

III Jornada Tècnica de Mobilitat

La gestió de la mobilitat local

El Pla de Mobilitat Urbana i els seus plans específics, **el cas de Granollers**



1. La mobilitat a Granollers

- Ciutat tradicionalment preocupada per la mobilitat
 - La història
 - Les condicions geogràfiques
 - L'estructura socio-econòmica
- Granollers en els debats territorials i de mobilitat de la Regió Metropolitana.
- L'Associació de Municipis amb Transport Urbà
- Què en pensen els ciutadans?
 - La circulació i els aparcaments, els primers problemes de la ciutat



1. La mobilitat a Granollers

- Unes primeres accions:
 - La peatonalització
 - Pla d'aparcaments
 - Pla d'accessibilitat



2. El paper del planejament urbanístic

- Es revisa el POUM
- La mobilitat és un element central del nou planejament



3. Del planejament urbanístic al planejament de la mobilitat

- Recerca de socis: la Diputació de Barcelona.
- Recerca del mètode: s'estableix el sistema urbà de Granollers com espai real de la mobilitat de la ciutat.
- Descripció de la realitat: els estudis com a marc imprescindible.

4. La participació, l'eix vertebrador

- Una convicció:
“la mobilitat és molt més que inversions en equipaments i infraestructures”
- Cap Govern municipal pot millorar substancialment la mobilitat sense la complicitat dels ciutadans
- Cal obrir espais de participació, essencials per avançar cap a la **Corresponsabilitat**
- El procés participatiu
- El Pacte de la Mobilitat
- El Consell de Mobilitat

