

nin els consells socials de les universitats, o per l'òrgan que tingui atribuïda aquesta funció en el cas de la Universitat Oberta de Catalunya: entre 15,36 euros i 28,67 euros.

3.2 Els cursos, seminaris o altres activitats de formació investigadora que, si escau, puguin organitzar les universitats en els estudis oficials de doctorat, sempre que estiguin estructurats en crèdits, seran fixats de la mateixa manera i amb els mateixos imports que preveu l'apartat 3.1 d'aquest annex.

3.3 Els i les estudiants que, si escau, siguin admesos al doctorat en el marc d'un programa oficial de postgrau abonaran els mateixos imports que figuren en els apartats 2.3 i 2.4 pel que fa a la tutoria de tesi i l'examen de tesi doctoral, respectivament.

—4 *Preus a satisfer el curs 2007-2008 per part dels i de les estudiants per a la prestació de serveis acadèmics universitaris dels ensenyaments que condueixen a l'obtenció de títols universitaris oficials realitzats al campus principal de la Universitat Oberta de Catalunya i vinculats al contracte-programa signat amb el departament competent en matèria d'universitats*

4.1 Llicenciatures en ciències del treball, ciències polítiques i de l'administració, comunicació audiovisual (2n cicle), estudis d'Àsia Oriental (2n cicle), dret, humanitats, investigació i tècniques de mercat (2n cicle), psicopedagogia, filologia catalana, administració i direcció d'empreses, psicologia, documentació, publicitat i relacions públiques (2n cicle), diplomatura en ciències empresarials i diplomatura en turisme: 12,89 euros.

4.2 Enginyeria en informàtica, enginyeria tècnica en informàtica de gestió, enginyeria tècnica en informàtica de sistemes, i enginyeria tècnica de telecomunicació (especialitat telemàtica): 14,41 euros.

4.3 Anglès no presencial per els i les estudiants del sistema universitari públic de Catalunya: 107,80 euros per semestre i nivell (inclou materials i serveis).

—5 *Expedició de títols acadèmics*

5.1 Certificat diploma d'estudis avançats del programa de doctorat (suficiència investigadora): 65,25 euros.

5.2 Títol de màster oficial o doctor/a i duplicat: 183,23 euros.

5.3 Títol de diplomad/da, llicenciat/da, arquitecte/a tècnic/a, arquitecte/a, enginyer/a tècnic/a, enginyer/a o mestre/a i duplicat: 162,29 euros.

5.4 Títol de màster oficial o doctor/a i duplicat amb Suplement Europeu al Títol, si escau: 193,70 euros.

5.5 Títol de diplomad/da, llicenciat/da, arquitecte/a tècnic/a, arquitecte/a, enginyer/a tècnic/a, enginyer/a o mestre/a i duplicat amb Suplement Europeu al Títol: 172,76 euros.

5.6 Suplement Europeu al Títol: 20,89 euros.

—6 *Proves d'accés a la universitat (per accedir al curs 2008-2009): 84,85 euros.*

—7 *Certificat d'aptitud pedagògica (CAP), distribuït en set nivells d'experimentalitat, en funció del tipus de curs, que determinin els consells socials de les universitats: 356,27 euros*

(nivell d'experimentalitat 1, incrementat en 20,58 euros per nivell, fins a 479,78 euros).

—8 *Prova de conjunt o prova d'aptitud per a l'homologació de títols estrangers: 127,95 euros.*

—9 *Homologació de títols estrangers d'educació superior a títols i graus de postgrau segons el Reial decret 309/2005, de 18 de març (BOE núm. 67, de 19.3.2005): 127,95 euros.*

—10 *Obtenció de títols de diplomad/da per convalidació*

10.1 Per avaluació acadèmica i professional que condueixi a la convalidació: 127,95 euros.

10.2 Pels treballs exigits per a la convalidació: 213,16 euros.

—11 *Estudis d'especialitats d'infermeria en unitats docents acreditades segons el Reial decret 450/2005, de 22 d'abril*

Preu per crèdit: 14,60 euros.

—12 *Expedient acadèmic*

12.1 Gestió d'expedient acadèmic.

Matrícula quadrimestral: 41,78 euros.

Matrícula anual: 58,27 euros.

Modificacions i ampliacions parcials: 25,29 euros.

12.2 Expedició de certificacions acadèmiques: 20,89 euros.

12.3 Sol·licitud d'estudi de convalidació i adaptació: 41,78 euros.

12.4 Sol·licitud d'equivalència de títol d'estudis estrangers per a l'accés als estudis de doctorat o sol·licitud d'estudi de la trajectòria acadèmica dels titulats universitaris conforme a sistemes educatius estrangers per a l'accés a estudis de postgrau oficial sense títol homologat, a què es refereix l'article 3.2 del Reial decret 56/2005: 41,78 euros.

12.5 Trasllat d'expedient acadèmic: 41,78 euros.

(07.185.103)

DECRET

152/2007, de 10 de juliol, d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

La Generalitat de Catalunya, en exercici de les competències que li reconeix l'article 144.1 h) de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, ha de regular l'ambient atmosfèric i les diferents classes de contaminació d'aquest, ha de declarar les zones d'atmosfera contaminada i ha d'establir altres instruments de control de la contaminació, amb independència de l'administració competent per a autoritzar l'obra, la instal·lació o l'activitat que la produeixi. En conseqüència, ha de vetllar per la restauració de la qualitat de l'aire i fer ús dels instruments i mecanismes que li atorga la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric. En aquest context, el Govern de la Generalitat va declarar els municipis següents zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig:

Per al diòxid de nitrogen, els termes municipals de Castelldefels, Cornellà de Llobregat, el Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans, Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs i Santa Coloma de Gramenet.

Per a les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, els termes municipals de Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Gavà, Martorell, Molins de Rei, Esplugues de Llobregat, el Papiol, Pallejà, el Prat de Llobregat, Sant Andreu de la Barca, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans, Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Montcada i Reixac, Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Sant Quirze del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda, Terrassa, Granollers, la Llagosta, Martorelles, Mollet del Vallès, Montmeló, Montornès del Vallès, Paret del Vallès i Sant Fost de Campsentelles.

L'article 2 del Decret 226/2006, de 23 de maig, estableix que el Departament de Medi Ambient i Habitatge impulsarà una comissió tècnica per formular el Pla d'actuació a fi de restablir la qualitat de l'aire pel que fa als contaminants diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, d'acord amb el Decret 322/1987, de 23 de setembre, de desplegament de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric.

L'article 10.5 de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric, estableix les possibles mesures a prendre per restablir la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial. Entre les possibles mesures s'inclouen mesures per reduir les emissions de les activitats i del trànsit urbà i interurbà.

Mitjançant aquest decret s'aprova el Pla d'actuació a aplicar als municipis declarats zones de

protecció especial mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

D'acord amb el dictamen de la Comissió Jurídica Assessora, a proposta del conseller de Medi Ambient i Habitatge, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, el conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, el conseller d'Economia i Finances, la consellera de Salut i d'acord amb el Govern,

DECRETO:

Article 1

Aprovació

S'aprova el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

Article 2

Contingut del Pla d'actuació

El Pla d'actuació és integrat per les Determinacions Normatives que es transcriuen a l'annex d'aquest Decret i pel Document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives.

DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

Aquest Decret entra en vigor l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

Barcelona, 10 de juliol de 2007

JOSÉ MONTILLA I AGUILERA
President de la Generalitat de Catalunya

FRANCESC BALTASAR I ALBESA
Conseller de Medi Ambient i Habitatge

ANTONI CASTELLS
Conseller d'Economia i Finances

MARINA GELI I FÀBREGA
Consellera de Salut

JOAQUIM NADAL I FARRERAS
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

JOAN SAURA I LAPORTA
Conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació

ANNEX

Determinacions Normatives del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

CAPÍTOL PRIMER
Disposicions generals

Article 1

Objecte del Pla d'actuació

L'objecte del Pla d'actuació és establir les mesures necessàries per prevenir i reduir l'emissió de diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres a les zones de

protecció especial delimitades mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, a fi de millorar la qualitat de l'aire i complir els límits fixats al Reial decret 1073/2002, de 18 d'octubre, definits per preservar i/o reduir els efectes nocius sobre la salut humana i el medi ambient en el seu conjunt.

Article 2

Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació d'aquest Pla d'actuació està constituït pels termes municipals dels quaranta municipis definits com a zones de protecció especial mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, que es relacionen a continuació:

a) Pel que fa al diòxid de nitrogen, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, el Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans, Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs i Santa Coloma de Gramenet.

b) Pel que fa a les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, Badalona, Barcelona, l'Hospitalet de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Santa Coloma de Gramenet, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Gavà, Martorell, Molins de Rei, Esplugues de Llobregat, el Papiol, Pallejà, el Prat de Llobregat, Sant Andreu de la Barca, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Viladecans, Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Castellbisbal, Cerdanyola del Vallès, Montcada i Reixac, Ripollet, Rubí, Sabadell, Sant Cugat del Vallès, Sant Quirze del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda, Terrassa, Granollers, la Llagosta, Martorelles, Mollet del Vallès, Montmeló, Montornès del Vallès, Parets del Vallès i Sant Fost de Campsentelles.

Article 3

Valors de referència

Els valors de referència pel que fa a l'avaluació de la qualitat de l'aire són els fixats pel Reial decret 1073/2002, de 18 d'octubre, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient en relació amb el diòxid de sofre, el diòxid de nitrogen, els òxids de nitrogen, les partícules, el plom, el benzè i el monòxid de carboni.

Article 4

Definicions

Als efectes d'aquest Pla d'actuació, s'entén per:

a) Zona 1: municipis relacionats a l'annex 1 que, d'acord amb el Decret 226/2006, de 23 de maig, han estat declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric pel que fa al contaminant diòxid de nitrogen i per a les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres.

b) Zona 2: municipis relacionats a l'annex 2 que, d'acord amb el Decret 226/2006, de 23 de maig, han estat declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric pel que fa a les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres.

c) Tipologia de vies de circulació als efectes del càlcul de les emissions associades al trànsit:

Vies principals: vies on la velocitat de circulació mitjana és superior o igual a 80 km/h.

Vies secundàries: vies on la velocitat de circulació mitjana és inferior a 80 km/h i superior o igual a 25 km/h.

Vies urbanes: vies on la velocitat de circulació mitjana és inferior a 25 km/h.

d) Plantes temporals de tractament de material pulverulent: activitats extractives, activitats de fabricació de formigó o activitats de fabricació d'aglomerat asfàltic que s'instal·len amb caràcter temporal i, per tant, resten fora de l'àmbit d'aplicació de la Llei 3/1998, de 27 de febrer, d'intervenció integral de l'Administració ambiental.

e) Autorització P+: autorització que atorga l'Autoritat Portuària de Barcelona necessària per al transport terrestre de contenidors dins del recinte portuari.

f) Balanç d'emissió d'una activitat nova: emissions de contaminants a l'aire que s'estima que ha de comportar la implantació d'una nova activitat.

g) Balanç d'emissió d'una activitat existent: diferència entre les emissions de contaminants a l'aire actuals associades a una activitat i les emissions previstes per una modificació d'aquesta activitat.

h) Balanç d'emissió d'una nova infraestructura: emissions de contaminants a l'aire estimades per a una nova infraestructura que ha de recollir la incidència en les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades en els municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Decret.

i) Balanç d'emissió d'una infraestructura existent: diferència entre les emissions de contaminants a l'aire actuals associades a una infraestructura i les emissions previstes per una modificació d'aquesta infraestructura que ha de recollir les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades en els municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Decret.

j) Mesura compensatòria: actuacions que ha de realitzar el titular d'una activitat o d'una infraestructura en la mateixa zona a fi de contrarrestar el balanç d'emissions de l'activitat o la infraestructura.

k) Obra pública: obra que promou l'Administració.

l) Vehicles vinculats a la prestació de serveis públics: vehicles que desenvolupen funcions vinculades a la prestació dels serveis públics.

Article 5

Vigència i revisió

5.1 La vigència del Pla d'actuació és el període comprès entre la seva aprovació i el 31 de desembre de l'any 2009, sense perjudici de la implantació de les mesures per a les quals s'ha previst un termini d'execució posterior.

5.2 Anualment s'ha de fer una revisió de la implantació de les mesures del Pla d'actuació per avaluar-ne el grau d'aplicació i la incidència en la millora de la qualitat de l'aire.

Article 6

Obligatorietat

Les administracions públiques, els titulars de les activitats i les infraestructures i els par-

ticulars estan obligats a complir les disposicions establertes pel Pla d'actuació.

CAPÍTOL SEGON

Mesures generals de prevenció

Article 7

Règim urbanístic

7.1 Els nous plans d'ordenació urbanística municipal o les seves revisions i les modificacions del planejament urbanístic que alterin la classificació urbanística de sòl no urbanitzable dels municipis compresos en els annexos I i II d'aquest Decret que, d'acord amb la legislació urbanística, s'han de sotmetre al procediment d'avaluació ambiental establert a l'article 115 del Decret 305/2006, de 18 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'urbanisme, han d'incorporar en la corresponent documentació ambiental:

a) Un balanç d'emissions d'òxids de nitrogen, si la figura de planificació urbanística està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I.

b) Un balanç d'emissions de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres si la figura de planificació urbanística està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II.

7.2 En el procés d'avaluació ambiental dels instruments de planejament restants que afectin els municipis inclosos a l'annex I i II, l'òrgan ambiental determinarà en el Document de referència previ a l'aprovació inicial del planejament si és preceptiu o no l'elaboració dels balanços descrits a l'apartat anterior.

7.3 La valoració dels balanços previstos en els apartats anteriors, la realitza l'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire en el marc de l'avaluació ambiental del Pla.

Article 8

Noves activitats industrials i/o energètiques i les seves modificacions

8.1 La sol·licitud d'autorització o llicència ambiental d'una nova activitat industrial i/o energètica classificada a l'annex I o a l'annex II.1 d'acord amb la Llei 3/1998, de 27 de febrer, d'intervenció integral de l'Administració ambiental, ha d'anar acompanyada:

a) Del balanç d'emissions d'òxids de nitrogen associat a l'activitat, si aquesta activitat està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I.

b) Del balanç d'emissions de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres associat a l'activitat, si aquesta activitat està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II.

8.2 La sol·licitud d'autorització o llicència ambiental d'una modificació substancial d'una activitat industrial i/o energètica classificada a l'annex I o a l'annex II.1 d'acord amb la Llei 3/1998, de 27 de febrer, d'intervenció integral de l'Administració ambiental, ha d'anar acompanyada:

a) Del balanç d'emissions d'òxids de nitrogen associat a l'activitat, si aquesta activitat està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I.

b) Del balanç d'emissions de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres associat a l'activitat, si aquesta activitat està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II.

8.3 L'òrgan competent per resoldre l'autorització o la llicència ambiental de l'activitat ha de disposar d'un informe preceptiu emès per l'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire. Aquest informe pot proposar mesures compensatòries de l'activitat en el cas que el seu balanç d'emissions ho requereixi, i l'òrgan competent per resoldre l'autorització o llicència ambiental ha d'incorporar-les, si escau, a l'autorització o la llicència ambiental.

Article 9

Noves infraestructures de transport o modificacions de les existents

9.1 El projecte d'una nova infraestructura sotmès a declaració d'impacte ambiental ha d'anar acompanyat:

a) Del balanç d'emissions d'òxids de nitrogen, si la infraestructura està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I, que ha de recollir la incidència en les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades als municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Pla.

b) Del balanç d'emissions de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, si la infraestructura està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II, que ha de recollir la incidència en les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades als municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Pla.

9.2 El projecte de modificació d'una infraestructura existent, sotmès a declaració d'impacte ambiental, ha d'anar acompanyat:

a) Del balanç d'emissions d'òxids de nitrogen, si la infraestructura està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I, que ha de recollir la incidència en les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades als municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Pla.

b) Del balanç d'emissions de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, si la infraestructura està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II, que ha de recollir la incidència en les emissions associades a la mobilitat en altres infraestructures ubicades als municipis inclosos en l'àmbit d'aplicació d'aquest Pla.

9.3 L'òrgan competent per aprovar el projecte de la infraestructura ha de disposar d'un informe preceptiu emès per l'Oficina Tècnica de Plans d'Actuació de Millora de la Qualitat de l'Aire que s'incorporarà a la Declaració d'impacte ambiental. Aquest informe pot fixar mesures compensatòries en el cas que el seu balanç d'emissions ho requereixi.

Article 10

Activitats extractives

10.1 Com a norma general, no es poden autoritzar noves activitats extractives en l'àmbit d'aplicació del Pla d'actuació. Excepcionalment, es poden autoritzar aquestes noves activitats en el supòsit que calgui sub-

ministrar matèria primera a una obra d'interès general. En aquest supòsit, es pot tramitar la seva autorització o llicència ambiental si es disposa del pronunciament favorable previ de la Comissió Rectora creada a l'article 36 d'aquestes Determinacions Normatives. En el cas que s'autoritzi una nova activitat, la sol·licitud d'autorització o llicència ha d'anar acompanyada del balanç d'emissions a què fa referència l'apartat següent.

10.2 La sol·licitud d'una modificació d'autorització o llicència ambiental d'una activitat extractiva ha d'anar acompanyada:

a) Del balanç d'emissions d'òxids de nitrogen, si l'activitat està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I.

b) Del balanç d'emissions de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, si l'activitat està ubicada en algun dels municipis inclosos a l'annex I o l'annex II.

10.3 L'òrgan competent per resoldre l'autorització o la llicència ambiental de l'activitat extractiva ha de disposar d'un informe preceptiu emès per l'Oficina Tècnica de Plans d'Actuació de Millora de la Qualitat de l'Aire.

Article 11

Plantes temporals de tractament de material pulverulent

11.1 Les plantes temporals de tractament de materials pulverulents, existents i noves, han de complir els requeriments establerts als articles 30, 31 i 32 de les presents Determinacions Normatives.

11.2 Els ajuntaments on es troben ubicades aquestes instal·lacions han de fer el seguiment de la implantació dels requeriments esmentats.

Article 12

Obres públiques

12.1 Les empreses que executen les obres públiques han d'implantar les mesures següents per reduir-ne l'impacte en la qualitat de l'aire:

a) Pavimentar o compactar totes les superfícies i els vials i mantenir-los en bon estat.

b) Limitar la velocitat màxima de circulació dels vehicles i la maquinària per l'interior del recinte de l'obra pública a 20 km/h.

c) Escombrar i/o aspirar i/o fer ruixats amb aigua amb la periodicitat necessària per minimitzar la formació de possibles núvols de pols.

d) Cobrir completament els materials pulverulents transportats per vehicles i camions amb lones, o bé adoptar mesures d'eficàcia similar.

e) Instal·lar sistemes de neteja de vehicles, especialment de les rodes.

f) Revisar periòdicament els motors de combustió i els tubs d'escapament de la maquinària i els vehicles de transport.

g) Localitzar els emmagatzematges de materials pulverulents en zones ubicades a sotavent respecte del vent dominant.

h) Instal·lar sistemes físics per evitar la dispersió de partícules (pantalles paravents, murs de contenció o sistemes equivalents) en els apilaments de materials pulverulents.

i) Emmagatzemar els materials fins en sitges.

j) Adequar l'alçada dels apilats perquè no superi l'alçada dels sistemes físics instal·lats.

k) Instal·lar sistemes per minimitzar l'emissió de partícules (aspiració localitzada de pols, ruixats o similar) en les operacions de càrrega, descàrrega i/o manipulació de materials pulverulents amb camions o maquinària en apilaments, tolves i similars.

l) Tancar els elements necessaris per al transport i tractament de material pulverulent com ara tamisos, garbells, classificadores, cintes transportadores, elevadors de materials i punts de transferència.

12.2 El titular de la via ha de limitar la velocitat màxima de circulació, en el tram comprès entre l'obra pública i la xarxa viària bàsica, a 40 Km/h.

12.3 El responsable de fer el seguiment de la implantació d'aquestes mesures és la direcció facultativa de les obres. Si es tracta d'obres sotmeses a Declaració d'impacte ambiental, la comissió de seguiment definida a la Declaració d'impacte ambiental mateixa ha d'estar informada sobre l'estat d'implantació d'aquestes mesures.

Article 13

Construcció, rehabilitació i demolició d'edificis i estructures

Les empreses que duguin a terme la construcció, rehabilitació i demolició d'edificis i d'estructures existents o noves han d'implantar les mesures següents per reduir l'impacte de les obres en la qualitat de l'aire:

a) Cobrir les façanes amb lones o dispositius similars, instal·lar tubs encapsulats i embolicar-los amb lones, i efectuar la descàrrega de runes o materials pulverulents a contenidors tancats amb lones o dispositius d'eficàcia similar.

b) Ruixar amb aigua les operacions de demolició.

c) Instal·lar sistemes per minimitzar l'emissió de partícules en la càrrega i manipulació de material pulverulent.

d) Cobrir el material pulverulent que transporten els camions i controlar que l'alçada de la càrrega és inferior a l'alçada del contenidor del vehicle de transport.

Article 14

Resuspensió de partícules associada al trànsit per vials pavimentats

Els titulars dels vials de circulació pavimentats, a fi d'evitar la resuspensió de partícules associada al trànsit per vials pavimentats, han d'implantar les mesures següents:

a) Sistemes per augmentar i/o mantenir el grau d'humitat dels vials, principalment en els punts susceptibles d'incorporar material pulverulent.

b) Manteniment adequat de les superfícies de rodament.

Article 15

Resuspensió de partícules associada al trànsit per vials no pavimentats

Els titulars dels vials de circulació no pavimentats han d'implantar les mesures següents per evitar la resuspensió de partícules associada al trànsit per vials no pavimentats:

a) Pavimentar, compactar, tractar adequadament les superfícies de rodament o asfaltar els vials on la circulació de vehicles de pes inferior

a 3,5 tones sigui superior a 30 vehicles/dia, valor calculat com a mitjana mensual.

b) Pavimentar, compactar, tractar adequadament les superfícies de rodament o asfaltar els vials on la circulació de vehicles de pes igual o superior a 3,5 tones sigui superior de 10 vehicles/dia, valor calculat com a mitjana mensual.

Article 16

Criteris tècnics per elaborar els balanços d'emissió

Els balanços d'emissions establerts als articles 7, 8, 9 i 10 d'aquest capítol s'han de dur a terme d'acord amb els criteris tècnics aprovats per la Comissió Rectora creada a l'article 36 de les presents Determinacions Normatives.

CAPÍTOL TERCER

Mesures a aplicar en el transport terrestre

Article 17

Fixació d'objectius de reducció de les emissions en els plans de mobilitat

17.1 El Pla de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, pel que fa a les vies principals, ha de recollir les mesures necessàries per assolir una reducció dels valors d'immissió de diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres equivalent a la que es produiria amb una disminució de la mobilitat del 20% a la zona 1 i del 10% a la zona 2 respecte a l'escenari de l'any 2010 expressada en vehicles-quilòmetres.

El Pla de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona, pel que fa a les vies secundàries, ha de recollir les mesures necessàries per assolir una reducció dels valors d'immissió de diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres equivalent a la que es produiria amb una disminució de la mobilitat a les vies secundàries de la zona 1 del 10% i la zona 2 del 5% respecte a l'escenari de l'any 2010 expressada en vehicles-quilòmetres.

17.2 Els plans de mobilitat urbana, pel que fa a les vies urbanes, han d'establir mesures per assolir una reducció dels valors d'immissió de diòxid de nitrogen i de partícules en suspensió amb un diàmetre inferior a 10 micres equivalent a la que es produiria amb la disminució d'entre un 5 i un 10% de la mobilitat a les vies urbanes respecte de l'escenari de l'any 2010 expressada en vehicles-quilòmetre a la zona 1, i una disminució del 5% de la mobilitat a les vies urbanes respecte de l'escenari de l'any 2010 expressada en vehicles-quilòmetre a la zona 2.

17.3 El Pla de mobilitat urbana de la ciutat de Barcelona ha d'establir mesures per assolir una reducció dels valors d'immissió de diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres equivalent a la que es produiria amb la disminució del 20% respecte a l'escenari de l'any 2010 de la mobilitat associada a les vies que especifica el document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives, expressada en vehicles-quilòmetre.

Article 18

Centres de treball i centres generadors de mobilitat

18.1 S'han de dotar de plans de mobilitat, abans del 31 de desembre de l'any 2008, els

centres de treball i centres generadors de mobilitat següents:

a) Centres de treball d'administracions públiques i d'empreses públiques amb més de 200 treballadors propis o externs.

b) Centres de treball amb més de 500 treballadors propis o externs o centres generadors de mobilitat amb més de 500 visitants habituals, tret que estiguin inclosos en un pla de mobilitat de l'àrea industrial a què pertanyen.

18.2 Els plans de mobilitat indicats a l'apartat anterior han de ser aprovats per l'Autoritat Territorial de la Mobilitat, i les mesures que s'hi recullin s'han d'implantar abans del 31 de desembre de 2009.

Article 19

Gestió de la velocitat de circulació

El Servei Català del Trànsit és l'organisme competent a Catalunya en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, per la qual cosa regularà la velocitat màxima de circulació en les diferents vies principals en funció de les condicions de la contaminació, la densitat i la seguretat del trànsit, i per raó d'altres criteris tècnics prèviament aprovats per la Comissió Rectora del Pla d'Actuació creada a l'article 36 de les presents Determinacions Normatives.

Article 20

Ambientalització dels vehicles pesants vinculats a la prestació de serveis públics

20.1 Els titulars dels vehicles pesants dièsel (amb tara superior a 3,5 tones) del tipus convencional Euro I i Euro II vinculats a la prestació de serveis públics han d'implantar una de les mesures següents:

a) Substituir gradualment aquests vehicles per d'altres que funcionin amb gas natural o combustibles o tecnologia que generin emissions de contaminants a l'aire equivalents o inferiors.

b) Instal·lar filtres no regeneratius de partícules als vehicles dièsel que a 31 de desembre de 2009 no s'hagin substituït.

20.2 Els vehicles pesants dièsel (tara superior a 3,5 tones) del tipus Euro III vinculats a la prestació de serveis públics han de disposar de filtres no regeneratius de partícules excepte si se'n preveu la substitució abans del 31 de desembre de 2009.

20.3 Les administracions públiques han d'implantar les mesures previstes als articles 20.1 i 20.2 en els vehicles de què siguin titulars, o bé les han de preveure en el Plec de clàusules administratives del procediment d'atorgament de les concessions de prestacions de serveis públics.

CAPÍTOL QUART

Mesures a aplicar al Port de Barcelona

Article 21

Requeriments ambientals aplicables als camions de transport de contenidors

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha d'atorgar l'autorització P+ als camions de transport de contenidors que operen al seu recinte d'acord amb els criteris següents:

a) Únicament els camions de transport de contenidors homologats segons normes Euro II o posteriors poden obtenir l'autorització P+, tret que s'implantïn mesures de reducció de les emissions d'òxids de nitrogen i partícules.

b) Únicament els camions de transport de contenidors que estan homologats d'acord amb la norma Euro III o posterior podran obtenir l'autorització P+ a partir de l'1 de gener de 2010, tret que s'implantïn mesures de reducció de les emissions d'òxids de nitrogen i partícules.

Article 22

Renovació de la flota d'embarcacions de suport a la prestació de serveis que operen a l'interior del Port de Barcelona

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha de desenvolupar, elaborar, implantar i executar un pla específic per renovar anticipadament les embarcacions que operen a l'interior del Port de Barcelona amb l'objectiu que abans del 31 de desembre de 2009 el 40% de l'activitat s'executi amb unitats que compleixin l'Standard IIIa.

Article 23

Subministrament elèctric als vaixells

En la construcció de noves terminals o en la seva modificació substancial, l'Autoritat Portuària de Barcelona ha d'exigir la reserva dels espais necessaris per a la infraestructura de subministraments elèctrics als vaixells.

Article 24

Bonificacions en les taxes portuàries

Als efectes d'aplicar la bonificació del 3% en la quota de la taxa dels vaixells que estableix l'article 27.5.1 de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de serveis dels ports d'interès general, per incentivar pràctiques mediambientals millors, l'Autoritat Portuària de Barcelona ha de prendre en consideració la implantació en els vaixells de les tecnologies següents:

a) Vaixells que disposin de motors fabricats d'acord amb la norma IMO NOx o que han estat objecte de modificacions posteriors a fi d'adequar-los a aquestes normes.

b) Vaixells equipats amb sistemes de control d'emissions d'eficàcia provada com ara DWI, HAM, EGR o SCR.

c) Vaixells que han optat per utilitzar combustibles alternatius com ara gas natural o d'altres opcions que condueixen a reduccions significatives de les emissions d'òxids de nitrogen o partícules en suspensió. En aquesta categoria s'inclouen els vaixells que utilitzen MDO i que operaven anteriorment amb RO.

Article 25

Renovació de la maquinària auxiliar de càrrega i descàrrega

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha de promoure entre els operadors de les seves terminals la renovació de la maquinària auxiliar de càrrega i descàrrega d'acord amb el calendari següent:

a) A partir de l'1 de gener de 2009, no s'ha d'autoritzar la utilització d'equips de segona mà que no disposen d'una certificació d'emissions Stage III.

b) A partir de l'1 de gener de 2010, no s'ha d'autoritzar la utilització d'equips que disposen d'una certificació pre Stage I.

Article 26

Millores en la manipulació de productes pulverulents

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha de dur a terme les actuacions necessàries per implantar les mesures següents:

a) Mantenir en condicions òptimes les culleres de la maquinària de transport de material pulverulent per evitar pèrdues de material, i obrir la cullera quan la distància entre aquesta cullera i l'apilatge sigui inferior a 1 metre.

b) Instal·lar elements de protecció contra el vent en els apilatges de materials pulverulents.

c) Cobrir completament els materials pulverulents transportats per vehicles i camions abans de sortir del moll.

d) Netejar els vehicles abans de deixar l'àrea de càrrega/descàrrega de manera prèvia al transport de material.

e) Circular per l'interior del moll a una velocitat màxima de 20 km/h.

f) Limitar o suspendre les operatives quan la velocitat del vent sigui superior a 5 m/s per a manipulacions de ciment i clínquer, i a 9 m/s per a carbons, potasses, adobs, sal, pinso i farratges i altres minerals.

g) Pavimentar o compactar totes les superfícies i vials a fi de condicionar-los per al pas de vehicles i maquinària.

h) Limitar la velocitat de circulació a 40 km/h en el tram comprès entre el moll i la xarxa viària bàsica.

i) Escombrar i/o aspirar i/o fer ruixats amb aigua (amb o sense additius) amb la periodicitat necessària per minimitzar la formació de possibles núvols de pols.

j) Instal·lar sistemes de desempolsament, neteja o rentatge dels vehicles, especialment de les rodes.

k) Revisar periòdicament els motors de combustió i els tubs d'escapament de la maquinària i els vehicles de transport.

l) Instal·lar pantalles paravents i murs de contenció o bé adoptar mètodes d'eficàcia similar per evitar els efectes de situacions meteorològiques adverses.

m) Emmagatzemar els materials fins en sitges.

n) Optimitzar l'alçada dels apilatges de partícules i reduir l'alçada de caiguda lliure.

o) Ruixar o polvoritzar periòdicament la superfície dels apilaments de productes pulverulents amb aigua i/o recobrir-los amb lones o cobertes, sempre que les condicions meteorològiques siguin adverses.

p) Instal·lar sistemes per minimitzar l'emissió de partícules com ara l'aspiració localitzada de partícules o el ruixat a les operacions de càrrega, descàrrega i/o manipulació de materials pulverulents amb camions o maquinària en apilaments, tolves i similars.

CAPÍTOL CINQUÈ

Mesures a aplicar en el recinte de l'Aeroport del Prat de Llobregat

Article 27

Substitució de vehicles que operen a l'interior del recinte aeroportuari

Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) ha de promoure que les operadores de serveis de terra (handling) a l'Aeroport del Prat de Llobregat renovin el parc de vehicles de suport a terra que operen a l'interior del recinte aeroportuari d'acord amb l'establert al capítol III del document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives.

Article 28

Subministrament elèctric a les aeronaus

AENA ha de promoure que les companyies aèries que operen a l'Aeroport del Prat de Llobregat optimitzin l'ús de les unitats auxiliars de subministrament d'energia de les aeronaus d'acord amb l'establert al capítol III del document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives.

CAPÍTOL SISÈ

Mesures a aplicar en les activitats industrials i energètiques

Article 29

Obligacions per a les empreses

Les empreses relacionades al capítol III del document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives han d'implantar les mesures previstes a l'apartat esmentat per a la reducció de les emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres.

Article 30

Activitats extractives

30.1 Els titulars de les activitats extractives han de:

a) Pavimentar els vials des de les bàscules o les plantes de tractament fins a la sortida de la xarxa viària; compactar els vials interns on la circulació de vehicles sigui superior a 6 camions/dia, i mantenir-los en bon estat.

b) Limitar la velocitat màxima de circulació a 20 km/h per als vehicles i la maquinària que circulen per l'interior del recinte de l'exploració.

c) Aspirar i/o escombrar i/o fer ruixats amb aigua amb la periodicitat necessària als vials amb una intensitat mitjana diària de circulació igual o superior a 6 camions/dia.

d) Cobrir completament els materials pulverulents transportats per vehicles i camions abans de sortir del recinte de l'activitat.

e) Instal·lar dispositius de neteja de vehicles, especialment de les rodes.

f) Revisar periòdicament els motors de combustió i els tubs d'escapament de la maquinària i els vehicles de transport.

g) Instal·lar elements de protecció contra el vent als apilaments de materials pulverulents.

h) Emmagatzemar els elements fins en sitges.

i) Optimitzar l'alçada dels apilatges i reduir les alçades de caiguda lliure de manera que en cap cas superin l'alçada dels elements físics de protecció contra el vent.

j) Instal·lar sistemes per minimitzar l'emissió

de pols (aspiració localitzada de pols, ruixat o similar) en les operacions de càrrega, descàrrega i/o manipulació de materials pulverulents amb camions o maquinària en apilaments, tolves i similars, excepte al forn d'extracció.

k) Reduir al màxim la grandària de les obertures i estudiar l'orientació d'aquestes respecte als vents dominants, de manera que en cap moment es produeixin núvols de pols dels elements necessaris per al transport i tractament de material pulverulent com ara tamisos, garbells, classificadores, cintes transportadores, elevadors de materials, punts de transferència i dispositius similars. A més, es poden complementar aquests sistemes amb dispositius de captació o sedimentació i vehiculació cap a sistemes de depuració.

l) Instal·lar elements de protecció contra el vent als punts de descàrrega de les cintes transportadores als abassegaments.

30.2 La velocitat de circulació en el tram comprès entre l'explotació i la xarxa viària bàsica no ha de superar els 40 km/h.

30.3 Extraordinàriament i sempre que tècnicament i ambientalment sigui justificable, l'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire pot eximir l'aplicació d'algun d'aquests requeriments en funció de la incidència que pot tenir en les emissions difuses la no aplicació de la mesura.

Article 31

Activitats de fabricació de formigó

Les activitats de fabricació de formigó han de:

a) Pavimentar o compactar totes les superfícies i vials a fi de condicionar-les per al pas de vehicles i maquinària i mantenir-les en bon estat.

b) Limitar la velocitat màxima de circulació a 20 km/h per l'interior de l'explotació.

c) Aspirar i/o escombrar i/o fer ruixats amb aigua amb la periodicitat necessària.

d) Cobrir completament els materials pulverulents transportats per vehicles i camions.

e) Instal·lar dispositius de neteja dels vehicles, especialment de les rodes.

f) Revisar periòdicament els motors de combustible i els tubs d'escapament de la maquinària i els vehicles de transport.

g) Localitzar els emmagatzaments de materials pulverulents en zones ubicades a sotavent.

h) Confinar els apilaments de materials pulverulents en sitges o en estructures o naus tancades, construir murs de contenció, instal·lar pantalles paravent o bé adoptar mètodes d'eficàcia similar per evitar els efectes de situacions meteorològiques adverses.

i) Optimitzar l'alçada dels apilatges i reduir les alçades de caiguda lliure de manera que en cap cas superin l'alçada dels elements de protecció contra el vent.

j) Ruixar o polvoritzar periòdicament la superfície dels apilaments amb aigua i/o recobrir-los sempre que les condicions meteorològiques siguin adverses.

k) Instal·lar sistemes per minimitzar l'emissió de pols en les operacions de càrrega, descàrrega i/o manipulació de materials pulverulents, especialment en la descàrrega de materials a camió formigonera.

l) Instal·lar a les sitges de ciment filtres per a les partícules. Es tindrà especial cura del manteniment i la revisió de l'estat dels filtres a causa de les operacions associades a la càrrega de les sitges de ciment.

m) Fer que tots els elements necessaris per al transport i tractament de material pulverulent disposin d'un grau de tancament adequat i reduixin al màxim la grandària de les obertures; estudiar l'orientació de les obertures respecte dels vents dominants, de manera que en cap moment es produeixin núvols de pols. A més, es poden complementar aquests sistemes amb dispositius de captació o sedimentació i vehiculació cap a sistemes de depuració.

31.2 La velocitat de circulació en el tram comprès entre l'explotació i la xarxa viària bàsica no ha de superar els 40 Km/h.

Article 32

Plantes de fabricació d'aglomerat asfàltic

Les plantes de fabricació d'aglomerat asfàltic han de:

a) Pavimentar o compactar totes les superfícies i els vials a fi de condicionar-los per al pas de vehicles i maquinària, i mantenir-los en bon estat.

b) Limitar la velocitat màxima de circulació a 20 km/h per l'interior de l'explotació.

c) Escombrar i/o aspirar i/o fer ruixats amb aigua amb la periodicitat necessària per minimitzar la formació de possibles núvols de pols.

d) Cobrir completament els materials pulverulents transportats per vehicles i camions amb lones, o bé adoptar mesures d'eficàcia similar.

e) Revisar periòdicament els motors de combustible i els tubs d'escapament de la maquinària i dels vehicles de transport.

f) Instal·lar elements de protecció contra el vent.

g) Optimitzar l'alçada dels apilatges i reduir les alçades de caiguda lliure de manera que en cap cas superin l'alçada dels elements físics contra el vent.

h) Instal·lar sistemes de captació de pols en càrrega i descàrrega de material pulverulent en les operacions de càrrega, descàrrega i/o manipulació de materials pulverulents amb camions o maquinària en apilatges, tolves i similars.

i) Tancar els elements necessaris per al transport i tractament de material pulverulent.

32.2 La velocitat de circulació en el tram comprès entre l'explotació i la xarxa viària bàsica no ha de superar els 40 km/h.

CAPÍTOL SETÈ

Sensibilització i educació ambiental

Article 33

Sensibilització i educació ambiental

Els departaments de la Generalitat, en l'àmbit de les seves competències, i les entitats locals han de promoure campanyes d'educació, formació i sensibilització ciutadana en relació amb la necessitat d'adoptar mesures per reduir la contaminació i facilitar la implantació d'aquestes mesures.

CAPÍTOL VUITÈ

Organització administrativa i de seguiment

Article 34

Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire

Es crea, com a àrea funcional, l'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire que s'adscriu a la Direcció General de Qualitat Ambiental del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Article 35

Funcions de l'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire

L'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire té les funcions següents:

1. Avaluar tècnicament la implantació del Pla d'actuació. Les accions concretes que ha de desenvolupar l'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire són:

a) Avaluar el grau d'implantació de les mesures relacionades en el Pla d'actuació.

b) Avaluar la reducció de les emissions associades a l'adopció de les mesures.

c) Avaluar la incidència en els nivells de qualitat de l'aire de la implantació de les mesures.

d) Estudiar factors no previstos inicialment en el Pla d'actuació i que poden comportar una distribució de les emissions i immissions (desviacions dels objectius).

e) Informar sobre l'evolució del Pla d'actuació.

f) Preparar propostes de mesures o accions addicionals.

g) Convocar reunions de la Comissió Rectora, la Comissió Institucional i el Fòrum Social de Participació i preparar-ne els ordres del dia.

h) Coordinar, fer el seguiment i proposar estudis relacionats amb l'execució del Pla d'actuació.

i) Preparar la documentació per trametre a la Unió Europea sobre l'evolució de la implantació del Pla d'actuació.

2. Preparar la documentació tècnica per a l'aplicació del Pla d'actuació. Com a mínim, s'han d'elaborar les instruccions següents per establir els criteris tècnics per estimar els balanços d'emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres:

a) En la tramitació d'aprovació o modificació dels plans urbanístics.

b) En l'autorització de noves activitats industrials i/o energètiques i modificació de les existents.

c) En la tramitació d'aprovació d'infraestructures de transport o modificació de les existents.

3. Elaborar els informes preceptius establerts als articles 7, 8, 9 i 10 de les presents Determinacions Normatives.

4. Donar l'assistència necessària a la Comissió Rectora del Pla d'actuació, als ens locals, administracions i empreses vinculades al Pla d'actuació.

5. Donar publicitat a les eventuales modificacions del Pla d'actuació.

6. Totes les altres funcions que se li assignen en aquests Determinacions Normatives.

Article 36

Comissió Rectora del Pla d'Actuació

36.1 Es crea la Comissió Rectora amb les funcions següents:

a) Aprovar els criteris tècnics necessaris per aplicar el Pla d'actuació.

b) Informar sobre les accions que els diferents organismes han planificat i que comporten una millora de la qualitat de l'aire.

c) Fer els suggeriments que es considerin adients per assolir els objectius del Pla d'actuació.

d) Aprovar els criteris tècnics elaborats per l'Oficina Tècnica de Plans de Millora de la Qualitat de l'Aire.

e) Valorar les propostes i suggeriments de la Comissió Institucional i el Fòrum Social de Participació i proposar al conseller de Medi Ambient i Habitatge, prèvia audiència als interessats, les modificacions de les mesures que considerin adients per assolir els objectius previstos al Pla d'actuació.

f) Totes les altres competències que li assigna aquest Decret.

36.2 El/la president/a de la Comissió Rectora és el/la director/a general de Qualitat Ambiental.

36.3 La Comissió Rectora està constituïda per un/a representant del:

Departament de la Presidència.

Departament d'Economia i Finances.

Departament d'Innovació, Universitats i Empresa.

Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació.

Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Departament de Governació i Administracions Públiques.

Departament de Salut.

Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Autoritat del Transport Metropolità.

Ajuntament de Barcelona.

Ministeri de Foment.

36.4 Les normes de funcionament de la Comissió Rectora són les establertes per la normativa en vigor dels òrgans col·legiats.

36.5 Els membres de la Comissió Rectora han de ser nomenats pels responsables dels organismes als quals pertanyen.

36.6 Els membres de la Comissió Rectora poden ser assistits per personal tècnic segons els temes a tractar.

Article 37

Comissió Institucional

37.1 Es crea la Comissió Institucional com a òrgan que ha de dur a terme el seguiment de la implantació del Pla d'actuació, d'acord amb el que estableix el Decret 322/1987, de desplegament de la Llei 22/1983, de 21 de novembre, de protecció de l'ambient atmosfèric.

37.2 La presidència de la Comissió Institucional correspon al/la director/a general de Qualitat Ambiental.

37.3 La Comissió Institucional ha d'estar constituïda per representants de:

Departament de la Presidència.

Departament d'Economia i Finances.

Departament d'Innovació, Universitats i Empresa.

Departament d'Interior, Relacions Institucionals i Participació.

Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Departament de Governació i Administracions Públiques.

Departament de Salut.

Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Autoritat del Transport Metropolità.

Autoritat Portuària de Barcelona.

Aeroports Espanyols i Navegació Aèria.

Ajuntament de Barcelona.

Diputació de Barcelona.

Associació Catalana de Municipis i Comarques.

Federació de Municipis de Catalunya.

37.3 Les normes de funcionament de la Comissió Institucional són les establertes per la normativa en vigor dels òrgans col·legiats.

37.4 Els membres de la Comissió Institucional han de ser nomenats pels responsables dels organismes als quals pertanyen.

Article 38

Fòrum Social de Participació

38.1 Es crea el Fòrum Social de Participació per al seguiment del Pla d'actuació en què participaran els agents socials. El Fòrum ha de ser un element estable d'intercanvi d'informació i aportació de millores i de suggeriments al Pla d'actuació.

38.2 La Direcció General de Qualitat Ambiental durà a terme les actuacions necessàries en l'àmbit de les seves competències per constituir el Fòrum Social de Participació.

38.3 La Direcció General de Qualitat Ambiental convocarà com a mínim 1 cop l'any el Fòrum Social de Participació.

DISPOSICIÓ ADICIONAL ÚNICA

Resten exempts d'aplicar les mesures previstes a l'article 20.1.b) i 20.2 els vehicles pesants destinats a la prestació del servei públic d'extinció d'incendis quan no es disposi de la tecnologia necessària per adaptar-s'hi.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Primera

Els titulars de les plantes temporals de tractament de material pulverulent existents a l'entrada en vigor d'aquest Pla disposen del termini d'un any a partir de l'aprovació del Pla d'actuació per implantar les mesures establertes.

Segona

Les empreses que executen obres públiques que s'estan duent a terme a l'entrada en vigor d'aquest Pla disposen del termini d'un any a partir de l'aprovació del Pla d'actuació per implantar les mesures establertes.

Tercera

Els titulars dels centres de treball i dels centres generadors de mobilitat han d'implantar abans del 31 de desembre de l'any 2009 les mesures recollides en el document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives i en aquestes Determinacions Normatives.

DISPOSICIONS FINALS

Primera

Els ajuntaments han de disposar d'ordenances municipals que recullin els criteris ambientals a aplicar en la construcció, rehabilitació i demolició d'edificis i estructures, en un termini inferior a dotze mesos des de l'aprovació d'aquest Pla d'actuació.

Segona

Els ajuntaments han d'adoptar mesures per disminuir els efectes contaminants produïts pel trànsit urbà, bé a través dels plans de mobilitat urbana, quan siguin preceptius, o bé d'altres mesures equivalents en els supòsits restants. Aquests plans o mesures s'han d'elaborar en el termini de 18 mesos des de l'aprovació del Pla director de mobilitat de la Regió Metropolitana. Les mesures previstes han de tenir un calendari que permeti assolir els objectius establerts a l'article 17 abans del 31 de desembre de 2009.

Tercera

La Direcció General de Qualitat Ambiental ha de revisar anticipadament d'ofici, quan s'escaigui, les autoritzacions o llicències ambientals, d'acord amb el que estableix la Llei 3/1998, de 27 de febrer, d'intervenció integral de l'Administració ambiental, de les activitats a les quals és d'aplicació el Pla d'actuació per adequar-les als requeriments establerts al document descriptiu i de mesures i d'actuacions executives i per aquestes Determinacions Normatives.

Quarta

La Comissió Rectora ha d'aprovar els criteris tècnics per a l'aplicació del Pla d'actuació en el termini de 6 mesos des de l'aprovació del Pla d'actuació. L'Oficina Tècnica de Plans d'Actuació de Millora de la Qualitat de l'Aire ha de vetllar per donar publicitat a aquests criteris.

Cinquena

L'Autoritat Portuària de Barcelona ha d'elaborar una estratègia portuària per a la reducció d'emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió inferior a 10 micres que ha de presentar a la Comissió Rectora abans del 31 de desembre de 2007.

Sisena

Aeroports Espanyols i Navegació Aèria (AENA) ha d'elaborar un pla de millora d'operativa a terra que permeti reduir les emissions d'òxids de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres que ha de presentar a la Comissió Rectora abans del 31 de desembre de 2007.

Setena

L'organisme competent en la gestió del trànsit ha d'haver implantat els equipaments necessaris per aplicar la mesura de gestió de la velocitat abans del 31 de desembre de 2008.

ANNEX I

Zona 1

Municipi	Comarca
1 Castelldefels	Baix Llobregat
2 Cornellà de Llobregat	Baix Llobregat
3 El Prat de Llobregat	Baix Llobregat
4 Esplugues de Llobregat	Baix Llobregat
5 Gavà	Baix Llobregat
6 Molins de Rei	Baix Llobregat
7 Sant Feliu de Llobregat	Baix Llobregat
8 Sant Joan Despí	Baix Llobregat
9 Sant Just Desvern	Baix Llobregat
10 Sant Vicenç dels Horts	Baix Llobregat
11 Viladecans	Baix Llobregat
12 Badalona	Barcelonès
13 Barcelona	Barcelonès
14 l'Hospitalet de Llobregat	Barcelonès
15 Sant Adrià de Besòs	Barcelonès
16 Santa Coloma de Gramenet	Barcelonès

ANNEX 2

Zona 2

Municipi	Comarca
1 Martorell	Baix Llobregat
2 El Papiol	Baix Llobregat
3 Pallegà	Baix Llobregat
4 Sant Andreu de la Barca	Baix Llobregat
5 Badia del Vallès	Vallès Occidental
6 Barberà del Vallès	Vallès Occidental
7 Castellbisbal	Vallès Occidental
8 Cerdanyola del Vallès	Vallès Occidental
9 Montcada i Reixac	Vallès Occidental
10 Ripollet	Vallès Occidental
11 Rubí	Vallès Occidental
12 Sabadell	Vallès Occidental
13 Sant Cugat del Vallès	Vallès Occidental
14 Sant Quirze del Vallès	Vallès Occidental
15 Santa Perpètua de Mogoda	Vallès Occidental
16 Terrassa	Vallès Occidental
17 Granollers	Vallès Oriental
18 La Llagosta	Vallès Oriental
19 Martorelles	Vallès Oriental
20 Mollet del Vallès	Vallès Oriental
21 Montmeló	Vallès Oriental
22 Montornès del Vallès	Vallès Oriental
23 Parets del Vallès	Vallès Oriental
24 Sant Fost de Campsentelles	Vallès Oriental

(07.186.137)



DEPARTAMENT D'ECONOMIA I FINANCES

RESOLUCIÓ

ECF/2093/2007, de 15 de juny, per la qual s'atorga a l'empresa Red Eléctrica de España, SA, l'autorització administrativa, la declaració d'utilitat pública i l'aprovació del projecte d'execució d'una instal·lació elèctrica, al terme municipal de la Selva del Camp (exp. 07/RAT-10841).

L'empresa Endesa Distribución Eléctrica, SL, amb domicili social a l'av. Paral·lel, núm. 51, de Barcelona, en nom del titular de la línia, que és Red Eléctrica de España, SA, ha sol·licitat davant els Serveis Territorials a Tarragona del Departament de Treball i Indústria l'autorització administrativa, la declaració en concret d'utilitat pública i l'aprovació del Projecte d'execució derivació línia elèctrica 220 kV Tarragona-Escatrón des del suport T.364 fins a la nova subestació la Selva del Camp, al terme municipal de la Selva del Camp (Baix Camp).

En compliment dels tràmits que estableixen l'article 6 del Decret 351/1987, de 23 de novembre, pel qual es determinen els procediments administratius aplicables a les instal·lacions elèctriques, i els articles 125 i 144 del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, pel qual es regulen les activitats de transport, distribució, comercialització, subministrament i procediments d'autorització d'instal·lacions d'energia elèctrica, d'acord amb la regulació que estableix el títol 9 de la Llei 54/1997, de 27 de novembre, del sector elèctric, la sol·licitud esmentada s'ha sotmès a un període d'informació pública mitjançant l'Anunci publicat al DOGC núm. 4592, de 14.3.2006; al BOE núm. 66, de 18.3.2006, i al diari *El Punt* de 15.3.2006.

Paral·lelament al tràmit d'informació pública, en compliment del que disposa l'article 144 del Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, s'ha comunicat a l'ajuntament corresponent la llista dels béns i els drets afectats per la instal·lació, perquè l'exposin al públic per un termini de 20 dies, per tal que les persones interessades puguin consultar-la i puguin corregir, si s'escau, les possibles errades o omissions que hi pugui haver, així com formular les alegacions que creguin procedents, d'acord amb el que disposen els articles 145 i 147 del Reial decret esmentat.

D'acord amb el que preveu l'article 146 de l'esmentat Reial decret 1955/2000, d'1 de desembre, es va sol·licitar un informe a l'Ajuntament de la Selva del Camp, el qual emet informe favorable i a la Direcció General de Carreteres -servei territorial- que també emet informe favorable amb condicionats que són acceptats per l'empresa sol·licitant.

L'empresa Endesa Distribución Eléctrica, SL, durant la tramitació de l'expedient ha presentat els permisos dels propietaris afectats per la instal·lació elèctrica de la sala d'equips blindats GIS de la subestació La Selva, de conductor Voltalene H composite 1x2000 mm² Cu amb un recorregut de 148 m.

Vist l'informe favorable dels Serveis Territorials a Tarragona del Departament d'Economia i Finances;