



NOTA TÈCNICA

COMPARATIVA DEL CODI D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA AMB L'ORDRE VIV/561/2010

1. NORMATIVES D'APLICACIÓ

a) ORDRE VIV/561/2010

Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats."

b) NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA

Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.

Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

2. ÀMBIT D'APLICACIÓ

L'ordre VIV/561/2010, tal i com preveu la disposició final quarta del RD 505/2007, de 20 d'abril, desenvolupa el document tècnic que explicita quines han de ser les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització dels **espais públics urbanitzats**.

Segons aquesta ordre del Ministeri d'Habitatge, els espais públics es projectaran, es construïran, es restauraran, es mantindran, s'utilitzaran i es reurbanitzaran, com a mínim, amb les condicions bàsiques en ella descrites.

L'àmbit d'aplicació de l'ordre VIV /561/2010 està recollit en el seu Article 2 i es resumeix en:

1. Aquest document tècnic serà d'aplicació a tots els espais públics urbanitzats i als elements que el componen situats en territori de l'Estat espanyol. Aquesta ordre s'aplicarà a totes les **àrees d'ús de vianants, àrees d'estança, elements urbans i als itineraris de vianants compresos en espais públics urbanitzats**.
2. En les zones urbanes consolidades en les que no sigui possible el compliment de les condicions que descriu el document, es plantejaren solucions alternatives que garanteixin la màxima accessibilitat.

3. NOUS PARÀMETRES D'ACCESSIBILITAT

En relació a l'accessibilitat i la supressió de barreres arquitectòniques, els canvis més significatius que introdueix la present Ordre VIV/561 en comparació amb el Codi d'accessibilitat de Catalunya són, en termes generals:

- Definició de nous conceptes com:
 - *Itinerari de vianants accessible*: amb paràmetres més restrictius que l'itinerari adaptat del Codi d'accessibilitat
 - Àrees d'Estança: Parcs i Jardins, Sectors de Jocs i Platges Urbanes: fixa paràmetres de disseny per a aquest espais i les seves connexions amb els itineraris accessibles.
- Redefineix paràmetres dels elements d'urbanització: fixa paràmetres més restrictius per rampes, baranes, ascensors, places d'aparcament reservades,....
- Fixa paràmetres d'ubicació, disseny i ús d'alguns elements de mobiliari urbà.
- Defineix paràmetres de senyalització visual i acústica: descriu com hauran de senyalitzar-se els itineraris de vianants, els encreuaments d'itineraris, els guals, les obres en la via pública. Fixa quins seran els *paviments tàctils indicadors direccionals* (paviment estriat) i els *tàctils indicadors d'advertiment* (paviment de botons).

I concretament, els canvis que poden afectar més a la via pública dels municipis de Catalunya són:

- Canvi en el paràmetre **d'Amplada de pas**, que passa a ser de **1,80 m** lliure d'obstacles (excepcionalment es pot reduir a 1,5 m en zones consolidades).
- Introdueix una franja longitudinal de 60 cm de fons de **paviment tàctil indicador de botons en els guals**, al llarg del límit entre el gual i la calçada.
- Canvia els **pendents** permesos en els **guals**. Ara el pendent longitudinal no podrà superar el **10%** si la longitud del gual no supera els 2 m, i si la longitud no supera els 2,5 m el pendent haurà de ser del **8%**.
- Tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana o **element horitzontal que indiqui el límit** edificat arran de terra.
- En els itineraris mixtos de vianants i vehicles, en el cas dels carrers amb plataforma única, s'haurà de **diferenciar la zona de vianants**.
- Altres canvis:
 - **Tots els passos de vianants disposaran de** senyalització en el pla del terra amb pintura antilliscant i **senyalització vertical pels vehicles**.
 - El **diàmetre de les obertures de les reixes** de desguàs col·locades en les àrees d'ús per a vianants no podran ser superiors a **1 cm** (amb el Codi d'accessibilitat es permetia de fins a 3 cm).
 - Les **baranes de protecció** seran de **90 cm o 110 cm d'alçada**, depenent del desnivell que han de protegir.
 - En relació amb els paviments, queden **prohibides les terres soltes, graves o sorra**.
 - En els **guals**, queda **prohibida la col·locació de reixes** en la cota inferior del mateix **a menys de 50 cm dels límits externs** del pas de vianants.

- Defineix i determina especificacions concretes per als **semàfors amb polsadors** que disposen de senyal acústica de creuament.
- **En les escales, es senyalitzarà cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5 cm** d'amplada enrasada amb l'alçària i situada a 3 cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.
- La secció del tub rodó dels **passamans** es delimita a un **diàmetre d'entre 4,5 cm i 5 cm** (el Codi d'accessibilitat permetia un diàmetre d'entre 3 i 5 cm).
- En els **ascensors**, s'introdueixen els següents canvis:
 - **L'amplada mínima de la porta** serà de **1,00 m** (fins ara el mínim era de 0,80 m).
 - **Les botoneres** en col·locaran a una **alçada entre 0,70 m i 1,20 m** (el Codi d'accessibilitat marcava aquesta alçada entre 1,00 m i 1,40 m del terra).
 - A l'exterior, **als brancals de les portes** es col·locarà el **nº de planta en braille**.
 - La cabina disposarà d'**indicador sonor i visual de parada, i de nombre de planta**. I tindrà **bucles d'inducció magnètica**.
 - A l'exterior de la cabina es disposaran **franges de paviment tàctil indicador direccional** col·locades en sentit transversal a la marxa enfront les portes de l'ascensor.
- Es donen especificacions sobre **tapissos rutllants i escales mecàniques**.
- En **aparcaments**, s'amplien les **dimensions de la plaça reservada**, que passa a ser de **5,00 m x 2,20 m**, tant en l'aparcament en filera com en bateria (en el Codi d'accessibilitat les dimensions són de 4,50 m x 2,00 m en filera i de 4,50 m x 3,30 m en bateria).
- En els **serveis higiènic**s s'especifica que hi haurà 1 unitat accessible per a cada 10 unitats o fracció.
- La **plaça d'espectador** tindrà unes dimensions mínimes de 1,50 m de longitud i 1,00 m d'amplada (en el Codi d'accessibilitat les dimensions són de 1,20 m x 0,80 m, respectivament).
- En les àrees d'estança destinades a la realització d'activitats que requereixin la presència d'espectadors, s'instal·larà una zona on hi hagi instal·lat i senyalitzat un **bucle d'inducció** o algun altre sistema alternatiu.

4. ENTRADA EN VIGOR DE L'ORDRE VIV/561/2010

Entrada en vigor el 12-03-2010 (dia següent de publicació en el BOE)

Aquest document tècnic serà **d'aplicació obligatòria** als **espais públics urbanitzats NOUS**, els plans i projectes dels quals siguin aprovats definitivament a partir del **12/09/2010**. En tots aquells projectes d'espais públics urbanitzats nous aprovats abans del 12/09/2010 l'aplicació és voluntària.

En relació amb els **espais públics urbanitzats existents**, els continguts d'aquesta Ordre seran **d'aplicació obligatòria** a partir de l'**1/01/2019** (en aquells que siguin susceptibles d'ajusts raonables, mitjançant modificacions i adaptacions que siguin necessàries i adequades i que no imposin una càrrega desproporcionada o indeguda).

Règim d'aplicació ORDRE VIV/561/2010	
<i>Tipus d'espais públics</i>	<i>Data d'entrada en vigor</i>
Espais públics NOUS	12/09/2010
Espais públics EXISTENTS	1/01/2019

Totes aquests canvis que introdueix l'ordre VIV/561 estan recollits en els quadres de l'Annex I del present document, (comparats amb els paràmetres equivalents del Codi d'accessibilitat de Catalunya vigent) i afecten als següents àmbits:

- ELEMENTS D'URBANITZACIÓ
- MOBILIARI URBÀ
- ALTRES ELEMENTS DE LA VIA PÚBLICA
- SENYALITZACIÓ I COMUNICACIÓ SENSORIAL

ANNEX I

**QUADRES COMPARATIUS DE L'ORDRE VIV/561/2010 AMB
LA NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA**

DEFINICIONS				
	Decret 135/1995 C.A.C.		Ordre VIV/561	
EU ⁿ	ELEMENTS URBANITZACIÓ ADAPTATS		ELEMENTS URBANITZACIÓ	
		localització		localització
EU1	Paviments	A1.2.1.	Paviments	Art.11
EU2	Desnivells	A1 i A7	Desnivells	Art.5
EU3	Barreres de protecció	A1 i A7	Barreres de protecció	Art.30
EU4	Reixes, Escocells , Registres instal·lacions	A1.2.1.	Reixes, Escocells , Registres instal·lacions	Art.12
EU5	Guals Adaptats/ Passos vianants/ Semàfors	A1.2.2./3	Guals Vianants / Vehicles /Passos/ Semàfors	Art.20/13 Art.37
EU6	Escales	A1.2.4.	Escales	Art.15
EU7	Rampes	A1.2.5.	Rampes	Art.14
EU8	Ascensor	A1.2.6.	Ascensor	Art.16
EU9			Tapís Rutllant/Escales mecàniques	Art.17
EU10	Aparcaments	A1.2.7.	Aparcaments	Art.35
EU11	Serveis Higienics	A1.2.8.	Cabines serveis higienics(*)	Art.34
EU12			Vegetació	Art.18
MU ⁿ	MOBILIARI URBÀ ADAPTAT		MOBILIARI URBÀ	
MU1	Bancs	Art. 16 – A7.2.4.2	Bancs	Art.26
MU2	Fonts	A1.3.2. - A7.5.2	Fonts	Art.27
MU3	Papereres i contenidors	A7.4.1	Papereres i contenidors	Art.28
MU4	Fitons	A1.3.2.	Fitons	Art.29
MU5	Elements de protecció	A1 i A7	Elements protecció vianant	Art.30
MU6	Senyals i altres elements	A1.3.2.	Elements de senyalització i il·luminació	Art.31
MU7	Telèfons públics	A1.3.2.	Altres Elements: màquines, telèfons...	Art.32
MU8	Mobiliari atenció al públic	A1.3.2.	Elements vinculats a activitats comercials	Art.33
AE ⁿ	ALTRES ELEMENTS VIA PÚBLICA		ALTRES ELEMENTS VIA PÚBLICA	
AE1	Elements de protecció i senyalització de les obres en la via pública	A1.3.3.	Obres i intervenció en la via pública	Art.39
AE2			Front de parcel·la	Art.24
AE3			Carrils reservats a bicicletes	Art.38
AE4	Parades i Estacions Adaptades	Annex 3	Parades i marquesines espera transport públic Veure RD 1544/2007	Art.36
SC ⁿ	SENYALITZACIÓ		SENYALITZACIÓ I COMUNICACIÓ SENSORIAL	
SC1	Senyalització Tàctil	Art.17	Senyalització Tàctil	Art.44/45
SC2	Senyalització Visual	Annex 6	Senyalització Visual	Art.41/42
SC3	Senyalització Sonora	Annex 1 Annex 6	Senyalització Sonora	Art.41/42
SC4			Comunicació Interactiva	Art.47

**QUADRES COMPARATIUS DE L'ORDRE VIV/561/2010 AMB LA NORMATIVA
D'ACCESSIBILITAT DE CATALUNYA**

Decret 135/1995	Ordre VIV/561 (Article 11)
DEFINICIONS	DEFINICIONS
<p>Itinerari de Vianants Adaptat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amplada mínima de 0,90m lliure obs. - Alçada 2,10m lliure obstacles. - Pendent longitudinal $\leq 8\%$ - Pendent transversal $\leq 2\%$ - Canvis direcció amplada 1,5m - No inclou cap graó aïllat - Paviment dur, no lliscant <p>Itinerari Mixt Vianants i Vehicles:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amplada mínima de 3,00m lliure - Espais gir vehicles radi $\geq 6,50m$ - No inclou cap graó aïllat - Pendent transversal $\leq 2\%$ - Paviment dur, no lliscant - Elements urbanització i mobiliari adaptat <p>Itinerari de Vianants Practicable:</p> <ul style="list-style-type: none"> - És aquell itinerari, instal·lació o servei, que tots i no adaptar-se del tot als requeriment de l'adaptat, però permet la utilització de forma autònoma de la persona amb mobilitat reduïda. <p>Itinerari de Vianants Convertible:</p> <ul style="list-style-type: none"> - És aquell itinerari ,instal·lació o servei que mitjançant modificacions d'escassa entitat es pot transformar en practicable. 	<p>Itinerari de Vianants Accessible:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amplada mínima de 1,80m (*) lliure obs. - Alçada 2,20m lliure obstacles. - Pendent longitudinal $\leq 6\%$ - Pendent transversal $\leq 2\%$ - Nivell mínim il·luminació de 20 lux - No inclou cap graó aïllat - Paviment dur ,no lliscant,... <p>(*) Excepcionalment es pot reduir a 1,5m en zones consolidades.</p> <p>Itinerari Mixt Vianants i Vehicles:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Si no té amplada suficient per distingir itineraris es farà plataforma única - Mateix nivell entre calçada i vorera - Diferenciació de la zona de vianants <p>Àrees d'estança:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Són les parts de l'àrea d'ús de vianants de perímetre obert, (...) en les que les persones hi romanen un cert temps. - S'ha d'assegurar la seva utilització no discriminatòria. - S'hi accedirà a través de l'itinerari de vianants practicable. - Són àrees d'estança els: <ul style="list-style-type: none"> . Parcs i jardins . Sectors de joc . Platges urbanes

ELEMENTS D'URBANITZACIÓ

EU1	PAVIMENTS	PAVIMENTS
	Decret 135/1995 (Annex 1 i Annex 7)	Ordre VIV/561 (Article 11)
Característiques i Localització	<p>El paviment serà dur, no lliscant, sense regruixos diferents dels propis del gravat de les peces en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Itinerari de vianants adaptat - L'Itinerari mixt de vianants i vehicles adaptat - En Espais d'ús públic <p>En parcs i jardins s'admet paviment de terres compactades amb un 90% PM (pròctor modificat)</p> <p>Els paviments transitables cal que siguin (7.5.1.3):</p> <ol style="list-style-type: none"> a) No relliscosos: a l'exterior i als serveis que disposin d'aigua. b) De textura suficientment llisa i uniforme, que permeti el trànsit de les cadires de rodes. c) Compactes. d) Ben fixats a l'element de suport. <p>Els paviments seran no lliscants en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Serveis Higienics adaptats (punt 1.2.8) 	<p>El paviment serà: dur, estable, antilliscant en sec i en mullat, sense peces ni elements solts, continus i sense ressalts en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Itinerari de vianants adaptat (art.5), - Ens les zones de platges urbanes amb paviment (art.9 punt 3a). <p>El paviment podrà ser: de terres piconades amb una compactació superior al 90% del pròctor modificat en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'Itinerari de vianants adaptat en parcs i jardins (art.7 punt 2), - Ens les zones de platges urbanes amb paviment (art.9 punt 3a). <p>Queden prohibides les terres soltes, graves o sorra</p> <p>S'utilitzaran franges de paviment tàctil indicador de direcció i d'advertència segons els paràmetres de l'article 45.</p>
Definició de les Característiques	<p>NOTA IMPORTANT: aquesta normativa no defineix ni quantifica què és un "paviment antilliscant".</p>	<p>NOTA IMPORTANT: aquesta Ordre no defineix ni quantifica què és un "paviment antilliscant", o un "paviment dur".</p>

EU2	DESNIVELLS	DESNIVELLS
	Decret 135/1995 (Annex 1 i Annex 7)	Ordre VIV/561 (Article 5)
Condicions	<p>No hi haurà cap escala ni graó aïllat.(1.1.1 i 1.1.2.)</p> <p>El desnivell sobtat d'un itinerari adaptat no serà superior a 2 cm s'arrodonirà o bé s'aixamfranarà el cantell a un màxim de 45° (Annex 7).</p> <p>S'admetran petites diferències de nivell entre dos elements del paviment d'un itinerari de vianants, sempre que no sigui possible resoldre l'acord mitjançant un element continu.</p>	<p>L'itinerari de vianants accessible no presentarà graons aïllats ni ressalts</p>

EU3	BARRERES DE PROTECCIÓ	BARRERES DE PROTECCIÓ
	Decret 135/1995 (Annex 1 i Annex 7)	Ordre VIV/561 (Article 30)
Protecció	<p>Existiran barreres de protecció:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En escales (7.5.1.) - En rampes, quan la diferència de cota > 20cm. (1.2.5; 7.5.1.) <p>Els espais existents sota les escales han de protegir-se de manera que evitin possibles accidents a les persones amb visió parcial o ceguesa (1.2.4).</p>	<p>Existiran barreres de protecció en els desnivells, quan existeixi una diferència de cota > 55cm.</p>
Baranes de protecció		<p>Quan el desnivell sigui 0,55m ≤ 6m la barana de protecció serà de 0,90m d'alçada.</p> <p>Quan el desnivell sigui >6m la barana de protecció serà d'1,10m d'alçada.</p> <p>Les baranes no seran escalables, és a dir, no tindran punts de recolzament entre els 0,20 m i els 0,70 m d'alçada.</p> <p>Les obertures i espais lliures entre elements verticals no seran > 0,10 m.</p> <p>Les baranes seran estables, rígides i estaran fortament fixades.</p>
Passamans		<p>Tindran una secció de disseny ergonòmic d'entre 4,5 cm i 5 cm de diàmetre.</p> <p>No disposaran de cantells vistos.</p> <p>Estaran separats del parament vertical al menys 4 cm.</p> <p>El sistema de subjecció serà ferm i no interferirà el pas continu de la mà.</p> <p>S'instal·laran passamans dobles:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alçada passamans superior: entre 0,95 i 1,05 m. - Alçada passamans inferior: entre 0,65 i 0,75 m. <p>Quan una rampa o escala fixa tingui una amplada superior a 4 m, disposarà d'un passamà doble central.</p>

EU4	REIXES I REGISTRES	REIXES, ESCOCELLS I REGISTRES
	Decret 135/1995 (Annex 1)	Ordre VIV/561 (Article 30)
Característiques	<p>Les reixes i els registres es col·loquen enrasats amb el paviment circumdant.</p> <p>Les obertures de les reixes col·locades en itineraris de vianants tenen una dimensió que permet la inscripció d'un cercle de 3 cm de diàmetre com a màxim.</p> <p>La disposició de l'enreixat es fa de manera que no hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.</p>	<p>Les reixes, escocells i tapes d'instal·lacions ubicats en les àrees d'ús de vianants no envairan l'itinerari de vianants accessible (excepte en plataforma única o properes a la línia de façana o parcel·la).</p> <p>Es col·locaran enrasades amb el paviment i compliran:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En àrees d'ús de vianants obertures ≤Ø1cm - A la calçada obertura ≤Ø2,5cm <p>Quan enreixat format per buits longitudinals en zona vianants, s'orientaran en sentit transversal a la marxa.</p> <p>Escocells coberts amb reixes, o reomplerts amb material compactat, enrasat amb paviment.</p> <p>Queda prohibida la col·locació de reixes en la cota inferior d'un gual a menys de 0,50m dels límits externs del pas de vianants.</p>

EU5	GUALS	GUALS
	Decret 135/1995 (Annex 1 i Annex 7)	Ordre VIV/561
Característiques	<p>GUAL VIANANTS ADAPTAT: (1.2.2.) Amplada lliure de pas : 1,20m Pendent longitudinal \leq 12%</p> <p>Pendent transversal \leq 2%</p> <p>Vorera del gual enrasada amb la calçada Els cantells s'arrodoneixen o aixamfranen a 45°</p>	<p>GUAL VIANANTS : (art.20) Amplada lliure de pas : 1,80m Pendent longitudinal \leq 10% si L=2m \leq 8% si L=2,5m Pendent transversal \leq 2%</p> <p>Vorera del gual enrasada amb la calçada Els cantells s'arrodoneixen El pla inclinat té una superfície llisa i antilliscant, en sec i en mullat. El gual no pot envair l'espai de l'itinerari de vianants accessible. Es protegiran els desnivells creats pel pla longitudinal inclinat amb elements puntuals. Els guals formats per 3 plans inclinats tindran el mateix pendent. Quan s'opti per un gual de vorera deprimida el pendent màxim del pla inclinat serà del 8%, i ocuparà tota l'amplada de la vorera. En espais urbans consolidats, quan el gual de vianants hagi d'envair l'itinerari accessible, es podrà ocupar la calçada sense sobrepassar el límit de la zona d'aparcament, sempre i quan no condicioni la seguretat de circulació.</p>
Senyalització	<p>Se senyalitza amb paviment de textura diferenciada.</p>	<p>Se senyalitza amb paviment de textura diferenciada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per indicar punt d'encreuament es col·locarà sobre el gual una franja de 60 cm de fons de paviment tàctil indicador de botons al llarg del límit entre el gual i la calçada.(art.45/46) - si el gual està al nivell de la calçada, per indicar el punt d'encreuament es col·locarà sobre el gual una franja de 60 cm de fons de paviment tàctil indicador de botons a tot el llarg de la zona reservada per vianants.(art.45/46)
Vehicles	<p>GUAL DE VEHICLES: (1.2.2.) L'itinerari de vianants que travessin no ha de quedar afectat per un pendent longitudinal superior al 12%, ni per un pendent transversal superior al 2%.</p>	<p>GUAL DE VEHICLES: (Art. 13/37/42) No podran envair l'itinerari de vianants accessible, ni alterar els seus pendents. No podran coincidir en cap cas amb els guals de vianants.</p>

EU5	PASSOS VIANANTS	PASSOS VIANANTS
	Decret 135/1995 (Annex 1 i Annex 7)	Ordre VIV/561
Característiques Pas Vianants	<p>PAS VIANANTS ADAPTAT: (1.2.3.) Salva el desnivell entre la calçada i la vorera amb un gual adaptat</p>	<p>PAS VIANANTS : (Art.21/46) El pas de vianants tindrà una amplada igual o superior als guals de vianants que el limiten, i el seu traçat serà preferiblement perpendicular. Quan el pla inclinat del gual de vianants superi el 8% de pendent, s'ampliarà el pas de vianants en 0,90m pel límit extern del gual. Els passos se senyalitzaran al pla de terra amb pintura antilliscant i senyalització vertical pels vehicles. Quan no es pugui salvar el desnivell amb un pla inclinat adaptat es podrà optar per elevar el pas de vianants en tota la seva superfície.</p>
Característiques Illot intermedi	<p>ILLOT INTERMEDI L'illot quedarà retallat i rebaixat al nivell de la calçada . L'amplada de pas serà igual a l'amplada del pas de vianants. El paviment de l'illot es diferenciarà del paviment de la calçada</p> <p>PAS EN 2 TEMPS Quan el pas es realitzi en 2 temps l'illot tindrà: una llargada mínima de 1,5m una amplada mínima = amplada pas El paviment de l'illot quedarà enrasat amb el de la calçada sempre i quan l'illot no superi els 4,00m de llargada.</p>	<p>ILLOT INTERMEDI (Art.22/46.) L'amplada de pas serà igual a l'amplada del pas de vianants. L'illot podrà quedar a nivell de les voreres que el delimiten quan l'amplada de l'illot permeti la creació de 2 guals i un espai entre guals de 1,5m mínim. - La <u>senyalització</u> serà una franja de paviment tàctil direccional de 0,80m de fons col·locada en el sentit longitudinal de la marxa, entre els 2 guals de vianants</p> <p>Si l'illot no permet la creació de 2 guals i un espai entre guals de 1,5m mínim, s'executarà una plataforma situada entre 2 i 4cm per sobre de la calçada, resolen el ressalt amb una vorada rebaixada amb un pendent no superior al 12%. La seva longitud mínima en el sentit de la marxa serà de 1,5m. - La <u>senyalització</u> serà: 2 franges de paviment de botons de 0,40m de fons i d'amplada igual a la del pas en el sentit transversal de la marxa i unides per una franja de paviment tàctil direccional de 0,80m de fons col·locada en el sentit longitudinal de la marxa.</p>

<p>SEMÀFORS (annex 1, 1.3.2.)</p> <p>Quan s'instal·lin semàfors acústics, aquests han d'emetre un senyal sonor indicador del temps de pas per a vianants, a petició de l'usuari mitjançant un comandament.</p>	<p>SEMÀFORS (Art.23.)</p> <p>Semàfors amb pulsadors: disposaran de senyal acústica d'encreuament amb les següents característiques:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alçada pulsador: 0,90-1,20m - Distància pulsador al límit extern del pas de vianants < 1,50m - Diàmetre ≥4cm - Emetrà to o missatge de veu de confirmació d'ús - Senyalització amb icona i informació textual; i fletxa en sobrelleu sobre el pulsador o al costa d'ell, de longitud ≥4cm. <p>Els passos de vianants que es regulin per semàfor, disposaran de dispositius sonors regulats segons intensitat de soroll ambiental almenys en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carrers 1 o 2 sentits circulació que admeten la incorporació de vehicles i estiguin regulats per llums en ataronjat intermitent en tot o part del cicle del pas de vianants. - Carrers on el semàfor té un element amb un senyal lluminós que permet el gir de vehicles d'un carril quan la circulació dels altres carrils està aturada. - Carrers de doble sentit de circulació amb semàfors de cicle diferit en els carrils d'incorporació i sortida de vehicles, independentment de si disposen d'illot central. <p>Els senyals permetran la localització del pas de vianants i indicaran el moment i duració de la fase d'encreuament. S'inclourà un senyal sonor diferenciat per avisar de la fi del cicle de pas amb antelació suficient.</p> <p>La fase d'intermitència dels semàfors tindrà una duració suficient per permetre finalitzar l'encreuament d'una persona situada al mig de la calçada en el moment del seu inici. En tot cas, el semàfor podrà disposar de pantalla senyalitzadora dels segons restants.</p> <p>Els cicles de pas s'establiran des d'una suposada velocitat de pas de vianants de 50cm/seg</p>
---	---

EU6	ESCALES	ESCALES
	Decret 135/1995 (Annex 1)	Ordre VIV/561 (Article 15)
Característiques		<p>Les escales que serveixin d'alternativa de pas a una rampa situada en l'itinerari de vianants accessible s'hauran de col·locar colindants o properes a aquesta.</p> <p>La directriu del tram serà preferiblement recta.</p>
Amplada	Amplada útil de pas mínima d' 1,20m	Amplada útil de pas mínima d' 1,20m
Graons	<p>No hi haurà cap escala ni graó aïllat.. El número graons seguits: ≤ 12 Estesa graons $\geq 30\text{cm}$ Alçària graons $\leq 16\text{ cm}$</p> <p>En escales de projecció corba en planta o no recta hi ha una dimensió mínima d'estesa de 30 cm comptada a 40 cm de la cara interior.</p>	<p>No hi haurà cap escala ni graó aïllat. El número graons seguits: $3 \leq \text{graons} \leq 12$ Estesa(E) graons $\geq 30\text{cm}$ Alçària(A) graons $\leq 16\text{ cm}$ i compliran amb la proporció: $54\text{ cm} \leq 2A + E \leq 70\text{ cm}$</p> <p>En una mateixa escala totes les esteses i totes les alçàries seran iguals.</p>
Estesa-Alçària	<p>Sense discontinuïtat estesa-alçada L'estesa no presentarà discontinuïtat on s'uneix amb l'alçària</p>	<p>Sense discontinuïtat estesa-alçada L'estesa no presentarà discontinuïtat on s'uneix amb l'alçària No s'admeten escales sense alçària o amb discontinuïtats en l'estesa. L'angle(α) format per l'estesa i l'alçària serà: $75^\circ \leq \alpha \leq 90^\circ$</p> <p>Se senyalitzarà cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrast i color amb el paviment del graó.</p>
Replans	Els replans intermedis han de tenir una llargada mínima en la direcció de circulació de 1,20 m .	Els replans intermedis d'una escala tindran la mateixa amplada que l'escala ($\geq 1,20\text{m}$) i una profunditat mínima de 1,20 m .

<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Passamans i Baranes</p>	<p><u>Passamans:</u> Col·locació passamans a ambdós costats.</p> <p>Els passamans s'han de prolongar 30cm com a mínim més enllà de l'acabament de cada tram d'escala.</p> <p>El punt d'inflexió passamà coincideix amb l'inici del tram d'escala.</p> <p>Alçada col·locació passamans: - entre 0,80 i 0,85 m: als trams de graons - entre 0,90 i 0,95 m: als replans</p> <p>Disseny anatòmic que permet d'adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.</p> <p><u>Baranes:</u> Les escales disposen de baranes que poden ser utilitzades en els dos sentits de circulació</p>	<p><u>Passamans:</u> Col·locació passamans a ambdós costats. Seran continus en tot el recorregut Es prolongaran 30 cm més enllà del final de cada tram.</p> <p>Quan l'amplada de l'escala sigui >4m, disposarà d'un passamà doble central.</p> <p>Alçada col·locació passamans: - passamà superior entre 0,95-1,05m - passamà inferior 0,65 i 0,75 m</p> <p>Disseny anatòmic que permet d'adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 4,5 i 5 cm. separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals.</p> <p><u>Baranes de protecció:</u> Quan hi hagi desnivells laterals es col·locaran baranes de protecció. Existiran barreres de protecció en els desnivells, quan existeixi una diferència de cota > 55cm. Quan el desnivell sigui 0,55m ≤ 6m la barana de protecció serà de 0,90m d'alçada. Quan el desnivell sigui >6m la barana de protecció serà de 1,10m d'alçada. Les baranes no seran escalables; no tindran punts de recolzament entre una alçada del terra d'entre 20-70cm. Les obertures i espais lliures entre elements verticals no superaran els 10cm. Seran estables, rígides i estaran fortament fixades.</p>
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Paviment i Senyalització</p>	<p>L'estesa s'ha d'acabar amb un paviment no lliscant.</p> <p>L'inici i el final de l'escala es senyalitzaran amb paviment diferenciat de la resta.</p> <p>Disposarà d'un nivell d'il·luminació mínim de 10 lux durant la nit.</p>	<p>El paviment serà: dur, estable, antilliscant en sec i en mullat, sense peces ni elements solts, continus i sense ressalts.</p> <p>Es col·locaran franges de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants. L'amplada de les franges serà com l'amplada de l'escala i la fondària de 1,20m (art.46 2a).</p> <p>Se senyalitzarà cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'alçària i situada a 3cm de la vora, que contrast en textura i color amb el paviment del graó.</p>

EU7	RAMPES	RAMPES
	Decret 135/1995	Ordre VIV/561 (Article 14)
Con- cepte		Es considera rampa els plans inclinats destinats a salvar inclinacions > 6% o desnivells superiors a 20 cm
Característiques Tècniques	<p>Amplada útil de pas $\geq 0,90$ m</p> <p>Longitud del tram ≤ 20 m</p> <p>Pendent longitudinal</p> <ul style="list-style-type: none"> $\leq 12\%$ (recom. 10%) (si $L < 3$ m) $\leq 10\%$ (recom. 8%) (si $3 \text{ m} \leq L \leq 10$ m) $\leq 8\%$ (recom. 6%) (si $L > 10$ m) <p>Pendent transversal $\leq 2\%$</p> <p>Paviment dur, no lliscant i sense reguixos diferents dels propis del gravat de les peces.</p> <p>Replans entre trams:</p> <ul style="list-style-type: none"> - s'han de col·locar en la unió de trams de diferent pendent. - Profunditat $\leq 1,50$m (quan trams en directriu recta) 	<p>Amplada lliure de pas $\geq 1,80$ m</p> <p>Longitud del tram ≤ 10 m</p> <p>Pendent longitudinal</p> <ul style="list-style-type: none"> $\leq 10\%$ (si $L \leq 3$ m) $\leq 8\%$ (si $3 \text{ m} < L \leq 10$ m) <p>Pendent transversal $\leq 2\%$</p> <p>Paviment: serà dur, estable, antilliscant en sec i en mullat, sense peces ni elements solts, continu i sense ressalts. (art. 11)</p> <p>Replans entre trams:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Amplada = amplada del tram - Profunditat: <ul style="list-style-type: none"> $\leq 1,80$m (quan canvi de direcció entre els trams) $\leq 1,50$m (quan trams en directriu recta)
Passamans	<p>Baranes a ambdós costats, a una alçada d'entre 0,90 i 0,95 cm.</p> <p>Quan entre la rampa i la zona adjacent hi ha un desnivell $\geq 0,20$ m es disposa d'un element de protecció longitudinal amb una alçada de 10 cm per sobre del paviment de la rampa.</p>	<p>Passamans a ambdós costats de cada tram.</p> <p>Continus en tot el recorregut</p> <p>Es prolongaran 30 cm més allà del final del tram</p> <p>Quan hi hagi desnivell lateral, es col·locaran baranes de protecció o sòcols, segons els paràmetres especificats en l'article 30.</p>
Espai lliure	A l'inici i al final de cada tram de rampa hi ha un replà d'1,50 m de llargada com a mínim.	A l'inici i al final de la rampa existirà un espai: <ul style="list-style-type: none"> - d'amplada = amplada rampa $\geq 1,80$ m - profunditat $\geq 1,50$ m - que no envaeixi l'itinerari de vianants accessible.
Senyalització	L'inici i el final de la rampa es senyalitzen amb paviment diferenciat de la resta. Es disposa d'un nivell d'il·luminació mínim de 10 lux durant la nit.	Se senyalitzaran els extrems de la rampa amb una franja de paviment tàctil indicador direccional , col·locada en sentit transversal a la marxa.

EU8	ASCENSOR	ASCENSOR
	Decret 135/1995	Ordre VIV/561 (Article 16)
Dimens.	Cabina sentit d'accés: 1,40m Cabina sentit perpendicular : 1,10m	Cabina 1 porta : 1,10 x 1,40m Cabina 2 portes enfrontades: 1,10 x 1,40m Cabina 2 portes en angle: 1,40 x 1,40m
Equipament	<p>Portes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - amplada mínima :0,80m - automàtiques <p>Passamans interior cabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a una alçada entre 0,90-0,95m - secció igual o equivalent a un tub de Ø3-5cm, a 4cm dels paraments <p>Botoneres:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a una alçada entre 1,00-1,40m terra - numeració en braille o en relleu 	<p>Portes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - amplada mínima :1,00m - automàtiques - parcialment transparents - sensor de tancament a tot el lateral <p>Passamans interior cabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a una alçada entre 0,90m±2,5cm - secció transversal entre 3-4,5cm a 3,5cm com a mínim de la paret <p>Botoneres:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a una alçada entre 0,70-1,20m - numeració en braille, caràcters aràbics en relleu i contrast cromàtic. El botó 5 senyal tàctil diferenciada <p>Cabina amb indicador sonor i visual de parada, i de nº de planta. I tindrà bucles d'inducció magnètica.</p>
Espai lliure	A l'exterior de la cabina hi haurà un espai lliure on es pugui inscriure un cercle de 1,5m de diàmetre mínim.	A l'exterior de la cabina hi haurà un espai lliure on es pugui inscriure un cercle de 1,5m de diàmetre mínim, sense ocupar l'espai de l'itinerari accessible .
Senyalització	<p>Senyalització del nº de planta:</p> <p>Al costat de la porta de l'ascensor i a cada plana hi haurà el nº de planta en alt relleu, amb una dimensió mínima de 10x10cm, i a una alçada de 1,40 des del terra.</p>	<p>Senyalització del nº de planta:</p> <p>Es col·locarà el nº de planta en braille a l'exterior, als brancals de les portes.</p> <p>A l'exterior de la cabina es disposaran franges de paviment tàctil indicador direccional col·locades en sentit transversal a la marxa enfront les portes de l'ascensor.</p>
Caract. Técn.		Compliran amb el les especificacions de seguretat que fixa el RD 1314/1997

EU9	TAPÍS RUTLLANT I ESCALES MECÀNIQUES	TAPÍS RUTLLANT I ESCALES MECÀNIQUES
	Decret 135/1995	Ordre VIV/561 (Article 17)
Característiques	El decret no especifica res al respecte d'aquests elements.	No formen part de l'itinerari de vianants accessible però li són complementaris. Amplada mínima: 1,00m Velocitat màxima: 0,5m/seg Tapís inclinat: pendent màxim 12% Superfície mòbil discorre horitzontal com a mínim 0,80m a l'inici del pla inclinat o dels graons Passamans mòbils s'allarguen 0,80m en horitzontal abans i després de les superfícies mòbils. Se senyalitzarà l'inici i el final de les escales mecàniques o els tapissos amb una franja de paviment tàctil indicador direccional , col·locat en sentit transversal a la marxa. (art.46)
Caract. Tèc.		Compliran amb el les especificacions de seguretat que fixa la Directiva 2006/42/CE relativa a les màquines.

EU10	APARCAMENTS/ PLACES RESERVADES	APARCAMENTS/PLACES RESERVADES
	Decret 135/1995 (Annex 1.2.7.)	Ordre VIV/561 (Article 35)
Quantitat	1 plaça adaptada/ 40 places o fracció si es tenen fins a 200 places totals 1 plaça adaptada més/ 100 places o fracció si es tenen entre 201 i 1.000 places totals 1 plaça adaptada més/ 200 places o fracció si es tenen entre 1.001 i 2.000 places totals	1 plaça reservada/ 40 places o fracció
Dimensions i senyalització	<u>Aparcament en filera:</u> Espai per vehicle 2,00m x 4,50m Espai apropament permet la inscripció d'un cercle de 1,5 m diàmetre. <u>Aparcament en bateria:</u> Espai per vehicle: 3,30 x 4,50m L'espai d'apropament (compartit) que permet la inscripció d'un cercle de 1,5 m de diàmetre. Aquest pot coincidir en 0,20m amb l'amplada de la plaça.	<u>Aparcament en filera</u> Espai per vehicle 5,00x2,20m Espai apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud 1,5m <u>Aparcament en bateria o en diagonal:</u> Espai per vehicle: 5,00x2,20m Espai d'apropament (compartit) i transferència lateral de longitud com la plaça i d'amplada 1,5m
Senyalitz.	Se senyalitzen les places i l'itinerari d'accés amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en lloc visible, amb la inscripció "reservat a persones amb mobilitat reduïda".	Se senyalitzen les places i l'itinerari amb el símbol d'accessibilitat a terra i un senyal vertical en lloc visible. (veure art.43)

Situació	<p>Les places d'aparcament adaptades s'han de reservar el més a prop possible dels accessos de vianants (art. 15)</p> <p>L'espai d'apropament ha d'estar connectat amb l'itinerari de vianants adaptat.</p>	<p>Les places s'han d'ubicar el més a prop possible dels itineraris de vianants accessibles, garantint el seu accés (en cas contrari, s'ha de construir un gual)</p> <p>L'espai d'apropament ha d'estar connectat amb l'itinerari de vianants adaptat.</p>
----------	---	--

EU11	SERVEIS HIGIÈNICS	SERVEIS HIGIÈNICS
	Decret 135/1995 (Annex 1.2.8)	Ordre VIV/561 (Article 34)
Nº	Els serveis higiènics d'ús públic han de disposar, com a mínim, d'una cambra higiènica adaptada (art. 18).	1 unitat accessible / 10 unitats o fracció Estaran comunicats amb l'itinerari de vianants accessible, i no tindrà graons ni ressalts.
Porta	Abatible cap a l'exterior. De 0,80m d'amplada lliure de pas. Maneta amb mecanisme de pressió o palanca.	Abatible cap a l'exterior o corredera. De 0,80m d'amplada lliure de pas. Pany de fàcil ús, obrible des de fora en cas d'emergència.
Característiques	Disposaran a l'interior d'un espai on es pugui inscriure un cercle de Ø 1,5m entre una alçada de 0m a 0,70m . El paviment és no lliscant.	Disposaran a l'exterior d'un espai on es pugui inscriure un cercle de Ø 1,5m davant la porta, lliure de l'escombrat de la porta i de l'itinerari accessible. Disposaran a l'interior d'un espai on es pugui inscriure un cercle de Ø 1,5m davant la porta. Alçada lliure interior cabina ≥2,20m.
Renta-mans	L'espai d'apropament frontal al rentamans té una amplada ≥0,80m . No té pedestal ni mobiliari inferior. Alçada lliure inferior: 70 cm.	Espai lliure inferior que permeti l'aproximació d'un persona amb cadira de rodes. Alçada de la cara superior ≤ 0,85m. Accionament amb polsadors. Mecanismes h=0,95m màx.
Inodor	Per a la transferència d'un usuari en cadira de rodes, alçada del seient entre 0,48-0,52 cm (Annex 7, punt 7.2.4.1). L'espai d'apropament lateral a l'inodor té una amplada ≥0,80m .	Alçada seient entre 0,45-0,50m. Espai lliure de transferència lateral de 0,80m al costat de l'inodor.
Barres suport	Alçada entre 0,70 m i 0,75 m del terra. La barra situada al costat de l'espai d'apropament és batent.	Alçada col·locació entre 0,70-0,75m Longitud mínima de 0,70m. Barra de recolzament fixa en el lateral de l'inodor al costat de la paret i una barra de suport abatible al costat de l'espai lateral de transferència.

Equipment	<p>Tots els mecanismes i accessoris es col·loquen a una alçada entre 0,40-1,40m</p> <p>Les aixetes s'accionen amb mecanismes de pressió o palanca.</p> <p>Els miralls tenen el cantell inferior a una alçada màxima de 0,90m</p>	<p>Els mecanismes d'accionament de lavabos i dutxes seran polsadors o palanques de fàcil ús.</p> <p>Les aixetes i altres elements manipulables estaran a una alçada $\leq 0,95m$</p> <p>Dutxa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - anivellada amb paviment - amb seient de 0,40x0,40m a una alçada de h=0,45-0,50m - espai lliure de transferència lateral de 0,80m
Senyalització	<p>Els indicadors de serveis homes/dones han de ser de lectura tàctil, amb senyalització sobre la maneta (H/D) en alt relleu.</p>	

EU11	VEGETACIÓ	VEGETACIÓ
	Decret 135/1995	Ordre VIV/561 (Article 18)
	<p>El Codi d'accessibilitat no especifica res al respecte d'aquests elements.</p>	<p>La vegetació no envairà l'espai de l'itinerari de vianants accessible.</p> <p>El manteniment i poda periòdica serà obligatòria per eliminar els possibles obstacles.</p>

MU	MOBILIARI URBÀ	MOBILIARI URBÀ
	Decret 135/1995 (Annex 1.3.)	Ordre VIV/561
	<p>CONDICIONS GENERALS (A1.3.1.)</p> <p>En cada espai públic adaptat, com a mínim un element del mobiliari urbà per a cada us diferenciat ha de ser adaptat.</p> <p>La seva ubicació permetrà un pas lliure d'obstacles de 0,90m d'amplada per 2,10m alçada.</p> <p>Els element sortints i/o volants superiors a 15cm tenen un element fix perimetral entre 0-0,15cm per a que pugin ser detectats per invidents. O bé es situïn a una alçada superior a 2,10m</p> <p>Els elements que hagin de ser accessibles manualment estaran situats a una alçada entre 1,00-1,40m.</p>	<p>CONDICIONS GENERALS (art.25)</p> <p>Els elements de mobiliari urbà d'ús públic es dissenyaran i ubicaran per tal que puguin ser utilitzats de forma autònoma i segura per totes les persones.</p> <p>La seva ubicació no envairà l'itinerari de vianants accessible.</p> <p>Itinerari lliure d'obstacles fins a una alçada de 2,20m.</p> <p>Es col·locaran preferiblement a un mínim de 0,40m respecte la vorada.</p> <p>Els elements no tindran sortints de més de 10cm. I es detectaran a una alçada mínima de 15cm</p> <p>Tot element transparent estarà senyalitzat.</p>

<p>MU1</p>	<p>BANC (art. 16) (7.2.4.2) En cada espai públic adaptat, com a mínim un element del mobiliari urbà per a cada us diferenciat ha de ser adaptat. L'alçària del seient serà ≥ 45 cm.</p> <p>Disposar de barres de suport a l'abast, sempre que el seient sigui a menys de 60 cm d'alçària.</p> <p>Disposar d'espai suficient per acostar-hi la cadira i situar-la en la posició adequada.</p>	<p>BANC (art.26) Hi haurà 1 banc accessible/grup bancs, i en tot cas 1 unitat banc accessible/5 unitats o fracció</p> <p>Seient: alçada entre 0,40-0,45m amplada entre 0,40-0,45m</p> <p>Respatller de 0,40m</p> <p>Braços en ambdós costats</p> <p>Davant del banc en tota la seva llargada hi haurà una franja de 60cm lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.</p> <p>Com a mínim a un costat del banc es podrà inscriure un cercle de $\varnothing 1,5$m lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.</p>
<p>MU2</p>	<p>FONT Els polsadors s'han de situar entre 1,00 i 1,40 m d'alçada. (1.3.2)</p> <p>Escollir un disseny que permeti l'accionament de l'aparell mitjançant mecanismes per simple pressió o amb el moviment del braç. (7.5.2)</p>	<p>FONT (art.27) Disposar d'1 Aixeta situada a una alçada d'entre 0,80-0,90m.</p> <p>El mecanisme serà de fàcil accionament.</p> <p>Espai d'apropament que permeti la inscripció d'un cercle de $\varnothing 1,5$m, lliure d'obstacles.</p> <p>Evitar l'acumulació d'aigües.</p> <p>Reixes segons art.12</p>
<p>MU3</p>	<p>PAPERERES I CONTENIDORS (7.4.1) En relació a l'abast manual sobre un pla vertical, l'alçària de màxim confort és entre 80 i 100 cm.</p> <p>L'alçària màxima per poder manipular objectes és de 140 cm</p> <p>L'alçària mínima per poder manipular objectes és de 40 cm</p>	<p>PAPERERES I CONTENIDORS (art.28) <u>En Papereres i contenidors soterrats:</u> - Alçada de la boca entre 0,70-0,90m - Sense ressalts amb el paviment circumdant</p> <p><u>En Papereres i contenidors no soterrats:</u> - Alçada part inferior de la boca $\leq 1,40$m - Alçada elements manipulables $< 0,90$m</p>
<p>MU4</p>	<p>FITONS (A1.3.2.) - Alçada fitons: 0,80m - Han de deixar una amplada lliure de pas de 0,90m</p>	<p>FITONS (art.29) - Alçada fitons: 0,75-0,90m - Amplada fitons: $\geq \varnothing 10$m, disseny arrodonit, color contrastat, col·locats alineats i sense envair l'itinerari accessible.</p>

MU5	MOBILIARI URBÀ ADAPTAT	MOBILIARI URBÀ
	Decret 135/1995	Ordre VIV/561 (Article 30)
Alçada	<p>BARANES i PASSAMANS</p> <p>Alçada col·locació passamans:</p> <p><u>Escales:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - entre 0,90-0,95 m per usuaris ambulants en replans - entre 0,80-0,85 m per usuaris ambulants en tram de graons <p><u>Rampes:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - entre 0,90-0,95 m per usuaris ambulants - entre 0,70-0,75 m per usuaris en cadira de rodes 	<p>BARRERES DE PROTECCIÓ</p> <p>Alçada col·locació passamans:</p> <ul style="list-style-type: none"> - passamà superior entre 0,95-1,05m - passamà inferior 0,65 i 0,75 m <p>Amidament de l'alçada:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rampes: des de qualsevol punt pla inclinat - Rampes: des de la línia inclinada definida pels vèrtexs dels graons fins el límit superior de la barana
	Condicions de col·locació	<p><u>Passamans:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A ambdós costats rampes i escales. ▪ Disseny anatòmic que permet d'adaptar la mà, amb una secció igual o equivalent a la d'un tub rodó de diàmetre entre 3 i 5 cm. separat, com a mínim, 4 cm dels paraments verticals ▪ Quan entre la rampa i la zona adjacent hi ha un desnivell superior als 20cm es disposarà un element de protecció longitudinal a una alçada de 10cm pe sobre paviment rampa. ▪ Els passamans s'han de prolongar 45cm més enllà de l'acabament de la rampa (annex 7, 7.5.1.) ▪ Els passamans s'han de prolongar 30cm com a mínim més enllà de l'acabament de la rampa (annex 1, 1.2.4.)

MU	MOBILIARI URBÀ ADAPTAT	MOBILIARI URBÀ
	Decret 135/1995 (Annex 1.3.)	Ordre VIV/561
MU6	<p>ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ I IL·LUMINACIÓ (A1.3.2.)</p> <p>Els suport verticals tindran caires arrodonits.</p> <p>Si no hi ha vorera o aquesta té una amplada inferior a 1,5m, els senyals i altres elements es podran col·locar en façana sempre i quan quedin a una alçada lliure \geq 2,10m.</p> <p>En parcs i jardins se situen en àrees enjardinades o similars</p>	<p>ELEMENTS DE SENYALITZACIÓ I IL·LUMINACIÓ (art.31)</p> <p>S'hauran d'agrupar amb el menor nombre de suports possibles.</p> <p>Quan l'ample de pas lliure no permeti la col·locació de senyals i altres elements, aquests es podran col·locar en façana sempre i quan quedin a una alçada lliure \geq 2,20m.</p>
MU7	<p>ELEMENTS URBANS DIVERSOS (A1.3.2.)</p> <p>Telèfons públics:</p> <p>Els dispositius manipulables estaran a una alçada màxima 1,40m.</p> <p>Si l'aparell telefònic està dins un locutori aquest ha de tenir unes dimensions mínimes de 0,80 d'amplada i 1,20m de fondària lliures d'obstacles.</p> <p>L'accés a la cabina té una amplada lliure mínima de 0,80m i una alçada mínima de 2,10m.</p> <p>El terra ha de quedar enrasat amb el paviment circumdant.</p>	<p>ALTRES ELEMENTS (art.32)</p> <p>Són elements com caixers, màquines expenedores, telèfons públics, ...</p> <p>El disseny de l'element permet un acostament per a persona en cadira de rodes. Els dispositius manipulables estaran a una alçada entre 0,70-1,20m.</p> <p>Com a mínim en el frontal de l'element es podrà inscriure un cercle de \varnothing1,5m lliure que no envaeixi l'itinerari accessible.</p> <p>Les pantalles, botoneres i els sistemes de comunicació seguiran l'article 47 .</p> <p>En els telèfons públics se senyalarà de manera tàctil diferent el número 5. I les tecles hauran d'incorporar un sistema audible i subtítol de confirmació de pulsació.</p>
MU8	<p>Mostradors atenció públic:(A1.3.2.)</p> <p>Els elements que ofereixin mostradors d'atenció al públic disposaran d'un espai de 0,80m d'amplada a una alçada de 0,70- per la part inferior i 0,85m per la part superior i un espai lliure sota el pla de treball que permeti l'apropament amb cadira de rodes.</p>	<p>ELEMENTS VINCULATS A ACTIVITATS COMERCIALS (art.33)</p> <p>La seva ubicació no envairà l'itinerari de vianants accessible.</p> <p>Els elements volats, tendals, etc. es situaran a una alçada \geq 2,20m</p> <p>Els elements transparents se senyalitzaran (art.41)</p> <p>Els elements que ofereixin mostradors d'atenció al públic disposaran d'un espai de 0,80m d'amplada a una alçada de 0,70-0,75m i un espai lliure sota el pla de treball que permeti l'apropament amb cadira de rodes.</p>

AE	ALTRES ELEMENTS VIA PÚBLICA	ALTRES ELEMENTS VIA PÚBLICA
	Decret 135/1995 (Annex 1.3.3)	Ordre VIV/561
AE1	<p>ELEMENTS DE PROTECCIÓ I SENYALITZACIÓ DE LA VIA PÚBLICA (A1.3.3.)</p> <p>Les bastides, rases o qualsevol tipus d'obra s'ha de senyalitzar i protegir mitjançant barrats estables i continuats que restin il·luminats tota la nit.</p> <p>Les persones amb disminució visual han de poder detectar a temps l'obstacle.</p> <p>No s'han d'utilitzar cordes, cables o similars.</p> <p>Hi ha d'haver un nivell mínim d'il·luminació de 10 lux.</p>	<p>OBRES I INTERVENCIÓ EN LA VIA PÚBLICA (Art. 39)</p> <p>Si l'itinerari accessible passa sota una bastida s'haurà de senyalitzar mitjançant balisses lumíniques.</p> <p>Si la bastida no permet mantenir l'itinerari s'haurà de procurar un altre d'alternatiu degudament senyalitzat.</p> <p>Els canvis de nivell s'hauran de resoldre amb plans inclinats amb un pendent màxim del 10%</p> <p>Les zones d'obres quedaran delimitades i senyalitzades lumínicament amb senyals d'avertiment ataronjats o vermellosos a l'inici i final del tancat, i cada 50m o fracció. S'il·luminarà tot el trajecte de vianants.</p> <p>Les bastides o tanques disposaran d'una guia o element horitzontal inferior, i un passamà continu a 0,90m d'alçada.</p> <p>L'itinerari de vianants en les zones d'obra se senyalitzarà mitjançant paviment tàctil indicador (art.46)</p>
AE2		<p>URBANITZACIÓ FRONTS DE PARCEL·LA (art.24)</p> <p>No podran envair l'itinerari de vianants.</p> <p>Si s'ha de resoldre un canvi de nivells aquest es farà dins l'interior de parcel·la</p>
AE3		<p>CARRIL RESERVAT AL TRÀNSIT DE BICICLETES (art.38)</p> <p>Tindran un traçat propi i diferent de l'itinerari de vianants.</p> <p>Quan l'itinerari de bicicletes passi per la vorera en cap moment envairà l'itinerari de vianants accessible.</p>
AE4	<p>Parades i Estacions Adaptades Annex 3 : Transports</p>	<p>Parades i marquesines espera transport públic Veure RD 1544/2007</p>

AE	SENYALITZACIÓ I COMUNICACIÓ SENSORIAL	SENYALITZACIÓ I COMUNICACIÓ SENSORIAL
	Decret 135/1995	Ordre VIV/561
AE1	<p>Han de senyalar-se amb el SIA (art. 17):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Els itineraris de vianants adaptats quan n'hi hagi d'alternatius no adaptats. - Els itineraris mixtos de vianants i vehicles adaptats quan n'hi hagi d'alternatius no adaptats. - Les places d'aparcament adaptades. - Els serveis higiènics adaptats. - Els elements de mobiliari adaptats que, pel seu ús o destinació, necessitin senyalització. - Les parades de transport públic adaptat. 	<p>SENYALITZACIÓ TÀCTIL (Art. 44/45)</p> <p>Definició i ús de paviments tàctils;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Paviment tàctil indicador advertiment→ paviment de botons. - Paviment tàctil indicador direccional→ paviment estriat. <p>Disseny i ús dels rètols en braille i alt relleu (Art.44 punt 2)</p> <p>Disseny i ús dels plànols, mapes i maquetes tàctils (Art.44 punt 3).</p>
AE2	<p>SENYALITZACIÓ VISUAL (Art. 17, annex6)</p> <p>Definició característiques de disseny i aplicació dels rètols i cartells informatius. → símbol accessibilitat (A4.3)</p> <p>Se senyalitzaran: els itineraris de vianants adaptats i els mixtes de vianants i vehicles, si n'hi ha de no adaptats. Places aparcament reservades, serveis higiènics públics, parades transport públic i els elements de mobiliari urbà que pel seu ús o destinació necessitin senyalització.</p>	<p>SENYALITZACIÓ VISUAL (Art. 41/42/43)</p> <p>Definició característiques de disseny i aplicació dels rètols i cartells informatius. → símbol accessibilitat</p> <p>Se senyalitzaran: els itineraris de vianants accessibles si n'hi ha de no accessibles, places d'aparcament reservades, serveis higiènics públics, parades transport públic.</p> <p>Definició de les característiques per una il·luminació adequada.</p> <p>Senyalització de superfícies vidriades amb franges horitzontals de color contrastat (h=0,85-1,10m i h=1,50-1,70m; a=5-10cm)</p>
AE3	<p>SENYALITZACIÓ SONORA</p> <p>Quan s'instal·lin semàfors acústics, aquests han d'emetre un senyal sonor indicador del temps de pas per a vianants, a petició de l'usuari mitjançant un comandament. (1.3.2)</p>	<p>SENYALITZACIÓ SONORA (Art. 42)</p> <p>Les sortides d'emergència comptaran amb sistemes de senyalització acústica.</p> <p>Semàfors amb polsadors: disposaran de senyal acústica d'encreuament amb les característiques descrites a l'art.23</p>
AE4	<p><i>(Només fa comentaris i recomanacions al respecte)</i></p>	<p>COMUNICACIÓ INTERACTIVA(Art. 47)</p> <p>Normes per elements com caixers automàtics, màquines expenedores, elements de comunicació informatitzats,..</p> <p>Ubicació: fàcilment manipulable.</p> <p>Informació accessible: alt relleu, braille, informació sonora, conversió de veu.</p> <p>Si disposen de pantalla s'instal·larà lleugerament inclinada(15°-30°), i a una alçada entre 1,00-1,40m de terra.</p>