

Decret 261/1999, de 28 de setembre, pel qual s'aprova el sistema de codificació de la xarxa de carreteres de Catalunya

Els criteris de la nomenclatura i la codificació actuals de la xarxa de carreteres de Catalunya es remunten al Pla general d'obres públiques del Ministeri d'Obres Públiques de l'any 1939-1941, en el qual es van definir les directrius bàsiques del sistema.

Aquesta codificació del Pla general d'obres públiques s'ha mantingut fins a l'actualitat amb pocs canvis, els quals, bàsicament, coincideixen amb els traspassos de carreteres a les comunitats autònomes per part de l'Administració General de l'Estat i per les noves classificacions funcionals de les carreteres.

Així doncs, es fa necessari una modificació tenint en compte que, en el decurs d'aquests darrers anys, la configuració, la jerarquia, la densitat i la funcionalitat de la xarxa de carreteres ha canviat substancialment. Així mateix, la codificació existent no respon a la nova organització territorial ni a la distribució de competències definides per la Constitució i l'Estatut d'Autonomia.

Per tot això, es fa palesa la conveniència d'adaptar la codificació a uns paràmetres més actuals i adients amb la lògica territorial i social de Catalunya.

Així, el nou sistema de codificació que s'estableix té per objecte definir els criteris que han de regir la recodificació de la xarxa de carreteres de Catalunya, per tal d'assignar un nou codi a les carreteres no reservades a la titularitat de l'Administració General de l'Estat, aportant una visió global tan integrada com sigui possible, que deixi obertes les possibilitats d'una gestió més unificada.

Per tal de poder assolir les finalitats esmentades, aquest sistema de codificació es fonamenta en els següents criteris directors: simplicitat i brevetat; orientació; referent territorial; flexibilitat; integració; classificació funcional i titularitat.

Per tot això, d'acord amb el dictamen de la Comissió Jurídica Assessora, a proposta del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i d'acord amb el Govern,

Decreto:

Capítol I

Disposicions generals

Article 1

Objecte

L'objecte d'aquest Decret és aprovar el sistema de codificació de la xarxa de carreteres de Catalunya, que ha de permetre recodificar les carreteres no reservades a la titularitat de l'Estat.

Article 2

Marc de referència

El Pla de carreteres de Catalunya constitueix el marc de referència del nou sistema de codificació de les carreteres de Catalunya.

Capítol 2

Característiques generals del nou sistema de codis

Article 3

Sistema ortogonal

El sistema de codificació és de tipus ortogonal d'acord amb l'estructura física del territori i de la xarxa viària.

Article 4

Ortogonalitat bàsica i orthogonalitat complementària

4.1 El sistema de codificació consta d'un sistema ortogonal bàsic i un de complementari.

4.2 El sistema ortogonal bàsic el formen les direccions sud/nord (S-N) i oest/est (W-E). L'origen d'aquest sistema d'eixos està situat a l'extrem SW de Catalunya, fora dels límits territorials. El sistema ortogonal bàsic és el que regeix, en general, a la part del territori català formada pels Pirineus i la Depressió Central.

4.3 El sistema ortogonal complementari el formen les direccions paral·lela a la costa o sud-oest/nord-est (SW-NE) i perpendicular a la costa o sud-est/nord-oest (SE-NW). L'origen d'aquest segon sistema també està situat a l'extrem SW de Catalunya, fora dels seus límits territorials. El sistema ortogonal complementari és el que regeix, en general, a la franja costanera on s'estén el Sistema Mediterrani Català.

Article 5

Direcció dominant de cada carretera

Cada carretera té assignada una de les quatre direccions que formen els dos sistemes ortogonals, de manera que cadascuna tingui una única direcció

dominant associada (S-N, W-E, SW-NE o SE-NW), que queda reflectida en una de les xifres del codi.

Article 6

Identificació i ordre de les direccions

Cada direcció s'identifica amb un número segons la seqüència següent:

- a) Les carreteres en direcció S-N s'han de numerar en sentit creixent d'W a E. Se'ls assigna l'1 com a número bàsic de direcció dominant associada i el 7 com a número de reserva.
- b) Les carreteres en direcció W-E s'han de numerar en sentit creixent de S a N. Se'ls assigna el 2 com a número bàsic de direcció dominant associada i el 8 com a número de reserva.
- c) Les carreteres en direcció SW-NE s'han de numerar en sentit creixent de SE a NW. Se'ls assigna el 3 com a número bàsic de direcció dominant associada i el 9 com a número de reserva.
- d) Les carreteres en direcció SE-NW s'han de numerar en sentit creixent de SW a NE. Se'ls assigna el 4, 5 o 6 com a número bàsic de direcció dominant associada.

Article 7

Composició del codi

7.1 El codi es compon d'una part alfabètica i una part numèrica separades per un guió, segons l'estructura tipus següent:

XX-1111

7.2 La part alfabètica del codi (XX) la formen una o dues lletres majúscules que indiquen l'administració titular de la via o, si escau, l'administració que té delegades les competències d'ús i defensa.

7.3 La part numèrica del codi (1111) la formen dues, tres o quatre xifres que identifiquen per si mateixes la carretera. Si dues carreteres són diferents sempre s'han de codificar amb dues combinacions de xifres diferents, encara que es puguin distingir per la part alfabètica.

Article 8

Casos particulars

El nou sistema de codificació té dos casos particulars:

a) Brancs o connexions: el codi dels brancs o les connexions es pot formar afegint al codi de la carretera principal la lletra majúscula "B" (col·locada al final de la part numèrica). En el supòsit que una carretera tingui més d'un branc o connexió, s'utilitzarà la lletra "C" i les següents, si és necessari, segons l'ordenació alfabètica.

b) Trams de carretera substituïts per variants: amb caràcter transitori, es pot utilitzar una de les últimes lletres de l'alfabet, en minúscula i sempre col·locada al final de la part numèrica, per tal d'identificar un tram de carretera que hagi quedat substituït per una variant de carretera. Si existeix una única variant, al tram antic se li pot addicionar la lletra minúscula "z". En el supòsit que hi hagi una segona variant, el tram més antic pot continuar amb la lletra "z" i a la primera variant se li pot addicionar la lletra minúscula "y", i així successivament si resulta necessari. Aquestes codificacions provisionals es mantindran fins que els trams corresponents se cedeixin a l'Administració local. En el supòsit que no siguin cedibles, aquests codis se substituiran per codis de la xarxa que els correspongui.

Article 9

Part alfabètica del codi

9.1 Lletres inicials identificatives de la titularitat de carreteres: per tal d'identificar l'administració titular de la carretera o, si escau, l'administració que té delegades les competències d'ús i defensa s'adopta la simbologia següent:

- a) Per a la Generalitat de Catalunya, la lletra "C".
- b) Per a les diputacions, les lletres "B" a Barcelona, "GI" a Girona, "L" a Lleida i "T" a Tarragona.
- c) Per als consells comarcals, les dues lletres de codificació pròpia.

9.2 La xarxa europea de carreteres s'identifica amb la lletra "E". Aquesta lletra va seguida de les xifres pròpies del sistema de codificació europeu que, en conjunt, constitueixen un codi complementari, no substitutiu, del definit en aquest decret.

Article 10

Part numèrica del codi

El nombre de xifres de la part numèrica indica la classificació funcional de la carretera, de manera que:

- a) Dues xifres indiquen que pertany a la xarxa bàsica.
- b) Tres xifres indiquen que pertany a la xarxa comarcal.
- c) Quatre xifres indiquen que pertany a la xarxa local.

Capítol 3

Codificació de la xarxa bàsica

Article 11

Composició general del codi

11.1 Per a la recodificació de la xarxa bàsica és aplicable la norma general. La composició general del codi té l'estructura tipus següent:

XX-11

11.2 La part alfabètica (XX) segueix la norma general.

11.3 Per a la part numèrica (11), segons la norma general, cal utilitzar dues xifres que identifiquen per si mateixes la carretera:

a) La primera xifra pot ser 1, 2, 3 o 4-5-6 segons quina sigui la direcció dominant associada a la carretera. La primera xifra també pot ser 7, 8 o 9 si s'utilitza com a numeració de reserva de les direccions associades a 1, 2 o 3 respectivament, en el supòsit que s'exhaureixin totes les possibilitats de codificació en alguna d'aquestes tres direccions.

b) La segona xifra pot variar des d'1 fins a 9 (excepcionalment serà 0 si no hi ha prou números) i s'utilitza per a definir una malla guia de la xarxa local (només en les carreteres S-N i W-E). L'ordre de la numeració és imposat per la situació de cada carretera respecte de l'origen del sistema ortogonal que correspon a la seva direcció associada. Sempre que sigui possible cal deixar codis vacants que puguin ocupar carreteres no previstes actualment.

Article 12

Malla guia de la xarxa local

12.1 La codificació de la xarxa bàsica serveix de base per a definir una malla guia a partir de la qual es recodifica la xarxa local. Les carreteres S-N i W-E de la xarxa bàsica delimiten els sectors de la malla guia. Quan no hi ha carreteres S-N i W-E de la xarxa bàsica, la malla guia es completa amb d'altres carreteres i, finalment, línies fictícies quedant definida tal com s'especifica en l'annex 1 "Límits dels sectors de codificació de xarxa local".

12.2 La malla divideix Catalunya en sectors numerats, a partir dels quals es construeixen els nous codis de la xarxa local. En general, la numeració de cada sector de la malla es forma amb la segona xifra del codi de la carretera S-N del costat esquerre del sector i la segona xifra del codi de la carretera W-E de la part inferior del sector corresponent.

12.3 En el supòsit que s'executin variants en les carreteres que en constitueixen els límits indicats en l'annex 1, aquests s'entendran

automàticament modificats de manera que segueixin, sempre en la mesura que sigui possible, la xarxa de carreteres funcionalment vigent.

Article 13

Carreteres bàsiques amb trams comuns amb altres carreteres

Sempre que apareguin trams de coincidència on se superposin dues carreteres té prevalença el codi de la carretera amb la primera xifra més baixa, sense que això suposi una discontinuïtat en el quilometratge de la segona carretera.

Article 14

Disposició dels codis vacants

Si en una determinada direcció no s'ocupen tots els números possibles, cal numerar les carreteres segons la seva situació relativa en el territori, deixant números vacants que puguin ocupar en el futur carreteres actualment no previstes.

Capítol 4

Codificació de la xarxa comarcal

Article 15

Composició general del codi

15.1 Per a la recodificació de la xarxa comarcal és aplicable la norma general. La composició general del codi té l'estructura tipus següent:

XX-111

15.2 La part alfabètica (XX) segueix la norma general.

15.3 Per a la part numèrica (111), segons la norma general, cal utilitzar tres xifres que identifiquen per si mateixes la carretera:

a) La primera xifra pot ser 1, 2, 3 o 4-5-6 segons quina sigui la direcció dominant associada a la carretera.

b) La segona xifra és imposada pel codi més baix de les dues carreteres bàsiques en la mateixa direcció, entre les quals estigui compresa la carretera comarcal. Per a les carreteres que tinguin direcció S-N i W-E s'han de respectar les delimitacions dels sectors de la malla guia de la xarxa local.

c) La tercera xifra pot variar des d'1 fins a 9 (excepcionalment serà 0). L'ordre de la numeració l'imposa la situació de cada carretera respecte de l'origen del sistema ortogonal que correspon a la seva direcció associada. Sempre que

sigui possible cal deixar números vacants que puguin ocupar carreteres no previstes actualment.

Article 16

Carreteres comarcals que formen part de la malla guia de la xarxa local

Les carreteres comarcals S-N i W-E que s'han utilitzat per delimitar la malla guia de la xarxa local s'han de codificar amb la mateixa especificació adoptada per a les carreteres de la xarxa bàsica, afegint un 0 en la tercera xifra.

Article 17

Carreteres comarcals prolongació de xarxa bàsica

Les carreteres comarcals que siguin prolongació clara, i amb la mateixa direcció, d'alguna carretera de la xarxa bàsica s'han de codificar amb el mateix codi de la bàsica, afegint un 0 a la tercera xifra.

Article 18

Carreteres comarcals amb trams comuns amb altres carreteres

18.1 En general, s'ha d'evitar que les carreteres comarcals tinguin trams discontinus. Si excepcionalment apareix algun tram de coincidència on se superposin dues carreteres comarcals, té prevalença el codi de la carretera que constitueix un itinerari més important, justificat per les poblacions que enllaça o perquè té una longitud més gran, sense que això suposi una discontinuïtat en el quilometratge de la segona carretera.

18.2 En cas de superposició, els codis de les carreteres comarcals sempre tenen prevalença sobre els de les locals i mai no en tenen sobre els de les bàsiques.

Article 19

Disposició dels codis vacants

Si en una determinada direcció no s'ocupen tots els números possibles, es numeren les carreteres segons la seva situació relativa respecte de les carreteres bàsiques, anterior i posterior de la seva direcció, que serveixen de referència per a la numeració, deixant números vacants que puguin ocupar en el futur carreteres actualment no previstes.

Capítol 5

Codificació de la xarxa local

Article 20

Composició general del codi

20.1 Per a la recodificació de la xarxa local és aplicable la norma general. La composició general del codi té l'estructura tipus següent:

XX-1111

20.2 La part alfabètica (XX) segueix la norma general.

20.3 Per a la part numèrica (1111), segons la norma general, cal utilitzar quatre xifres que identifiquen per si mateixes la carretera:

a) Les dues primeres xifres corresponen al número del sector de la malla guia on estigui situada la carretera local, d'acord amb l'article 12.

b) La tercera xifra pot ser 1, 2, 3 o 4-5-6 segons quina sigui la direcció dominant associada a la carretera (excepcionalment, si fos necessari, els correlatius 7, 8 o 9 als números 1, 2 o 3). Entre el 4, 5 o 6 s'escull el que li correspongui per la seva situació en el territori.

c) La quarta xifra pot variar des d'1 fins a 9 (excepcionalment serà 0). L'ordre de la numeració l'imposa la situació de cada carretera respecte de l'origen del sistema ortogonal que correspongui a la seva direcció associada. Sempre que sigui possible, cal deixar números vacants que puguin ocupar carreteres no previstes actualment.

Article 21

Carreteres locals que formen part de la malla guia de la xarxa local

Les carreteres locals en direcció S-N o W-E que s'han utilitzat per delimitar la malla guia s'han de codificar amb el codi del sector que els queda, respectivament, a l'est o al nord. La tercera xifra és la corresponent a la direcció i la quarta xifra és 0.

Article 22

Carreteres locals amb trams comuns amb altres carreteres

22.1 En general, s'ha d'evitar que les carreteres locals tinguin trams discontinus. Si excepcionalment apareix algun tram de coincidència on se superposin dues carreteres locals, té prevalença el codi de la carretera que constitueixi un itinerari més important, justificat per les poblacions que enllaça o perquè té una longitud més gran, sense que això suposi una discontinuïtat en el quilometratge de la segona carretera.

22.2 Si la superposició es produeix amb una carretera bàsica o comarcal, el codi de la local mai té prevalença.

Article 23

Disposició dels codis vacants

Si en una determinada direcció d'un sector no s'ocupen tots els números possibles, cal numerar les carreteres segons la seva situació relativa dins del sector, deixant números vacants que puguin ocupar en el futur carreteres actualment no previstes.

Article 24

Numeracions alternatives o de reserva

24.1 Els números 7, 8 i 9 poden utilitzar-se en la tercera xifra del codi de carretera local (numeració alternativa d'1, 2 o 3 respectivament), sempre que hi hagi més de nou carreteres locals amb la mateixa direcció dins d'un mateix sector.

24.2 En el supòsit de tenir un sector amb més de nou carreteres locals en una mateixa direcció, la forma de procedir és la següent:

a) Es divideix el sector en nou franges aproximadament paral·leles a aquesta direcció, de manera que cadascuna tingui com a mínim una carretera local i com a màxim dues. En les franges que incloguin dues carreteres, s'ha de procurar que aquestes estiguin en diferents parts del sector.

b) Tot seguit, s'ha de numerar correlativament la primera carretera de cada franja amb la primera numeració de tercera xifra (1, 2, 3 o 4-5-6 segons la direcció associada), intentant que totes siguin carreteres que ocupin una mateixa part del sector.

c) En les franges que tinguin una altra carretera, aquesta s'ha de codificar amb la numeració alternativa de tercera xifra (7, 8 o 9 segons la direcció associada), deixant vacants els números de quarta xifra corresponents a les franges que no tinguin segona carretera. Per tant, les dues carreteres d'una mateixa franja han de tenir el mateix número en la quarta xifra del codi i es distingeixen, només, pel número de la tercera xifra.

Article 25

Modificació de límits de sector

Quan, d'acord amb l'article 12, s'executin variants en les carreteres que constitueixen els límits de sector, es podran mantenir, amb caràcter transitori, els codis dels trams de carreteres locals afectats pel canvi de sector. Aquesta situació subsistirà fins que el tram se cedeixi a l'Administració local. En el supòsit que no sigui cedible i que entre la carretera local i la que constitueix el nou límit de sector existeixi un nus que permeti tots els moviments, aquest codi se substituirà per un codi del sector que li correspongui.

Disposició addicional

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques i les diputacions provincials o en el seu cas les seves concessionàries han de recodificar les carreteres de la xarxa bàsica que els corresponen, d'acord amb el que estableix l'annex 2, Recodificació de la xarxa bàsica.

Disposició transitòria

Els codis actualment situats a les carreteres tenen validesa fins que no s'efectuï el canvi físic de codi en la senyalització.

Disposició final

Es faculta el conseller de Política Territorial i Obres Públiques perquè dicti les normes necessàries per al desenvolupament i l'aplicació d'aquest decret.

Barcelona, 28 de setembre de 1999

Jordi Pujol

President de la Generalitat de Catalunya

Pere Macias i Arau

Conseller de Política Territorial i Obres Públiques

Annex 1

Límits dels sectors de codificació de xarxa local

En aquest annex es detallen els límits dels sectors de codificació de xarxa local, que serveixen per determinar les dues primeres xifres de la part numèrica del codi de les carreteres de xarxa local.

Els límits s'indiquen segons línies sud-nord numerades d'11 a 18 i línies oest-est numerades de 20 a 28, amb concordança amb la xarxa de carreteres prevista a curt termini.

Estructura de la informació

Número de línia límit

límit, línia fictícia, codi de carretera o nom de vial actual

límit, línia fictícia, codi de carretera o nom de vial actual

(...)

límit, línia fictícia, codi de carretera o nom de vial actual

Límits S-N

11

límit amb Aragó

límit amb França

12

línia fictícia del mar a Sant Carles de la Ràpita a N-340 a Sant Carles de la Ràpita.

N-340a

N-340

N-340a

TV-3443

C-230

TV-7141

C-230

N-236

N-II a

N-230

c/ de Lleida

LV-9224

C-148a

L-904

nova carretera

límit amb Aragó

N-230

límit amb Aragó

N-230

límit amb Aragó

13

línia fictícia de mar a l'Hospitalet de l'Infant a T-304 a l'Hospitalet de l'Infant

T-304

C-233

TV-3031

N-420

T-710

T-740

TP-7401

TP-7402

C-242

LP-7013

N-240

nova carretera

N-240

C-1313

C-147

N-260

C-147

línia fictícia de C-147 a Alòs d'Isil al límit amb França

14

línia fictícia del mar a Salou a AP-2 a Salou

AP-2

C-240

nova carretera

N-420

nova carretera

C-240

nova carretera

nova carretera

C-240

C-1313

N-260

N-145

15

línia fictícia del mar a Vilanova i la Geltrú a C-244 a Vilanova i la Geltrú

C-244

N-340

nova carretera

C-244

C-15

N-IIa

N-II

C-1412

nova carretera

s/c

s/c

C-149

nova carretera

LV-4241

LV-4012

camí de la Coma a Tuixén

línia fictícia de Tuixén a Toloriu

línia fictícia de Toloriu al límit amb Andorra

16

línia fictícia del mar a Barcelona a av. Paral·lel a Barcelona

c. Entença, Barcelona

av. Sarrià, Barcelona

c. Dr. Roux, Barcelona

Via Augusta, Barcelona

s/c (E-9)

A-18

C-1411

N-1411

N-260

N-152

17

línia fictícia del Mar a Barcelona a av. Meridiana a Barcelona

av. Meridiana, Barcelona

A-17

N-152

nova carretera

N-152

c. de Ribes de Freser

GIV-5217

línia fictícia de Queralbs al límit amb França

18

línia fictícia del mar a Malgrat de Mar a N-II a Malgrat de Mar

N-II

Límit W-E

20

límit amb València

21

línia fictícia del límit amb Aragó a TV-3422a Alfara de Carles

TV-3422

T-342

T-341

C-230

C-237

N-235

N-340

línia fictícia de N-340 a l'Ampolla al mar a l'Ampolla

22

N-420

nova carretera

N-420

nova carretera

N-420

nova carretera

N-420

línia fictícia de N-420 a Tarragona al mar a Tarragona

23

línia fictícia del límit amb Aragó a la LV-7046 a Almatret

LV-7046

C-242

C-230

C-242

TV-7004

N-240

nova carretera

N-240

C-246

nova carretera

C-246

TV-2126

línia fictícia de TV-2126 a Calafell al mar a Calafell

24

línia fictícia del límit amb Aragó a la LP-7041 a la Granja d'Escarp

LP-7041

línia fictícia de l' LP-7041 a Aitona a la N-230 a Sarroca de Lleida

N-230

LV-7004

camí de Torrebesses a Castellldans

C-233

N-240

C-233

L-201

C-240

L-241

T-241

T-224

C-142a

T-220

B-220

BP-2121

BV-2136

C-244

BP-2151

BV-2244

C-243b

N-II a

C-243 c

N-150 a

c. Colom a Terrassa

C-1415 a

B-124

C-1415 a

C-1413

c. de Caldes de Montbui

C-1415 b

nova carretera

C-352

C-1415 c

B-40

c. de Mataró

B-40

línia fictícia de B-40 a Mataró al mar a Mataró

25

N-II

nova carretera

nova carretera

C-25

N-156

Gi-672

Gi-663

nova carretera

C-250

C-257

C-250

Línia fictícia de C-250 a Sant Feliu de Guíxols al mar a Sant Feliu de Guíxols.

26

C-148

C-1313

L-301

C-1410

C-149

nova carretera

C-1411

BP-4654

C-149

N-152

c. de Ripoll

C-151

C-153

N-260

nova carretera

N-260

nova carretera

N-II

C-260

Línia fictícia de C-260 a Roses al mar a Roses

27

N-260

N-230

N-260

N-152

c. de Ribes de Freser

GIV-5262

camí de Pardines a Vilallonga de Ter per la Collada Verda

s/c

GIV-5264

c. de Camprodon

C-151

28

N-141

N-230

C-142

C-147

L-504

L-510

camí d'Alins a Andorra per port de Cabús.

Annex 2

Recodificació de la xarxa bàsica

En aquest annex es detalla la recodificació que s'ha d'efectuar sobre les carreteres de la xarxa bàsica de titularitat de la Generalitat, que es preveu que existeixin en un termini de dos o tres anys.

Estructura de la informació:

Nou codi

Codi actual administració actual-origen-final

Codi actual administració actual-origen-final

(...)

Codi actual administració actual-origen-final

Administració actual amb competències d'ús i defensa:

C: Generalitat de Catalunya

B: Diputació de Barcelona

GI: Diputació de Girona

L: Diputació de Lleida

T: Diputació de Tarragona

Eixos S-N

12			
TV-3443	T	N-340 a, Amposta	T-331, Tortosa (Vinallop)
C-230	C	T-331, Tortosa (Vinallop)	TV-7141, Garcia
TV-7141	T	C-230, Garcia	C-230, Ascó
C-230	C	TV-7141, Ascó	N-236, Albatàrrec
LV-9224	L	N-II, Lleida	C-148a, Balaguer
C-148a	C	LV-9224, Balaguer	L-904, Balaguer
L-904	C	C-148a, Balaguer	C-147, Vilanova de Meià

13			
N-230	C	N-236, Lleida	nova carretera
nova carretera	C	N-230	N-240, Lleida
C-1313	C	N-Illa, Lleida	C-147, La Sentiu de Sió
C-147	C	C-1313, la Sentiu de Sió	N-260, la Pobla de Segur
C-147	C	C-260, Sort	C-142, Esterri d'Àneu
14			
AP-2	T	nou vial Cambrils-Salou, Salou	C-240, Vila-seca
C-240	C	AP-2, Vila-seca	nova carretera, Reus
nova carretera	C	N-420, Reus	C-240, Reus
C-240	C	nova carretera, Reus	N-240, Montblanc
nova carretera	C	N-240, Montblanc	nova carretera, Montblanc
C-240	C	nova carretera, Montblanc	C-1313 Artesa de Segre
C-1313	C	C-240, Artesa de Segre	N-260, Ribera d'Urgellet (Adrall)
15			
C-244	C	C-246, Vilanova i la Geltrú	N-340, Vilafranca del Penedès
nova carretera	C	N-340, Vilafranca del Penedès	C-244, Vilafranca del Penedès
C-244	C	nova carretera, Vilafranca del Penedès	C-15, Sant Pere de Riudebitlles
C-15	C	C-244, Sant Pere de Riudebitlles	N-Illa, Vilanova del Camí
16			
s/c	C	Via Augusta, Barcelona	A-18, Terrassa
A-18	C	s/c, Terrassa	C-1411, Sant Fruitós de

			Bages
C-1411	C	A-18, Sant Fruitós de Bages	N-1411, Bellver de Cerdanya
17			
N-152	C	A-17, Barcelona	nova carretera, Sant Quirze de Besora
nova carretera	C	N-152, Sant Quirze de Besora	N-152, Montesquiú
N-152	C	nova carretera, Montesquiú	N-260, Ripoll

Eixos W-E

25			
nova carretera	C	nova carretera, Cervera	C-25, les Oluges
C-25	C	nova carretera, les Oluges	N-156, Riudellots de la Selva
GI-672	C	N-II, Riudellots de la Selva	GI-663, Riudellots de la Selva
GI-663	C	GI-672, Riudellots de la Selva	nova carretera, Cassà de la Selva
26			
C-148	C	límit d'Aragó, Alfarràs	C-1313, Vallfogona de Balaguer
C-1313	C	C-147, la Sentiu de Sió	C-240, Artesa de Segre
L-301	C	C-1313, Bassella	C-1410, Solsona
C-1410	C	L-301, Solsona	C-149, Solsona
C-149	C	C-1410, Solsona	nova carretera, Berga
nova carretera	C	C-149, Berga	C-1411, Berga
BP-4654	C	C-1411, Cercs	C-149, Borredà
C-149	C	BP-4654, Borredà	N-152, Ripoll
C-151	C	Ripoll	C-153, Sant Joan de les Abadesses

C-153	C	C-151, Sant Joan de les Abadesses	N-260, Olot
nova carretera	GI	N-230, Vilafant	N-II
28			
C-142	C	N-230, Vielha	C-147, Esterri d'Àneu
Eixos SW-NE			
31			
C-246	C	N-340, el Vendrell	TV-2126, Calafell
TV-2126	T	C-246, Calafell	C-246, Calafell
C-246	C	TV-2126, Calafell	A-16, Sant Pere de Ribes
C-246	C	A-16, Sitges	A-16, Sitges (les Botigues)
C-246	C	A-16, Castelldefels	B-202, el Prat
B-17	C	B-202, el Prat	límit TM l'Hospitalet de Llobregat/Barcelona
A-19	C	pl. Glòries, Barcelona	B-20, Montgat
C-257	C	C-250, Santa Cristina d'Aro	C-255, Palamós
C-255	C	C-257, Palamós	GI-655, Palafrugell
GI-655	C	C-255, Palafrugell	GI-650, Palafrugell
GI-650	C	GI-655, Palafrugell	GI-640, Torroella de Montgrí
GI-640	C	GI-650, Torroella de Montgrí	C-252, Verges
C-252	C	GI-650, Verges	N-II, el Far d'Empordà
32			
A-16	C	A-7, el Vendrell	A-16, Sant Boi de Llobregat
B-20	C	A-16, Cornellà de Llobregat	B-20, Barcelona
A-19	C	B-20, Montgat	N-II, Palafrolls
nova autopista	C	N-II, Palafrolls	GI-680, Lloret de Mar
nova carretera	C	GI-680, Lloret de Mar	GI-681, Tossa de Mar
33			

A-17	C	Rio de Janeiro, Barcelona	A-7, Montmeló
35			
B-144	C	N-152, Parets del Vallès	BV-5003, Granollers
BV-5003	B	B-144, Granollers	BP-5002, Granollers
nova carretera	C	BV-5105, la Roca del Vallès	C-251, Llinars del Vallès
C-251	C	nova carretera, Llinars del Vallès	C-258, Vidreres
C-258	C	C-251, Vidreres	C-253, Vidreres
C-253	C	C-258, Vidreres	C-250, Llagostera
37			
T-724	C	C-240, Alcover	N-240aa, Valls
C-246	C	N-240, Valls	N-240, Valls
T-200	C	N-240, Valls	T-213, el Pont d'Armentera
T-213	C	T-200, el Pont d'Armentera	B-213, límit de comarca
B-213	C	T-213, límit de comarca	C-241a, Igualada
C-241a	C	B-213, Igualada	s/c, Igualada
C-241a	C	s/c Igualada	C-241b, Sant Salvador de Guardiola
C-241b	C	C-241 a Sant Salvador de Guardiola	s/c, Manresa
C-1410	C	s/c, Manresa	C-25, Manresa
C-37	C	C-25, Gurb	nova carretera, Manlleu
nova carretera	C	C-37, Manlleu	M-260, Olot
38			
C-151	C	C-153, Sant Joan de les Abadesses	límit amb França, Molló

Eixos SE-NW

42			
C-237	C	A-7, l'Aldea	C-230, Tortosa
43			

C-235	C	C-230, Benifallet	N-420, Gandesa
44			
C-233	C	N-340, l'Hospitalet de l'Infant	C-230, Móra la Nova
45			
C-242	C	C-230, Maials	límit amb Aragó, Seròs
51			
nova carretera	C	N-340, el Vendrell	C-246, el Vendrell
C-246	C	nova carretera, el Vendrell	N-240, Valls
53			
C-148	C	N-II, Vilagrassa	C-1313, Vallfogona de Balaguer
55			
C-1411	C	N-II, Abrera	s/c, Manresa
s/c	C	C-1411, Manresa	C-25, Manresa
C-1410	C	C-25, Manresa	nova carretera, Súria
nova carretera	C	C-1410, Súria	C-1410, Súria
C-1410	C	nova carretera, Súria	C-149, Solsona
58			
A-18	C	A-17, Barcelona	s/c, Terrassa
BP-1213	C	A-18, Terrassa	C-1411, Castellbell i el Vilar
59			
B-143	C	A-17, Santa Perpètua de Mogoda	nova carretera, Palau de Plegamans
nova carretera	C	B-143, Palau de Plegamans	B-143, Palau de Plegamans
B-143	C	nova carretera, Palau de Plegamans	N-141, Moià
BP-4313	B	N-141, Moià	C-25, Santa Maria d'Oló
60			
B-40	C	A-19, Argentona	C-1415, la Roca del Vallès
61			

B-511	C	A-19, Arenys de Mar	C-251, Sant Celoni
63			
GI-680	C	av. de Vidreres, Lloret de Mar	C-253, Vidreres
C-253	C	GI-680, Vidreres	GI-533, Santa Coloma de Farners
GI-533	C	C-253, Santa Coloma de Farners	C-25, Brunyola
C-152	C	C-25, Brunyola	nova carretera, la Cellera de Ter
nova carretera	C	C-152, la Cellera de Ter	C-152, la Cellera de Ter
C-152	C	nova carretera, la Cellera de Ter	nova carretera, la Vall d'en Bas
nova carretera	C	C-152, la Vall d'en Bas	nova carretera, la Vall d'en Bas
65			
C-250	C	c. del Canigó, Sant Feliu de Guíxols	C-257, Santa Cristina d'Aro
C-257	C	C-250, Santa Cristina d'Aro	C-250, Santa Cristina d'Aro
C-250	C	C-257, Santa Cristina d'Aro	nova carretera, Cassà de la Selva
nova carretera	C	C-250, Cassà de la Selva	C-249, Cassà de la Selva
C-250	C	nova carretera, Cassà de la Selva	C-249, Quart
C-249	C	C-250, Quart	N-Illa, Girona
66			
C-255	C	GI-655, Palafrugell	C-150, Girona (Campdorà)
C-150	C	C-255, Girona (Campdorà)	nova carretera, Besalú
nova carretera	C	C-255, Besalú	nova carretera, Besalú

Brancs i connexions

12-B

N-230	C	N-420, la Fatarella (les Camposines)	C-230, Ascó
15-B			
nova carretera	C	A-16, Sant Pere de Ribes	B-211, Sant Pere de Ribes
B-211	C	nova carretera, Sant Pere de Ribes	C-244, Canyelles
16-C			
C-1411	C	N-141c, Manresa	A-18, Sant Fruitós de Bages
25-D			
C-154	C	C-25, Vic	N-152, Vic
31-B			
AP-2	T	nou vial Cambrils-Salou, Salou	AP-1, Salou
AP-1	T	AP-2, Salou	N-340, Tarragona
31-C			
B-201	C	A-16, Sant Boi de Llobregat	B-17, el Prat de Llobregat
31-D			
s/c	C	A-19, Cabrera de Mar	N-II, Mataró
31-E			
s/c	C	A-19, Mataró	N-II, Mataró
32-B			
B-202	C	B-17, el Prat de Llobregat	aeroport, el Prat de Llobregat