també quines intervencions es realitzarien per solucionar les problemàtiques més comunes detectades. Els temes a tractar són:

3.2.1. Accés

- Portes
- Graons / escales
- Rampes
- A peu pla / Petit ressalt

3.2.2. Comunicació horitzontal

- Portes
- Paviment
- Graons / ressalts
- Rampes

3.2.3. Comunicació vertical

- Ascensors
- Escales
- Elevadors o altres

3.2.4. Serveis higiènic i vestidors

3.2.5. Espais exteriors

3.2.6. Espais singulars (piscina, sala d'actes,...)

3.2.7. Mobiliari i mostrador d'atenció al públic

3.2.8. Senyalització (a l'accés, directori al vestíbul, dependències,... segons els aspectes indicats al volum de comunicació)

3.2.9. Places d'aparcament reservat

3.3. Estat de l'accessibilitat dels edificis

Plànol ED2: Estat d'accessibilitat dels edificis municipals, per color segons diagnosi d'accessibilitat (indicant ID i nom)

Accessible segons el CTE: Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat que determina el CTE.

Adaptat segons Codi d'Accessibilitat: Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat que determina el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

Practicable segons Codi d'Accessibilitat: Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat del nivell practicable que determina el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

Parcialment accessible: Edifici que permet un accés, el seu ús principal i disposa de serveis higiènic adaptats (si són d'ús públic), però no és accessible en la seva totalitat.

Convertible: Edificis que no es poden catalogar com a Accessibles segons el CTE, Adaptat segons Codi d'accessibilitat, parcialment accessibles, però que realitzant certes intervencions es poden convertir en accessibles o adaptats.
Inaccessible: Edifici inaccessible que per les seves característiques físiques i l'elevat cost d'adaptació no té sentit intervenir-hi.
Altres: En obres, derruït o altres situacions que no recomanen la catalogació.

3.4. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

Explicar que els edificis s'han classificat segons el nivell d'accessibilitat resultant després d'executar les intervencions proposades en el Pla.

Plànol ED3: Estat d'accessibilitat dels edificis municipals, per color segons el nivell d'accessibilitat resultant (indicant ID i nom)

Accessible segons el CTE: Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat que determina el CTE.

Adaptat segons Codi d'Accessibilitat: Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat que determina el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

Practicable segons Codi d'Accessibilitat: Compleix els principals paràmetres d'accessibilitat del nivell practicable que determina el Codi d'accessibilitat de Catalunya.

Parcialment accessible: Edifici que permet un accés, el seu ús principal i disposa de serveis higiènic adaptats (si són d'ús públic), però no és accessible en la seva totalitat. Aquesta opció és acceptable sempre que a les dependències accessibles es puguin desenvolupar totes les activitats pròpies de l'ús públic en qüestió i que l'adaptació total de l'edifici té un cost desproporcionat.

Inaccessible: Edifici inaccessible que per les seves característiques físiques i l'elevat cost d'adaptació no té sentit intervenir-hi.

Altres: En obres, derruït o altres situacions que no recomanen la catalogació.

4. Pressupost

(2 pàgines)

Pressupost de realitzar les propostes d'intervenció per cadascun dels edificis d'informes tipus A i B. El pressupost s'indicarà com a Preu d'Execució Material. Exemple de taula:

EDIFICIS	COST (€)
Edifici 1	Cost 1
Edifici 2	Cost 2
...	...
TOTAL (PEM)	Cost total PEM

S'afegirà una nota indicant que a aquest cost caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost de projectes executius i direccions d'obra, l'IVA...

Llistat dels edificis d'informes tipus C amb els grau d'intervenció econòmica.

Plànol ED4: Pressupost d'intervenció. Edificis de color segons el pressupost d'intervenció (indicant ID i nom).

Sense intervenció

Menys de 10.000€
Entre 10.000 i 100.000€
Més de 100.000 €
Sense valoració econòmica

5. Fases d'execució

(Entre 3 i 5 pàgines)

5.1. Criteris

Explicació de per què cal definir etapes d'execució i quins són els criteris utilitzats.
Explicació de com s'han classificat els edificis segons l'interès de prioritat.

Plànol ED5: Prioritat d'intervenció. Edificis de color segons criteri de prioritació (indicant ID i nom).

Alta
Mitja
Baixa

5.2. Fases d'execució

Explicació de les fases d'execució finalment escollides.
Adjuntar el pla d'etapes (de l'estil del de via pública però amb els edificis).

6. Indicadors

(2 pàgines)

Incloure una taula, seguint els colors dels plànols ED2, ED3, ED4 i ED5, amb el llistat dels edificis amb les següents columnes::

- Identificador
- Nom edifici
- Accessibilitat actual de l'edifici (accessible, adaptat, practicable,...)
- Accessibilitat actual dels elements de l'edifici (accessible, adaptat, practicable,...):
 - Accés
 - Comunicació horitzontal
 - Comunicació vertical
 - Serveis higiènic i vestidors
 - Espais exteriors
 - Espais singulars
 - Mobiliari i mostrador d'atenció al públic
 - Senyalització (a l'accés, directori al vestíbul, dependències,...)
 - Places d'aparcament reservat
- Nivell d'accessibilitat resultant (accessible, adaptat, practicable,...)
- Nivell d'intervenció econòmica (sense intervenció, inferior a 10.000€, entre 10.000€ i 100.000 € o superior a 100.000)
- Prioritat (alta, mitja, baixa)

Utilitzar els següents indicadors com a resum de tot el Pla i per cadascun d'ells representar gràfics circulars de les diferents columnes de percentatges.



ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT	Nº D'EDIFICIS	%
Accessible segons el CTE		
Adaptat segons Codi d'Accessibilitat		
Practicable segons Codi d'Accessibilitat		
Parcialment accessible		
Convertible		
Inaccessible		
Altres		
TOTAL		

NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº D'EDIFICIS	%
Accessible segons el CTE		
Adaptat segons Codi d'Accessibilitat		
Practicable segons Codi d'Accessibilitat		
Parcialment accessible		
Inaccessible		
Altres		
TOTAL		

NIVELL D'INTERVENCIÓ	Nº D'EDIFICIS	%
Sense intervenció		
Menys de 10.000€		
Entre 10.000 i 100.000 €		
Més de 100.000 €		
Sense valoració econòmica		
TOTAL		

Annex 1

Una fitxa per a cadascun del edificis indicant:

i) Informació general: adreça, número de plantes, ús, superfície... Incloure fotografia de l'edifici i plànol d'ubicació en el municipi.

ii) Situació actual i proposta d'intervenció (acompanyat de fotos) de cadascun dels àmbits següents.

- Accés
- Comunicació horitzontal
- Comunicació vertical
- Serveis higiènics (i vestidors)
- Espais exteriors
- Espais singulars
- Mobiliari
- Senyalització (segons els aspectes indicats al volum de comunicació)
- Places d'aparcament reservat

Per a cadascun d'ells, cal valorar si és: accessible segons CTE, adaptat o practicable segons Codi d'accessibilitat, convertible, inaccessible o inexistent i utilitzar el codi de colors per poder identificar ràpidament de quin cas es tracta.

- iii) Plànols de l'estat actual i de la proposta d'intervenció (només si informes A ó B). Es procurarà que el plànol representi tota la planta de l'edifici, sempre i quan l'escala resultant permeti comprendre fàcilment la informació.
- iv) Pressupost aproximat d'adaptació destacant les actuacions prioritàries (només si informes A ó B)
- v) Diagnosi: Qualificació general de l'edifici, de diferent color, segons si és: *Accessible segons el CTE, Adaptat segons Codi d'Accessibilitat, Practicable segons Codi d'Accessibilitat, Parcialment accessible, Inaccessible, Altres.*
- vi) Nivell d'accessibilitat resultant: Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les actuacions proposades per a cada edifici, de diferent color, segons si resultarà: *Accessible segons el CTE, Adaptat segons Codi d'Accessibilitat, Practicable segons Codi d'Accessibilitat, Parcialment accessible, Inaccessible, Altres.*
- vii) Nivell d'intervenció econòmica (sense intervenció, inferior a 10.000€, entre 10.000€ i 100.000 € o superior a 100.000)

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

Portada del volum de Transports seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.
(1 pàgina)

0. Índex

(1 pàgina)

1. Introducció

(2 pàgines)

Descriure la necessitat d'un pla d'accessibilitat en els transports.
Descriure què s'estudiarà en aquest capítol.

En un subapartat cal explicar la normativa específica que s'ha tingut en compte al redactar el document, justificar els criteris aplicats i d'altres recomanacions.

2. Àmbit d'actuació

(Entre 2 i 4 pàgines)

Definir quins elements de transport hi ha en el Municipi, subdividit per autobusos, ferrocarrils / metro / tramvia, taxis, places públiques d'aparcament reservat (s'exclouen les places reservades nominals) i aparcaments municipals. Fer taula amb tots els elements classificats i numerats. Diferenciar entre els elements d'àmbit municipal i àmbit privat i entre urbà i interurbà.

Definir quins dels elements de transport s'inclouen dins l'àmbit d'actuació.

Plànol TR1: Àmbit d'actuació. Diferenciar amb forma i color (si es disposa de molts elements, a més, es pot diferenciar segons urbà i interurbà, soterrat o en superfície,...):

- *Parades de Bus*
- *Estacions de ferrocarrils / metro / tramvia*
- *Parades de Taxi*
- *Places reservades d'aparcament*
- *Aparcaments municipals o amb intervenció o afectació municipal.*

3. Anàlisi de l'estat actual i propostes d'intervenció

(Entre 20 i 55 pàgines)

3.1. Fitxes

Explicació del treball de camp realitzat per tots els elements de transport.
Explicació de les fitxes que s'han realitzat: què s'explica en cada apartat.

Dir que les fitxes se situen a l'Annex del present capítol.

3.2. Diagnòstic general dels elements de transport

(Entre 20 i 50 pàgines)

Explicació de cadascun dels aspectes tractats en les fitxes realitzades de forma general pels diferents elements de transport. Quins aspectes generalment es realitzen correctament i quins de forma incorrecte. Il·lustrar-ho amb fotografies i, si cal, plànols.

Explicar també quines intervencions es realitzarien per solucionar les problemàtiques més comunes detectades. Els temes a tractar són:

3.2.1. Parades d'autobús

- Pals de parada (alçada banderola,...)
- Marquesines (espai d'espera, bancs,...)
- Acostament de l'autobús a la parada (zona reservada, aparcament de vehicles, plataforma d'embarcament, vorera ampliada, situada en zona en corba,...)
- Itinerari d'accés a la parada des de l'entorn (guals de vianants, itinerari adaptat, franja de paviment estriat,...).
- itinerari d'accés a l'autobús des de la parada (hi ha obstacles, hi ha espai suficient per desplegar la rampa d'accés,...)
- Senyalització (línies que s'aturen (visibles a certa distància de la parada), informació del servei (horaris, plànol de xarxa, serveis accessibles,...))

A més, si es considera oportú (pel nombre de parades del municipi, si es proposa reubicar alguna parada o incloure'n una de nova) es poden incloure plànols específics de parades de bus.

3.2.2. Autobusos

- Pis baix o graons
- Rampes o plataformes
- Senyalització
- Espais i seients reservats

3.2.3. Parades de ferrocarrils / metro / tramvia

- Accés
- Comunicació horitzontal
- Comunicació vertical
- Serveis higiènics
- Mobiliari Urbà
- Senyalització
- Altres

3.2.4. Material mòbil de ferrocarrils / metro / tramvia

- Accés
- Espais i seients reservats
- Serveis higiènics

3.2.5. Parades de taxi

- Dimensions
- Espai d'apropament
- Simbologia adequada
- Entorn (accés) immediat de la parada
- Informació

3.2.6. Taxis

- Disponibilitat de llicència de taxi adaptat al municipi.
- Característiques del taxi adaptat.

3.2.7. Places públiques d'aparcament reservat en via pública i en aparcaments municipals

- Nombre de places reservades
- Dimensions

- Itinerari d'accés
- Simbologia adequada
- Relació amb equipaments
- Necessitat de crear noves places.

Plànol TR2: Aparcaments amb el radi d'influència

- a) Places d'aparcament reservades existents
- b) Aparcaments municipals amb o sense reserves d'aparcament .
- c) Proposta de noves places d'aparcament

3.2.8. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transports.

Plànol TR3: Diagnosi d'accessibilitat. Elements de transport de color segons l'estat d'accessibilitat:

Adaptat (o Practicable): Element de transport que aconsegueix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (la qualificació de practicable es reserva a garatges públics de 10 a 70 places).

Convertible: Element de transport inaccessible però que pot passar a ser adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.

Inaccessible: Element de transport inaccessible i que, per tant, han de ser transformats de forma integral o desplaçats a una nova ubicació.

4. Pressupost

(Enter 1 i 2 pàgines)

Pressupost de realitzar les propostes d'intervenció per cadascun dels elements de transport. El pressupost s'indicarà com a Preu d'Execució Material. Exemple de taula:

ELEMENTS DE TRANSPORT	COST (€)
Element de transport 1	Cost 1
Element de transport 1	Cost 2
...	...
TOTAL (PEM)	Cost total PEM

S'afegirà una nota indicant que a aquest cost caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost de projectes executius i direccions d'obra, l'IVA...

5. Fases d'execució

(Entre 3 i 5 pàgines)

5.1. Criteris

Explicació de per què cal definir etapes d'execució i quins són els criteris utilitzats.

Plànol TR4: Elements de transport segons la seva prioritat d'intervenció.

Alta
Mitja
Baixa

5.2. Fases d'execució

Explicació de les fases d'execució finalment escollides.

Si ha més d'una etapa: Adjuntar el pla d'etapes (de l'estil del de via pública però amb els elements de transport).

6. Indicadors

(Entre 1 i 3 pàgines)

Incloure una taula resum per a cada element de transport analitzat amb les següents columnes:

- ID de l'element
- Nom o adreça
- Nivell d'accessibilitat actual
- Nivell d'intervenció pressupostària

Utilitzar els següents indicadors com a resum de tot el Pla acompanyats de gràfics circulars per les columnes de percentatges.

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES FERROCARRIL METRO I TRAMVIA		PARADES TAXI		PLACES RESERVADES PMR		APARCAMENTS PÚBLICS	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Adaptats (o practicables)										
Convertibles										
Inaccessible										
TOTAL										

Annex

Una fitxa per a cadascun dels elements de transport indicant:

i) Informació general: situació, tipus,...

Incloure una o varies fotografies de l'element de transport i plànol d'ubicació en el municipi.

ii) Situació actual i proposta d'intervenció.

Cal analitzar que compleixi les normatives vigents així com altres aspectes de bones pràctiques. Cal diferenciar entre les disposicions que són normatives i les que són recomanacions.

iii) Pressupost aproximat d'adaptació

iv) Diagnosi: Qualificació general de l'element de transport: adaptat (o practicable), convertible, inaccessible.

V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ

Portada del volum de Comunicació seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.
(1 pàgina)

0. Índex

(1 pàgina)

1. Introducció

(2 pàgines)

Descripció de la necessitat d'analitzar els elements de comunicació.

Identificar quins àmbits i elements caldrà estudiar en aquest capítol.

En un subapartat cal explicar la normativa específica que s'ha tingut en compte al redactar el document, justificar els criteris aplicats i d'altres recomanacions. Clarificar quin és l'entorn normatiu i quin és el treball amb caràcter de recomanació, citant la bibliografia al respecte.

2. Àmbit d'actuació

(2 o 3 pàgines)

Explicar que si bé a cada capítol ja s'ha realitzat l'anàlisi de la comunicació, en el present s'estudien i aprofundeixen detalladament temes específics de la comunicació, com són:

A) Pàgina web i altre tipus d'informació i comunicació virtual que puguin existir al municipi: punts d'informació i comunicació electrònica (PIC) al ciutadà.

B) Via pública: Senyalització i retolació per a orientació al carrer. Semàfors sonors. Senyalització tàctil per a invidents (als guals, passos de vianants, escales,...). Disseny i ubicació dels elements urbans. Il·luminació. Part d'aquesta informació està detallada per a cada tram de carrer en la fitxa corresponent del volum II.

C) Edificis: Senyalització i retolació per a orientació a l'interior dels edificis (accés, directori de serveis, punts d'atenció al públic, dependències,...). Il·luminació d'espais. Megafonia. Sistemes d'emergència. Adaptacions específiques per a museus, biblioteques, teatres, cinemes, sales de conferències,... Aquesta informació està detallada per a cada edifici en la fitxa corresponent del volum III.

D) Transports: Senyalització i informació de les parades i estacions. Sistema de preavis de parada, de parada sol·licitada,... Guia i web de transport municipal.

E) Altres: Material gràfic: plànol del municipi, informació turística, informació municipal, documentació oficial impresa,... Sistemes alternatius per als mitjans de comunicació: TV i premsa local municipals. Formació específica del personal en comunicació amb persones amb discapacitats sensorials o intel·lectuals.

Plànol COM1: Situació dels diferents elements de comunicació:

Punts d'informació al ciutadà

Oficines d'informació al ciutadà.

Semàfors sonors.

Edificis analitzats

Altres elements que es considerin d'interès

3. Anàlisi de l'estat actual i propostes d'intervenció

(Entre 8 i 25 pàgines)

Per cadascun dels elements de l'àmbit d'actuació exposar els diferents aspectes que s'han analitzat i valorar si són accessibles, convertibles o inaccessibles. En cas necessari, realitzar propostes d'intervenció (però no cal realitzar-ne un pressupost).

Plànol COM2: Diagnosi d'accessibilitat. Elements de comunicació de color segons l'estat d'accessibilitat:

Accessible: Element que aconsegueix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Convertible: Element inaccessible però que pot passar a ser accessible si s'hi realitzen certes intervencions.

Inaccessible: Element que no es pot classificar ni en accessible ni en convertible..

4. Indicadors

(1 pàgina)

Incloure una taula resum per a cada element de comunicació analitzat amb les següents columnes:

- ID de l'element
- Nom o adreça
- Nivell d'accessibilitat actual

Annex

Fitxes d'anàlisi dels diferents elements que no s'hagin analitzat en altres volums, com per exemple, el lloc web municipal.

VI. DOCUMENT DE RESUM

Portada del volum de Resum seguint el model definit per la Secció d'Accessibilitat.
(1 pàgina)

0. Índex

(1 pàgina)

1. Indicadors i plànols del Pla

1.1. Via pública

Incloure l'apartat "3. Anàlisi general de l'accessibilitat en el municipi" del volum II.
Incloure els indicadors de via pública, els gràfics circulars i els següents plànols:

Plànol VP2: Àmbit d'actuació de la via pública. Delimitar quines zones del Municipi s'estudiaran en funció del tipus d'estudi que s'hi realitzarà.

Plànol VP3: Trams de diferents colors segons la seva secció.

Plànol VP4: Trams de diferents colors segons pendent longitudinal

Plànol VP5. Amplada lliures de pas dels itineraris

Plànol VP6: Proposta d'intervenció en guals de vianants

Plànol VP7: Resum de l'estat de l'accessibilitat, trams segons grau d'accessibilitat:

Plànol VP_ZP_6: Trams de diferents color segons proposta d'intervenció

Plànol VP_ZP_9: Irregularitats en el paviment de la vorera.

Plànol VP_ZP_10: Mobiliari i elements de mobiliari mal dissenyats, per exemple:

Plànol VP_ZP_12: Resum del nivell d'accessibilitat resultant a la zona prioritària un cop s'hagin executat totes les propostes d'intervenció del Pla.

Plànol VP_ZP_13: Trams de la zona prioritària de diferents colors segons el nivell d'intervenció pressupostària

Plànol VP_ZP_14: Trams de carrer de la zona prioritària segons criteris de priorització.

1.2. Edificis

Incloure els indicadors d'edificis, els gràfics circulars i els següents plànols:

Plànol ED2: Estat d'accessibilitat dels edificis municipals, per color segons diagnosi d'accessibilitat (indicant ID i nom)

Plànol ED3: Estat d'accessibilitat dels edificis municipals, per color segons el nivell d'accessibilitat resultant (indicant ID i nom).

Plànol ED4: Pressupost d'intervenció. Edificis de color segons el pressupost d'intervenció (indicant ID i nom).

Plànol ED5: Prioritat d'intervenció. Edificis de color segons criteri de priorització (indicant ID i nom).

1.3. Elements de transport

Incloure els indicadors de transports, els gràfics circulars i els següents plànols:

Plànol TR1: Àmbit d'actuació. Diferenciar amb forma i color (si es disposa de molts elements, a més, es pot diferenciar segons urbà i interurbà, soterrat o en superfície,...).

Plànol TR2: Aparcaments amb el radi d'influència.

Plànol TR3: Diagnosi d'accessibilitat. Elements de transport de color segons l'estat d'accessibilitat.

Plànol TR4: Elements de transport segons la seva prioritat d'intervenció.

1.4. Comunicació

Incloure els indicadors de comunicació i el següent plànol:

Plànol COM2: Diagnosi d'accessibilitat. Elements de comunicació de color segons l'estat d'accessibilitat.

2. Pressupost del Pla

2.1. Pressupost per capítols

Incloure els pressupostos dels capítols II, III i IV.

2.2. Pressupost del Pla

Pressupostos resum (PEM) per cadascun dels capítols: Via pública, Edificis, Transport.
Exemple de taula:

PRESSUPOST DEL PLA	COST (€)
Pla d'accessibilitat en la via pública (zona prioritària)	Cost 1
Pla d'accessibilitat en els edificis (edificis tipus A i B)	Cost 2
Pla d'accessibilitat en el transport	Cost 3
TOTAL (PEM)	Cost total PEM

3. Pla d'etapes

Incloure el pla d'etapes de cadascun dels capítols.

4. Proposta a curt termini

(1 pàgina)

En aquest apartat es resumiran les primeres etapes de cada volum, especificant els criteris utilitzats en la prioritització de les intervencions. Destacar les mesures d'actuació urgent i/o en fase prioritària.

ANNEX. DOCUMENTACIÓ TÈCNICA COMPLEMENTÀRIA

Fitxes de recomanacions, bones pràctiques, aclariments, detalls d'execució o aplicació, toleràncies permeses i aspectes que queden al descobert que no es troben a les normatives vigents, o que es considera adient matisar.