

## NOTA TÈCNICA SOBRE PAVIMENTS DE TEXTURA DIFERENCIADA, DISPOSATS COM A ITINERARI PER A INVIDENTS, A LA VP I A LES ANDANES.



Paviment diferenciat iniciat per l'Ajuntament de Barcelona. Aquest paviment va ser investigat, comprovat i consensuat l'any 1991 amb tècnics i col·lectius de la ONCE, el col·lectiu d'usuaris de cadira de rodes i els tècnics i serveis de manteniment. Aquests paviments van anar substituint els botons vermells dels guals antics degut als diversos problemes que portaven.



Paviment diferenciat proposat per diverses normatives estatals de desplegament de la LIONDAU. Aquest tipus de paviment, va ser adoptat erròniament a partir d'un informe antic de la RNIB, que amb el temps s'ha demostrat que era inadequat. A Barcelona es prova i es va substituir. Ara diverses ciutats europees l'estan substituint per problemes d'ensopegades de la gent gran.

### ANÀLISI TÈCNICA: TAULA RESUM.

Investigat i comprovat: adequat per als usuaris invidents.	■	No és adequat per a usuaris invidents.	■
Indica direcció.	■	No indica direcció.	■
Baix relleu, la seva detectabilitat és més adequada. No és ni ha de ser podotàctil, sinó detectable pel bastó.	■	Alt relleu, la seva detectabilitat és més dolenta. És podotàctil i, en principi, no es demana que ho sigui.	■
Segur: no provoca ensopegades a ningú.	■	Perillós. Fa ensopegar, esp. la gent gran (estudi IBV).	■
Es comprova que és molt més adequat per a les cadires de rodes. Acordat amb els col·lectius a Bcn l'any 1991.	■	Inadequat per a les cadires de rodes, estudiat i desaconsellat ergonòmicament per l'estudi IBV.	■
És més adequat per a la neteja. Acordat Aj BCN any 1991	■	Inadequat per a la neteja	■
Contrast tonal adequat, per tal d'evitar sensació de flotabilitat	■	Contrast de color excessiu, i sense contrast tonal, ja que el groc sobre gris no ofereix contrast tonal.	■
No carrega l'entorn urbà amb excés d'informació. Adequat per a tota la població, especialment la de resta visual	■	Aporta excés d'informació per a tota la població. Pot confondre a les persones amb resta visual.	■
Ha substituït amb èxit el model antic, el gual barca amb "botons" vermells, perquè no funcionava.	■	Tornem a començar. Es va retirar de Barcelona, i ara s'està retirant a altres ciutats del món.	■
Acordat l'any 1991 amb el col·lectiu deficients visuals. Sobre aquest model no es demanen millores.	■	No està provat ni aprovat amb els usuaris "reals": deficients visuals i TR ONCE. Procedència despatxos.	■
Aporta poca visibilitat i per tant són menys exhibibles.	■	Aporta molta visibilitat i per tant són més exhibibles.	■

**CONCLUSIÓ:** es proposa mantenir el paviment "d'acanaladura", ja que el de "botons gros" és contraproduent.