



L'estat actual de la gestió de la seguretat viària local a la província de Barcelona

III Jornada tècnica de seguretat viària local

Srs. Vicenç Izquierdo Camón i Hugo Moreno Moreno

Servei de Vies Locals

Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge

Diputació de Barcelona

29 de novembre de 2007



índex

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

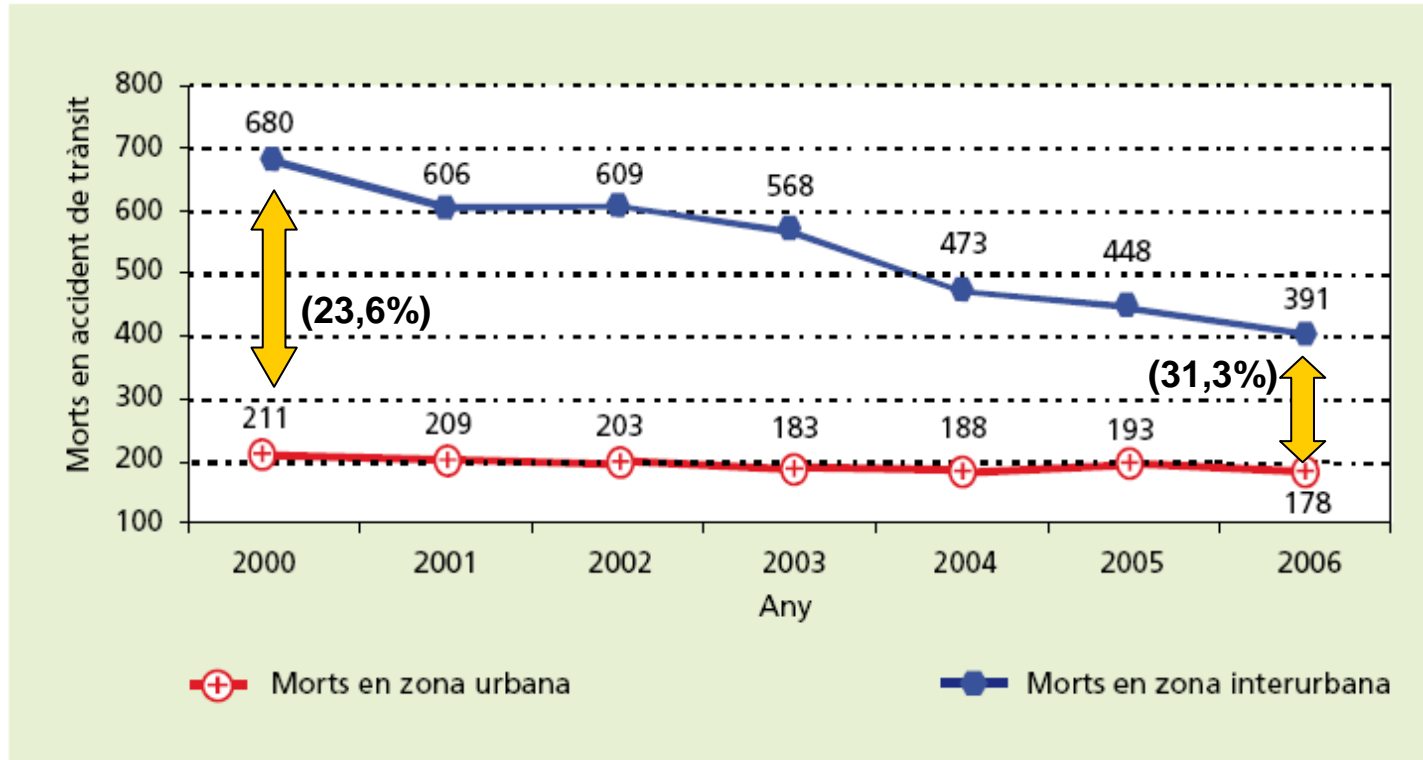
Suport als
municipis

Índex:

- 1. L'accidentalitat als municipis de la província de Barcelona**
- 2. Planificació de la mobilitat i la seguretat viària**
- 3. Gestió de la seguretat viària local. La Policia Local**
- 4. Suport als municipis des de la Diputació de Barcelona**

índex

Evolució dels accidents : CATALUNYA



Dades corresponents a tot Catalunya. Font: Servei Català de Trànsit, anuari 2006

L'evolució permet veure com s'ha reduït considerablement el nombre de morts en tram interurbà en el període (2000-2006), però l'evolució dels accidents en tram urbà **es manté estable.**

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Support als
municipis

índex

Accidentalitat

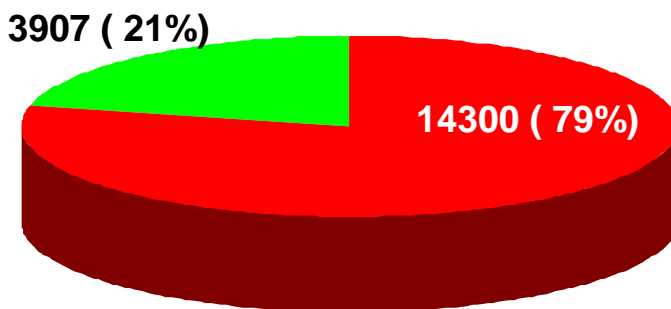
Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

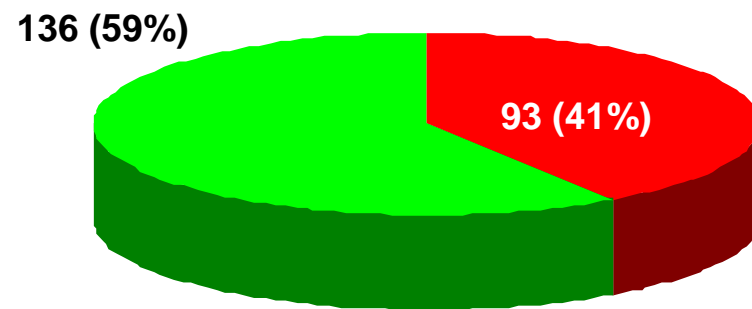
Suport als
municipis

L'accidentalitat a la província de Barcelona

Núm. d'accidents amb víctimes



Núm. de morts



Font: Anuari estadístic Servei Català de Trànsit 2006

■ Zona urbana ■ Zona interurbana

La zona urbana concentra el **79% d'accidents amb víctimes:**

- Diferents usuaris: vianants, ciclistes
- Diferents maniobres: aparcaments, encreuaments.
- Més elements de risc

La zona urbana concentra el **41% dels accidents mortals que és molt** tenint en compte que la ciutat hauria de ser **l'espai més segur per la circulació amb qualsevol tipus de vehicle.**



índex

Lesivitat per mitjà de locomoció. Zona urbana (CATALUNYA)

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Support als
municipis

Conclusions

Mitjans de lomoció	Nombre d'implicats	Morts i ferits greus	% respecte implicats
Vianants	3.239	516	15,93%
Bicicletes	634	42	6,62%
Ciclomotors	5.456	454	8,32%
Motocicletes	5.241	396	7,56%
Vehicles lleugers	18.313	226	1,23%
Vehicles pesats	1.322	20	1,51%
Altres vehicles	190	18	9,47%
Desconegut	8	0	0,00%
Total	34.403	1.672	

Dades corresponents a tot Catalunya.

Font: Servei Català de Trànsit, anuari 2006

La màxima lesivitat afecta als usuaris més vulnerables. En entorn urbà el vianant és l'usuari de la via amb més perill de morir en accident de trànsit.



índex

Dificultat en la recollida de dades en zona urbana

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

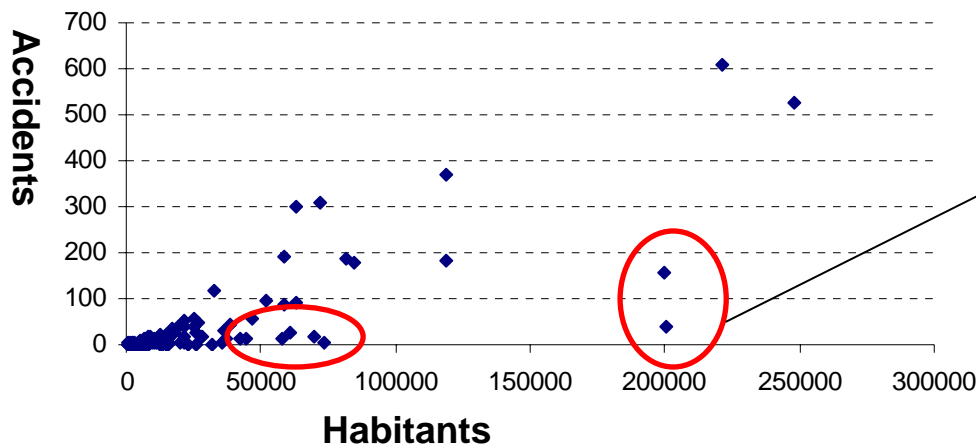
Suport als
municipis

Recollida
de dades

No tots els municipis notifiquen els accidents al Servei Català de Trànsit.

Els cossos policials tenien **diferents sistemes informàtics** per a la gestió de la informació (des de fulls de càlcul, fins a programes de gestió específics)

Cost important per a realitzar la recollida d'informació correctament (porta molta feina).



Hi ha municipis on la relació accidents – població surt clarament de la tendència, el que fa pensar en la dificultat de recopilar dades fiables en determinats municipis.



índex

Dificultat en l'exploració de les dades (urbà i interurbà)

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Suport als
municipis

**Explotació
de les
dades**

Les dades recollides **no estan pensades per a fer estudis estadístics**, sinó que estan orientades a la resolució administrativa de l'accident.

Adaptació als **criteris europeus** (base de dades CARE- European Road Accident Database)

Els agents policials (CME o PL) no tenien accés a les dades dels accidents.

Dificultat de consolidar determinades estadístiques, (noms de carrers, ctres, núm etc) especialment en l'àmbit urbà

índex

Projecte SIDAT

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

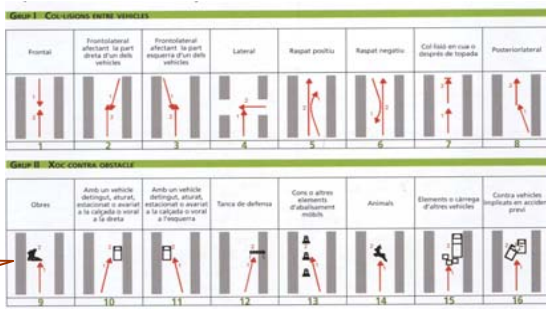
Support als
municipis



Aplicatiu informàtic on-line per a la gestió de la informació dels accidents de trànsit

Unificació i classificació de la informació del plec d'accidents de trànsit.

Nou plec d'accidents de trànsit (parte).



El projecte SIDAT (Sistema Integral de recollida de dades d'accidents de trànsit), és la iniciativa del SCT per obtenir informació exhaustiva i fiable sobre accidents de trànsit.



índex

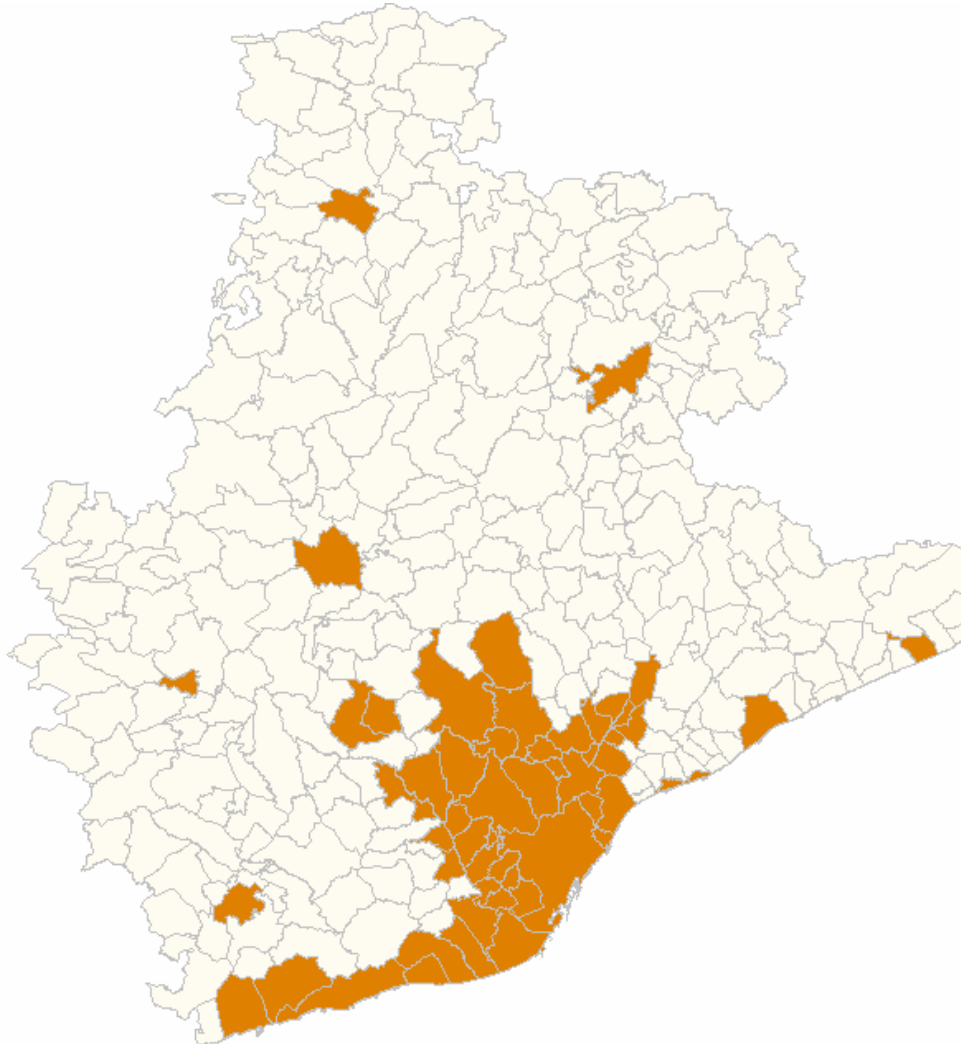
Plans de mobilitat urbana : Municipis “obligats”

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Support als
municipis



La normativa actual obliga a realitzar PMU a:

+ 50.000 hab.

+ 20.000 hab. I dins RMB

Tots els municipis que es troben en la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric (40 municipis al voltant de BCN).

56 municipis obligats a realitzar un PMU segons la normativa actual.

És recomanable per a **tots els municipis.**



índex

Plans de mobilitat urbana

Àmbits dels PMU

Relació amb la seguretat viària

⇒ **Mobilitat a peu**

- Carrers amb prioritat per a vianants
- Passos sobreelevats
- Amplada de les voreres
- Zones de prioritat per a vianants
- Zones 30, etc.

⇒ **Transport públic**

Millora de l'accessibilitat de les parades d'autobús

⇒ **Trànsit**

- Jerarquització de la xarxa viària
- Semaforització / rotondes a les cruïlles
- Pacificació del trànsit (zones 30)
- Sentits únics.

⇒ **Bicicleta**

- Carrils bici segurs, segregats.

⇒ **Aparcament**

- Reducció de la il.legalitat en l'aparcament

⇒ **Seguretat viària**

- Detecció de punts de risc i modificació de les infraestructures viàries per millorar la seguretat viària

⇒ **Mercaderies**

- Regulació de la càrrega i descàrrega
- Millora dels espais habilitats per C/D

⇒ **Contaminació**

- Reducció de la velocitat

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Support als
municipis



índex

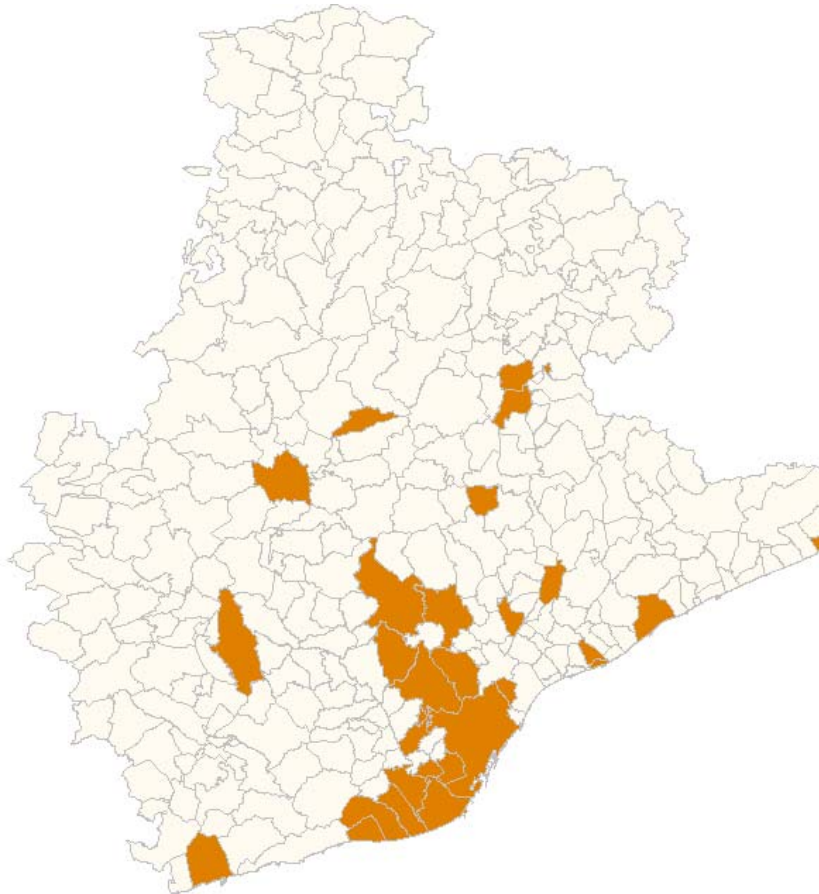
Plans Locals de Seguretat Viària : Municipis amb Pla (o en redacció)

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Support als
municipis



El Servei Català de Trànsit, en el seu Pla Català de Seguretat Viària, **preveu la realització d'un PLSV en tots els municipis de Catalunya**

L'objectiu fonamental del Pla de seguretat viària 2005-07 (PCSV) és la **reducció de la sinistralitat viària fins al 30%** de les víctimes mortals que es van enregistrar a l'any 2000.

El Servei Català de Trànsit ofereix **cooperació tècnica i econòmica** per la realització de PLSV.



índex

Plans Locals de Seguretat Viària

Municipi	Habitants
Barcelona	1.605.602
L'Hospitalet de Llobregat	248.150
Sabadell	200.545
Terrassa	199.817
Santa Coloma de Gramenet	119.056
Mataró	118.748
Cornellà de Llobregat	84.289
Sant Boi de Llobregat	81.368
Sant Cugat del Vallès	73.774
Manresa	71.772
Rubí	70.006
El Prat de Llobregat	63.069
Vilanova i la Geltrú	62.826
Viladecans	61.168

Municipi	Habitants
Granollers	58.940
Castelldefels	58.663
Cerdanyola del Vallès	57.959
Mollet del Vallès	51.713
Gavà	44.531
Sant Feliu de Llobregat	42.486
Premià de Mar	27.860
Malgrat de Mar	17.531
Piera	12.951
Premià de Dalt	9.768
Tona	7.030
Sant Feliu de Codines	5.282
Artés	4.696
Balenyà	3.421
Total Barcelona	3.464.005

Font: Servei Català de Trànsit
Dades de l'any 2007

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Support als
municipis



índex

Plans Locals de Seguretat Viària

Àmbits dels PLSV

Exemples d'actuació

⇒ **Infraestructura**

- Tractament de les interseccions
- Voreres i calçades
- Passos de vianants
- Ordenació de l'estacionament
- Ubicació del mobiliari urbà
- Senyalització

⇒ **Educació**

- Campanyes preventives
- Formació específica als infants i joves
- Formació específica a la gent

⇒ **Control**

- Controls de velocitat
- Controls d'alcoholèmia
- Controls de soroll (motocicletes)

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Support als
municipis

índex

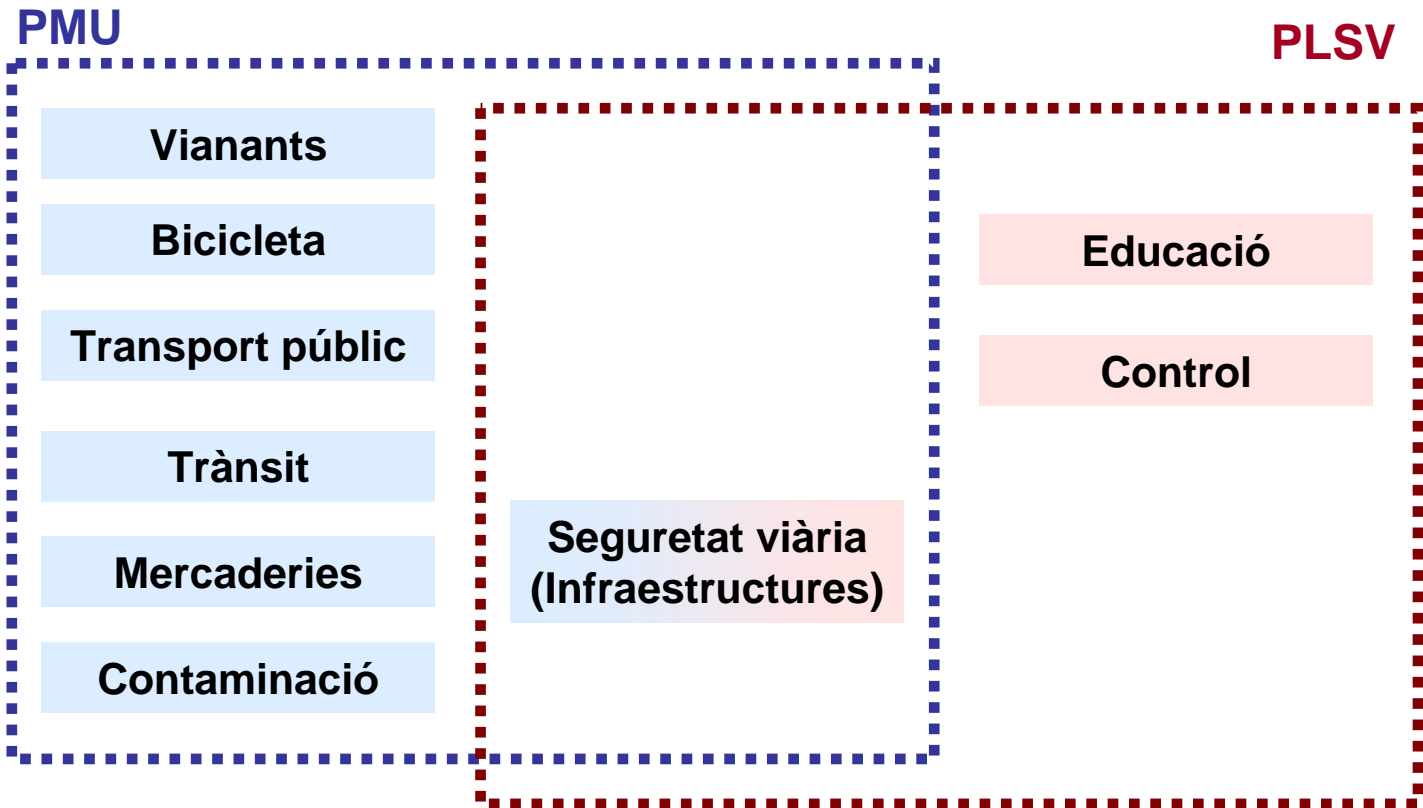
Relació entre PLSV i PMU

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Suport als
municipis



Els PMU i els PLSV comparteixen àmbits de treball, especialment pel que fa a la definició de les infraestructures que milloren la seguretat viària d'un municipi



índex

A tenir en compte...

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Suport als
municipis

Millorar la **coordinació entre la planificació de la mobilitat i la planificació de la seguretat viària**:

- Aprofitant les dades i estudis respectius.
- Integrant les propostes d'ambdós àmbits en un pla d'actuació únic.
- Creant mecanismes de coordinació interns dins els ens locals.

Cal continuar amb la **participació d'ens supralocals** en la realització dels Plans Locals de Seguretat viària i Plans de Mobilitat, especialment en municipis petits.



índex

La policia local als municipis

**Distribució de policies
municipals per nombre d'agents:**

Núm. agents	municipis	Total agents
< 8	42	196
8 a 14	55	607
15 a 24	36	712
25 a 49	32	1056
50 a 74	16	966
75 a 99	6	512
> 100	13	4852

Font: Departament d'Interior, pàgina web

→ La legislació actual preveu que els municipis de més de **10.000 habitants** poden crear policia local.

→ **És una decisió municipal**

→ Tots els municipis de més de 10.000 habitants de la província **han creat policia local**

→ Els municipis més petits de 10.000 habitants poden crear també policia local **amb una autorització excepcional de la Conselleria d'Interior.**

→ A la província de Barcelona, **pràcticament tots els municipis amb més de 5.000 habitants** han creat policia local.

→ **El 88% de la població catalana té policia local**

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Suport als
municipis



índex

Tasques de la policia local

Són funcions pròpies de les policies locals:

- a) La protecció de les autoritats de la corporació local i la vigilància i la custòdia dels edificis, les instal·lacions i les dependències de la mateixa corporació.
- b) **Les de policia de trànsit urbà.**
- c) Les de policia administrativa en l'àmbit de les competències municipals i, especialment, les relacionades amb la normativa mediambiental.
- d) La col·laboració en les funcions de policia de seguretat ciutadana i ordre públic, d'acord amb el que especifiqui la junta local de seguretat.
- e) Les de policia comunitària en els àmbits de la convivència veïnal i dels serveis públics locals.
- f) **Les que li corresponen com a policia judicial, especialment amb relació al trànsit.**

D'altra banda, són funcions compartides entre la policia de la Generalitat-mossos d'esquadra i les policies locals:

- a) Les de policia de proximitat, i l'auxili i l'assistència als ciutadans.
- b) La intervenció en la resolució amistosa de conflictes privats, si hi són requerides.
- c) La vigilància d'espais públics

Font: Indicadors de gestió de serveis municipals. Resultats 2005. Diputació de Barcelona. 17

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Suport als
municipis

Conclusions



índex

Dades bàsiques de la policia local

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

**Mitjans i
formació**

Habitants per policia

2004: **770** habitants

2005: **763** habitants

Hores de formació

1,31 % sobre
jornada laboral
(2005)

Pocs mitjans i poca formació

La gestió de
la seguretat
viària

**Control seguretat
viària**

Denúncies de trànsit

448,69 denúncies per
1.000 hab. (2005)

Accidents de trànsit

3,03 accidents amb
víctimes per 1.000
hab. (2005)

Important tasca de control de la seguretat
viària

Suport als
municipis

Conclusions

Font: Indicadors de gestió de serveis municipals. Resultats 2005. Diputació de Barcelona.
Calculats a 69 dels 75 municipis de més de 10.000 habitants de la província



índex

Policia local i gestió de la seguretat viària

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Suport als
municipis

Conclusions

- La tasca pròpia de la policia local en matèria de seguretat viària és **vetllar pel compliment de la normativa de circulació** i per **evitar situacions que suposin un risc** per la circulació en qualsevol mitjà de transport.
- Té un **important nombre de tasques i funcions** a part de la seguretat viària.
- El núm. de denúncies de trànsit és important i necessita d'una **tasca d'anàlisi de les dades per extreure'n conclusions**.
- No hi ha una dedicació especial en tasques de **planificació i gestió de la seguretat viària**.
- Manca una **formació** específica en seguretat viària.



índex

Instrumentos per la reducció d'accidents en l'àmbit Local

Accidentalitat

FORMACIÓ : Curs de formació específic adreçat als:

Gestor de la seguretat viària local

Gestor de la mobilitat Local

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

XARXA MOBAL: Pàgina web d'informació i recursos en matèria de mobilitat i seguretat viària local: Instruments de Planificació, bones pràctiques, fonts de finançament etc.

PMU i PLSV: Redacció de Plans de Mobilitat i Seguretat Viària.

La gestió de
la seguretat
viària

PLSV: Redacció de Plans Locals de Seguretat Viària

Support als
municipis

SIDAT : Sistema integral de recollida de dades d'accidents de trànsit:

RECURSOS POLICIA LOCAL: Alcoholímetres digitals, radars, etilòmetres, material pedagògic, parcs infantils de trànsit

Servei Vies
Locals

Servei Català
de Trànsit



índex

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Support als
municipis

Conclusions

El gestor de la seguretat viària

- **Antecedents:** Gestor de la mobilitat local, figura establerta a partir de la creació dels plans de mobilitat urbana i plans de mobilitat per a centres d'activitat.
- **Fonamentació:** Manca de personal específic i especialitzat en el desenvolupament del Pla local de seguretat viària.
- **Característiques:** La Diputació de Barcelona elaborarà un estudi per definir el perfil del gestor de la seguretat viària local.
- **Formació:** La Diputació de Barcelona prepara un curs pilot de formació de gestors en seguretat viària local. Es preveu realitzar la prova pilot el 2008 i començar a fer el curs el proper any 2009.
- **Tasques: Gestió del Pla local de seguretat viària:**
 - Assessorament en el desenvolupament del PLSV
 - Implementació de les actuacions proposades al PLSV
 - Recerca de finançament
 - Coordinació dels departaments de l'ajuntament
 - Coordinació amb el Consell territorial de la mobilitat
 - Seguiment periòdic de l'accidentalitat i del PLSV



índex

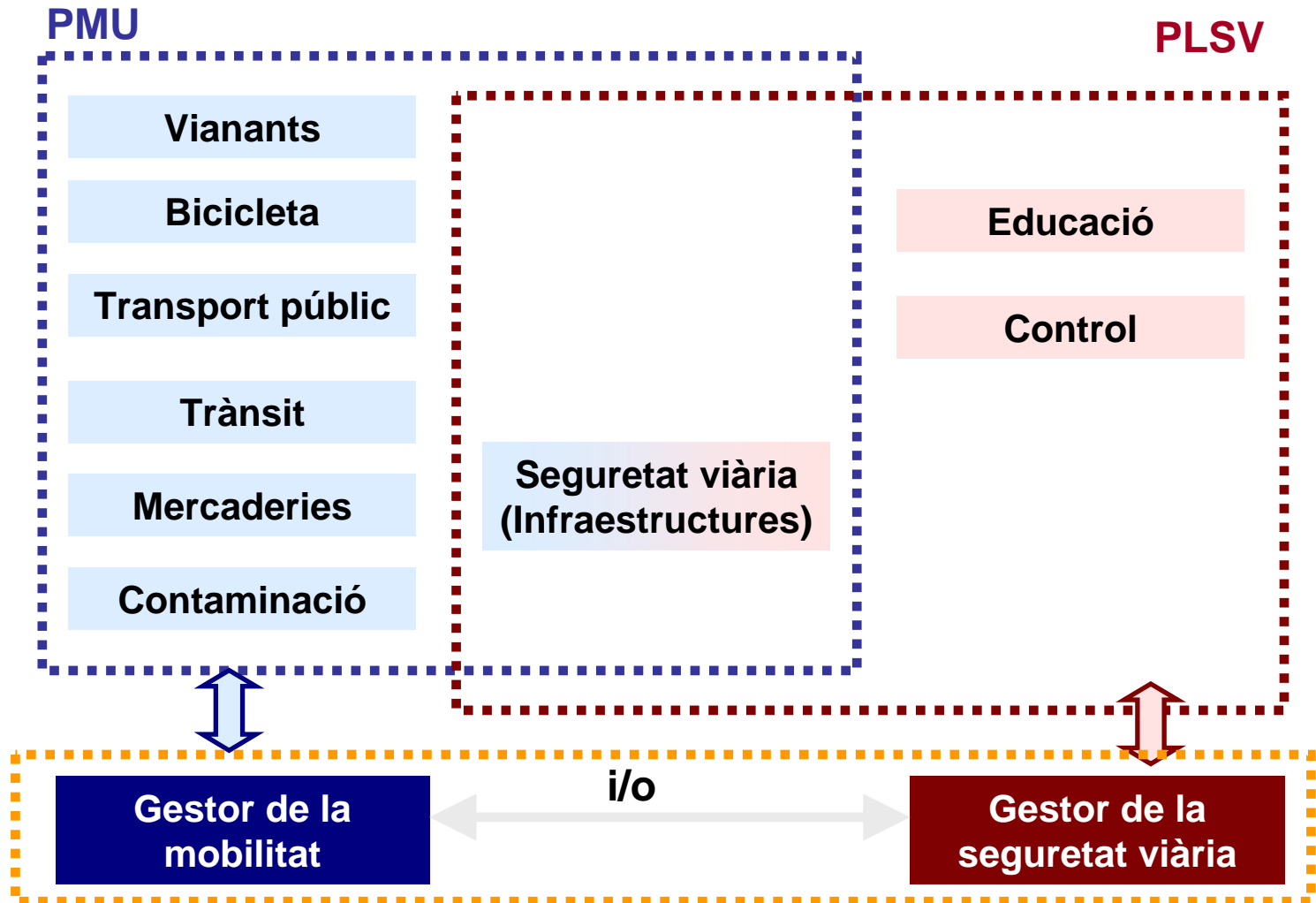
El paper del gestor de seguretat viària

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Support als
municipis





índex

Creació de xarxa. Xarxa MOBAL

Eines per a la planificació de la SV

- Indicadors de seguretat viària
- Base de dades municipal
- Plans de mobilitat realitzats a la província de Barcelona

Eines per a la gestió de la SV

- Recursos per la recerca de finançament
- Bones pràctiques i grups de treball en l'àmbit europeu
- Base de dades d'empreses dedicades a la seguretat viària

Eines per a la creació de xarxa

- Base de dades amb tècnics de seguretat viària de la província

Informació

- Biblioteca tècnica de seguretat viària
- Quaderns de mobilitat i seguretat viària
- Agenda
- Recursos formatius

<http://xarxamobal.diba.cat>

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Suport als
municipis



índex

Accidentalitat

Planificació
mobilitat i
seguretat
viària

La gestió de
la seguretat
viària

Suport als
municipis

L'objectiu comú és la **reducció de l'accidentalitat** en l'entorn urbà.

Cal treballar perquè la **ciutat sigui un espai confortable i segur** on puguem desenvolupar la nostra vida, tant laboral, educativa i social.

És una responsabilitat **competència de totes les administracions i representants socials.**

Moltes gràcies per la seva atenció

s.viesl@diba.cat