

XE11

Descripció de l'actuació

Es preveu la construcció de cinc noves estacions:

- Serguerar (R2)
- Montmeló (circuit) (R3)
- Can Llong (R4) a la ciutat de Sabadell.
- Can Boada (R4) a la ciutat de Terrassa.
- Vilafranca (R4), amb correspondència amb el futur baixador de la LAV.

Termini

Aquest conjunt d'actuacions es realitzaran al llarg del període 2011-2020

Beneficis socials de la proposta

La construcció de cinc noves estacions permet l'increment de la cobertura territorial en mode ferroviari, i per tant, de la captació de nova demanda així com millorar les condicions d'accessibilitat i comoditat dels usuaris de la xarxa de rodalia.

Fites

Any 2013: estaran en redacció els projectes constructius de les actuacions

Any 2015: s'hauran licitat les obres de les restants actuacions

Any 2020: s'hauran executat les obres

Característiques tècniques

- Nombre de noves estacions: 5, amb una demanda potencial captable de 23.000 beneficiats (dos sentits)

Inversió requerida i costos d'explotació

La inversió prevista en M€ (IVA exclòs) és la següent:

- Serguerar : 6,0
- Montmeló: 5,2
- Can Llong: 12,9
- Can Boada: 12,9
- Vilafranca: 3,5

Amb un total de 40,5 M€ (IVA exclòs)