

Línies de cooperació i assistència local de la Diputació de Barcelona

La xarxa MOBAL i la nova oferta formativa per als tècnics municipals en planificació i gestió de la mobilitat local



Barcelona, 28 de setembre de 2006



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis
Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge.
Servei de Vies Locals

Introducció

La Xarxa MOBAL

Xarxa per a la gestió de la mobilitat local



- ➔ Fomentar el treball cooperatiu
- ➔ Promoure la formació
- ➔ Desenvolupar projectes innovadors
- ➔ Promoure l'intercanvi d'informació

Portal web per a la gestió de la mobilitat local

A partir Octubre de 2006

La nova oferta formativa en planificació i gestió de la mobilitat local

Octubre, Novembre i Desembre 2006

II Jornada tècnica de seguretat viària local

23 Novembre 2006

Taller sobre el nou Decret de regulació dels EAMG

Desembre 2006

Sumari

1. La Xarxa MOBAL

1.1. Fonamentació de la xarxa MOBAL

1.2. Objectius de la xarxa MOBAL

1.3. Integrants de la xarxa MOBAL

1.4. Portal web per a la gestió de la mobilitat local

2. La nova oferta formativa en planificació i gestió de la mobilitat local

2.1. Fonamentació del nou programa formatiu

2.2. Objectius del nou programa formatiu

2.3. Destinataris del nou programa formatiu

2.4. Estructura del nou programa formatiu

2.5. Continguts del nou programa formatiu

2.6. Calendari

2.7. Organització

3. La formació contínua dels tècnics municipals

3.1. Celebració de la “II Jornada tècnica. Seguretat viària local”

3.2. Organització del Taller sobre el nou Decret de regulació dels EAMG

1. La Xarxa MOBAL

m→bal

**mobilitat
local**

Xarxa per a la Gestió de la Mobilitat Local

1.1. Fonamentació de la Xarxa MOBAL

Unió Europea

Comunicació de la Comissió sobre una Estratègia temàtica per al medi ambient urbà

Mesura 5.3.1: Creació de xarxes i projectes de demostració

La Comissió oferirà a les autoritats locals i regionals el seu recolzament per a l'intercanvi de bones pràctiques i per a projectes de demostració sobre temes urbans (FEDER; Iniciativa INTERREG, 6é Programa Marc R+DT, Iniciativa CIVITAS, 6é Programa d'Acció Medi Ambient, LIFE +).

Administració General de l'Estat

Estrategia Ahorro y Eficiencia Energética España 2004-2012 (E4)

Mesura Plans de Mobilitat Urbana

En cooperació amb el Ministeri de Foment i el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç/IDAE, el Ministeri de Medi Ambient haurà de promoure plans de mobilitat urbana sostenible, a través de grups de treball i xarxes de ciutats, incloent la difusió de pràctiques exemplars de ciutats.

Diputació de Barcelona

Pla de Mandat 2004-2007

La gestió en xarxa

El paradigma de l'actuació de la Diputació de Barcelona és la creació de xarxes locals de gestió de serveis municipals. No hi ha un model general de xarxa, cal definir-la en funció de la problemàtica que es vol abordar.

1.2. Objectius de la Xarxa MOBAL



FOMENTAR EL TREBALL COOPERATIU

Constituir una xarxa cooperativa de tècnics del món local que treballen en matèria de mobilitat i seguretat viària local



PROMOURE L'INTERCANVI D'INFORMACIÓ

Mitjançant l'espai web, el tècnic municipal disposarà d'un espai per a l'intercanvi d'experiències, documentació i coneixement

m→bal

mobilitat local

PROMOURE LA FORMACIÓ



Promoure la formació contínua del tècnica municipal en matèria de mobilitat i seguretat viària local

DESENVOLUPAR PROJECTES INNOVADORS



Oferir un espai idoni per a la creació, elaboració i desenvolupament en xarxa de projectes en matèria de mobilitat i seguretat viària local cofinançats per diferents Adm.

1.3. Integrants de la Xarxa MOBAL

Membres de la xarxa: responsables polítics i tècnics del món local de la província de Barcelona

Agents	Representant a la xarxa	Protocol d'adhesió	Requisits de funcionament
<ul style="list-style-type: none"> • Polítics i tècnics del món local de la província de Barcelona 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ representació a la xarxa a títol individual en qualitat de polític o tècnic de l'àrea o regidoria de l'ajuntament corresponent 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adhesió a la xarxa mitjançant la complimentació d'un formulari que caldrà remetre al Servei de Vies Locals (disponible al portal web) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Accés a tota la informació disponible en l'espai web de la xarxa i a l'espai restringit als membres de la xarxa ▪ Assistència a les assemblees de la xarxa i representació en les comissions de treball

Membres de la xarxa: els ajuntaments de la província de Barcelona

Agents	Representant a la xarxa	Protocol d'adhesió	Requisits de funcionament
<ul style="list-style-type: none"> • Ajuntaments de la província de Barcelona 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ representació a la xarxa de la institució la qual haurà de designar un representant polític a la xarxa 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adhesió a la xarxa mitjançant la formalització d'un acord pres en ple de la corporació que serà tramès al Servei de Vies Locals (disponible al portal web) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Accés a tota la informació disponible en l'espai web de la xarxa i a l'espai restringit als membres de la xarxa ▪ Assistència a les assemblees i representació en els òrgans de govern de la xarxa

Observadors de la xarxa: altres tècnics de l'administració pública i del món professional

Agents	Representant a la xarxa	Protocol d'adhesió	Requisits de funcionament
<ul style="list-style-type: none"> • Altres responsables adm. públiques i professionals 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ representació a la xarxa a títol individual en qualitat de tècnic de l'administració pública/institució/empresa corresponent 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Adhesió a la xarxa mitjançant la complimentació d'un formulari que caldrà remetre al Servei de Vies Locals (disponible al portal web) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Accés a la informació disponible a l'espai web de la xarxa sense accés a l'espai reservat pels membres de la xarxa

1.4. Portal web per a la gestió de la mobilitat local

El funcionament de la Xarxa MOBAL s'articularà mitjançant un portal web per a la gestió de la mobilitat local.

- ⇒ **Xarxa relacional.** Ha de permetre als gestors de la mobilitat inscriure's a la Xarxa MOBAL, facilitar la coneixença entre ells.
- ⇒ **Participació.** A través de la web els membres de la Xarxa MOBAL podran participar, millorar i aportar nous continguts a la web.
- ⇒ **Acció local.** Tots els continguts de la web estaran orientats a l'acció local i la visió municipalista.
- ⇒ **Creació de valor.** Els continguts de la web, es presentaran perquè aportin valor a la tasca professional del gestor de la mobilitat.
- ⇒ **Millora continua.** La Xarxa MOBAL disposa de recursos humans i tècnics per desenvolupar i millorar contínuament i adaptar-se a les necessitats reals dels gestors de la mobilitat.

1.4. Portal web per a la gestió de la mobilitat local: continguts

Plans i estudis de mobilitat

Situació actual:

➔ El Servei de Vies Locals té constància que 81 municipis de la demarcació han realitzat un pla o estudi de mobilitat.

Quina informació conté:

➔ S'ha creat una base de dades on estan referenciats tots aquests estudis.

➔ Els programes d'actuació en mobilitat dels plans de mobilitat realitzats amb col·laboració del Servei de Vies Locals.

Objectius:

➔ Facilitar el seguiment dels plans o estudis de mobilitat

➔ Exposar les línies de cooperació municipal del Servei de Vies Locals

➔ Promoure la cooperació intermunicipal en la gestió de la mobilitat

1.4. Portal web per a la gestió de la mobilitat local: continguts

Planificació d'infraestructures

Situació actual:

⇒ PEIT, PITC 2006 - 2026, PDI 2001 – 2010, PEB, PDM RMB

Quina informació conté:

⇒ Base de dades amb les actuacions planificades, consultable per municipi i comarca.

⇒ Resum de totes les figures de planificació en matèria de mobilitat

Quin valor té:

⇒ Planificar la mobilitat urbana de forma coordinada amb la planificació de les infraestructures supramunicipals

⇒ Seguiment de l'execució de les infraestructures planificades.

⇒ Disseny de línies de treball conjuntes per municipis afectats per la mateixa infraestructura.

1.4. Portal web per a la gestió de la mobilitat local: continguts

Banc de bones pràctiques

Situació actual:

⇒ La gestió de la mobilitat requereix la realització d'actuacions novedoses, de les quals va bé tenir experiències similars.

Quina informació conté:

⇒ Base de dades de bones pràctiques.

⇒ Links i referència a d'altres reculls de bones pràctiques.

Quin valor té:

⇒ Difondre les experiències més interessants en mobilitat a nivell municipal

⇒ Fomentar el desenvolupament d'actuacions innovadores i transformadores.

⇒ Fer un seguiment de les bones pràctiques incorporades.

1.4. Portal web per a la gestió de la mobilitat local: continguts

Market place

Situació actual:

➔ La gestió de la mobilitat engloba molts àmbits d'actuació i molts agents diferents.

Quina informació conté:

➔ S'ha creat una base de dades amb empreses que ofereixen serveis relacionats amb la mobilitat (construcció, senyalització, enginyeria, consultoria, treball de camp, mobiliari urbà, serveis...).

➔ Possibilitat d'incorporar noves empreses i entitats que ofereixen serveis relacionats amb la mobilitat.

Quin valor té:

➔ Facilitar la tasca del gestor de la mobilitat en el desenvolupament de les actuacions del pla de mobilitat

➔ Incentivar l'oferta de serveis relacionats amb la mobilitat.

1.4. Portal web per a la gestió de la mobilitat local: continguts

Quaderns de mobilitat

Situació actual:

⇒ El Servei de Vies Locals té experiència en molts temes relacionats amb la mobilitat i la seguretat viària i té la voluntat de difondre aquesta experiència als gestors de la Xarxa MOBAL

Quina informació conté:

⇒ Cada quadern de mobilitat serà un recull d'informació tècnica de diferents temes.

⇒ Permetrà la participació activa dels gestors inscrits a la Xarxa fent noves aportacions i afegint nous continguts.

Quin valor té:

⇒ Millorar la formació i incentivar l'aplicació d'actuacions relacionades amb els temes tractats en cada quadern

⇒ Promoure la participació dels gestors a la Xarxa MOBAL

1.4. Portal web per a la gestió de la mobilitat local: continguts

Altres continguts

- ➔ Indicadors de seguiment
- ➔ Actualitat i hemeroteca de mobilitat local
- ➔ Biblioteca tècnica
- ➔ Normativa
- ➔ Recull d'activitats formatives
- ➔ Agenda
- ➔ Finançament. Recull de convocatòries i altres recursos de finançament per a l'actuació local en matèria de mobilitat.
- ➔ Butlletí informatiu de distribució per correu electrònic

1.4. Portal web per a la gestió de la mobilitat local: posada en funcionament

Objectius a curt termini:

- ➔ Posada en funcionament del portal web durant el mes d'Octubre de 2006
- ➔ Es farà saber a tots els assistents a la jornada, així com a tots els municipis de la demarcació
- ➔ L'objectiu inicial és incorporar el màxim de responsables polítics i tècnics del món local que treballen en els diferents àmbits sectorials relacionats amb la mobilitat i la seguretat viària local
- ➔ Incentivar la participació dels gestors de la mobilitat, aportant aquella informació que pot ser d'interès per a la resta d'integrants de la xarxa

2. La nova oferta formativa en planificació i gestió de la mobilitat local

Planificació i gestió de la mobilitat local

D'ençà de l'aprovació de la Llei 9/2003, de la mobilitat, el món local disposa d'uns nous instruments per a la planificació, avaluació i gestió de la mobilitat que condicionen determinats aspectes de l'actuació municipal. En aquest sentit, atesa la novetat del fenomen, la multidisciplinarietat de temes que intervenen i l'elevat nombre d'àrees d'actuació municipal i d'agents implicats esdevé necessari formar nous perfils professionals que puguin donar resposta de manera satisfactòria al repte que suposa la planificació i gestió de la mobilitat urbana.

Amb aquesta voluntat, la Diputació de Barcelona i el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya ofereixen conjuntament un programa formatiu estructurat en dos cursos complementaris: un primer curs de Planificació de la mobilitat local (40 hores d'octubre a desembre de 2006) i un segon curs de Gestió de la mobilitat local (40 hores de febrer a març de 2007). Ambdós cursos, s'estructuren en dos mòduls: un de bàsic (M1) i un d'avançat (M2) de 20 hores cadascun d'ells. El primer mòdul permet assolir els coneixements necessaris per tenir una visió global de la planificació i gestió de la mobilitat local. Mentre que el segon mòdul aprofundeix en aquells aspectes específics que permeten entendre i comprendre el procés d'elaboració i gestió d'un Pla de mobilitat urbana (PMU) i dels seus instruments derivats.

El programa formatiu té per objectius:

- Oferir una acció formativa específica en el fenomen de la mobilitat urbana que porti una visió global i alhora aprofundeixi en els diferents aspectes específics de caire més instrumental que afecten a la planificació i gestió de la mobilitat local.
- Capacitar en els conceptes i criteris que contribueixin a satisfer les necessitats de mobilitat en condicions de sostenibilitat, seguretat i accessibilitat i d'acord amb els instruments de planificació, avaluació i gestió que s'estableixen en la Llei 9/2003, de la mobilitat.
- Oferir una formació pràctica orientada a resoldre, específicament, les dificultats que cada participant troba en el seu propi escenari de treball.

Ambdós cursos van dirigits tant a polítics i tècnics municipals responsables d'àrees relacionades amb la mobilitat, com a professionals que treballen en algun dels aspectes sectorials relacionats amb la mobilitat i desitgen ampliar els seus coneixements.

Coorganitza:

- Diputació de Barcelona. Àrea d'infraestructures, urbanisme i habitatge.
- Demarcació de Barcelona. COAC

m→bal

mobilitat local

PROMOURE LA FORMACIÓ



Promoure la formació contínua del tècnica municipal en matèria de mobilitat i seguretat viària local

2.1. Fonamentació del nou programa formatiu

→ Es configura l'aprovació de la **Llei 9/2003 de la mobilitat**, el món local disposa d'uns nous instruments per a la planificació, avaluació i gestió de la mobilitat que condicionen determinats aspectes de l'actuació municipal:

- **els plans de mobilitat urbana**
- **els plans d'accés als sectors industrials**
- **els estudis de viabilitat de noves infraestructures proposades en el pla de mobilitat urbana**
- **els estudis d'avaluació de la mobilitat generada**
- **els estudis d'avaluació ambiental estratègica**

2.1. Fonamentació del nou programa formatiu

- Així com un **nou marc de referència normatiu i planificador en matèria de mobilitat** (desplegament reglamentari de la llei de la mobilitat, Directrius Nacionals de Mobilitat, Pla d'Infraestructures del Transport de Catalunya, Pla Director de Mobilitat de la RMB,...) al qual la planificació i gestió de la mobilitat a escala local s'haurà d'adequar.
- Atesa la novetat del fenomen, la multidisciplinarietat de temes que intervenen, l'elevat nombre d'àrees d'actuació municipal i d'agents implicats **esdevé necessari formar nous perfils professionals** que puguin donar resposta de manera satisfactòria al repte que suposa la planificació i gestió de la mobilitat urbana.
- Amb aquesta voluntat, la **Diputació de Barcelona i el Col·legi d'Arquitectes de Catalunya** ofereixen conjuntament un nou programa formatiu en Planificació i Gestió de la mobilitat local.

2.2. Objectius del nou programa formatiu

- Oferir una **acció formativa específica en el fenomen de la mobilitat** urbana que aporti una visió global i que alhora aprofundeixi en els diferents aspectes específics de caire més instrumental que condicionen la planificació i gestió de la mobilitat local.
- Capacitar en els conceptes i criteris que contribueixen a satisfer les necessitats de mobilitat en condicions de sostenibilitat, seguretat i accessibilitat d'acord amb **els instruments de planificació, avaluació i gestió que estableix la llei de la mobilitat**.
- Oferir una **formació pràctica** orientada a resoldre, específicament, les dificultats que cada participant troba en el seu propi escenari de treball.

2.3. Destinataris del nou programa formatiu

→ **Polítics i tècnics municipals** responsables d'àrees relacionades amb la mobilitat.

→ **Professionals que treballen en algun dels aspectes sectorials relacionats amb la mobilitat** i desitgen ampliar els seus coneixements.

→ **Recent titulats** que desitgen ampliar els seus coneixements i capacitar-se en un nou àmbit de treball, la planificació i gestió de la mobilitat local.

2.4. Estructura del nou programa formatiu

→ El nou programa formatiu en **Planificació i Gestió de la mobilitat local** s'estructura en 2 cursos complementaris:

1. Curs de Planificació de la mobilitat local (40 hores)

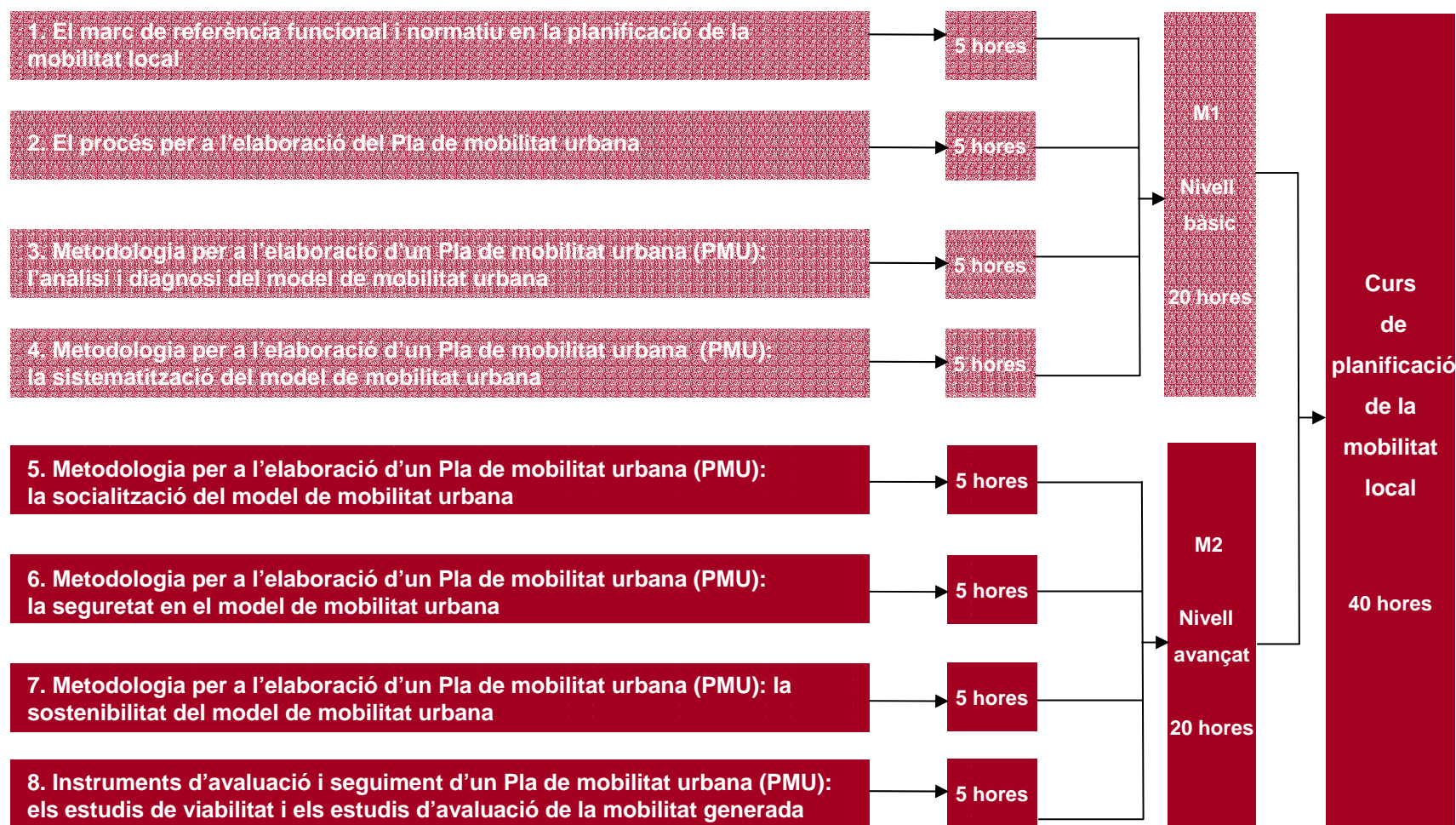
- Planificació de la mobilitat local M1 (nivell bàsic, 20 hores)
- Planificació de la mobilitat local M2 (nivell avançat, 20 hores)

2. Curs de Gestió de la mobilitat local (40 hores)

- Gestió de la mobilitat local M3 (nivell bàsic, 20 hores)
- Gestió de la mobilitat local M4 (nivell avançat, 20 hores)

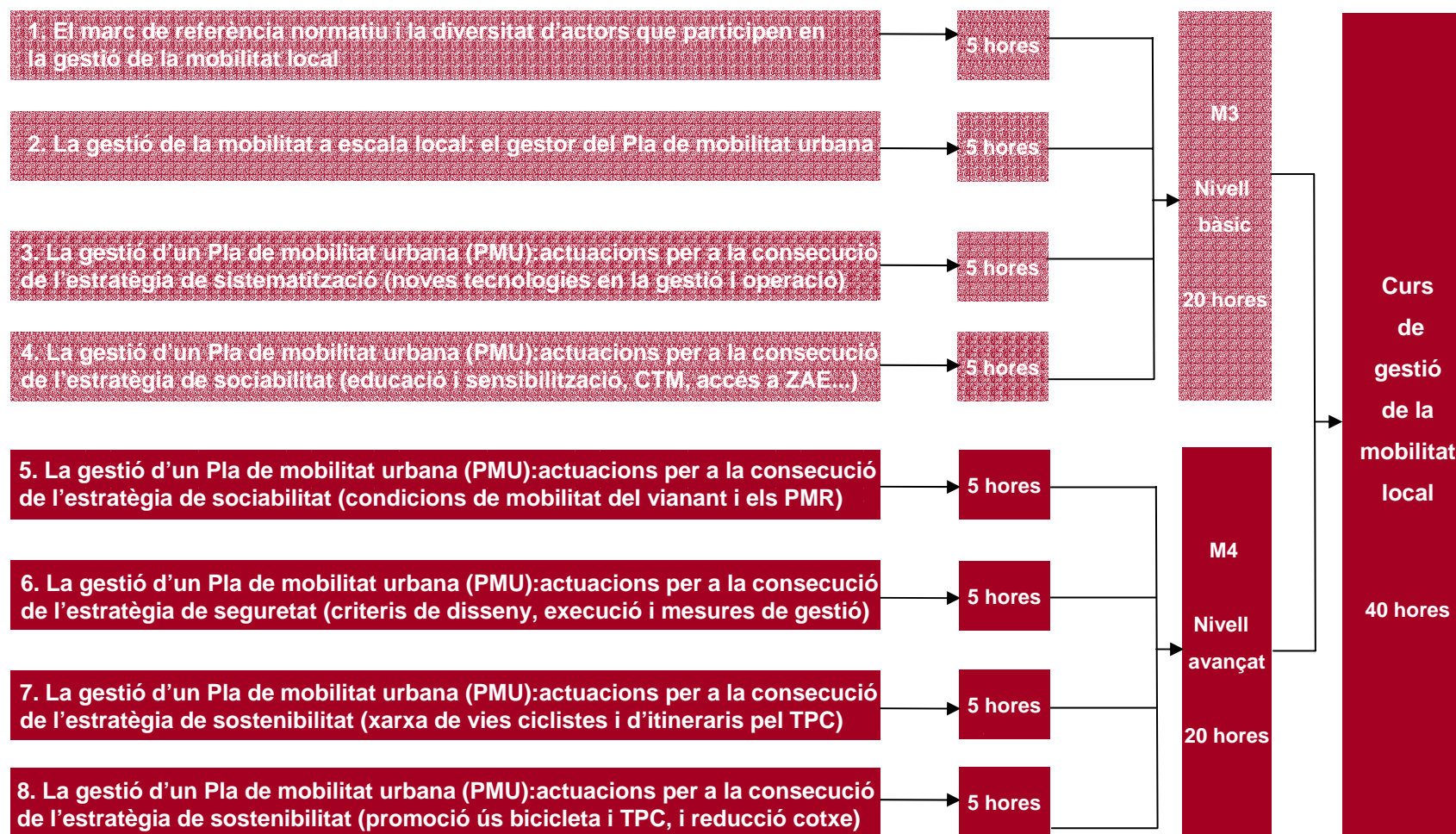
2.5. Continguts del nou programa formatiu

→ Curs de Planificació de la mobilitat local





2.5. Continguts del nou programa formatiu

→ Curs de Gestió de la mobilitat local



2.6. Calendari

 Curs de Planificació de la mobilitat local
 Octubre-Desembre 2006
 Divendres de 9:30 a 14:30h

 Curs de Gestió de la mobilitat local
 Febrer-Març 2007
 Divendres de 9:30 a 14:30h

setembre 06							octubre 06							novembre 06							desembre 06						
DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
				1	2	3						1				1	2	3	4	5					1	2	3
4	5	6	7	8	9	10	2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	9	10	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19	11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24	16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23	24	25	26	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30		23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30				25	26	27	28	29	30	31
							30	31																			
gener 07							febrer 07							març 07							abril 07						
DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG	DL	DM	DC	DJ	DV	DS	DG
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4				1	2	3	4							1
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	5	6	7	8	9	10	11	2	3	4	5	6	7	8
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	12	13	14	15	16	17	18	9	10	11	12	13	14	15
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	19	20	21	22	23	24	25	16	17	18	19	20	21	22
29	30	31					26	27	28					26	27	28	29	30	31	23	24	25	26	27	28	29	
																				30							

2.7. Organització

→ **Criteris d'inscripció i matrícula:** La inscripció s'ha de formalitzar per fax o mail a l'Escola SERT. El pagament de la matrícula s'ha de formalitzar abans de començar el curs.

→ **Beques:**

-Servei de Vies Locals de la Diputació de Barcelona: 10 beques

Finançament del curs: 100%

Condicions d'accés: Haver realitzat un estudi de mobilitat amb col.laboració del Servei de Vies Locals

-El Col·legi d'Arquitectes ofereix descomptes especials per a arquitectes del COAC i estudiants.

→ **Certificat d'assistència:** L'Escola SERT expedirà un certificat d'assistència a totes les persones que hagin assistit al 80% de les classes.

→ **Lloc de realització:** les classes s'impartiran a l'Escola Sert (Gran Via 563, Barcelona).

3. La formació contínua dels tècnics municipals



3.1. Celebració de la “II Jornada tècnica. Seguretat viària local”

Presentació

Fa tot just un any, l'**Àrea d'Infraestructures, Urbanisme i Habitatge de la Diputació de Barcelona** va promoure l'organització d'una **jornada tècnica en matèria de seguretat viària local**. Degut a l'èxit de participació en aquesta primera trobada, la Diputació de Barcelona ha considerat necessari organitzar una segona jornada tècnica que doni continuïtat a la línia formativa endegada.

Objectius

- conèixer l'actual marc de referència de les administracions públiques pel que fa a la gestió de la seguretat viària local;
- exposar les experiències més innovadores que s'han dut a terme a la província en matèria de seguretat viària local;

Destinataris

Càrrecs polítics i tècnics responsables d'àrees relacionades amb la seguretat viària local. Acadèmics i consultors, càrrecs institucionals i tècnics d'associacions, federacions i agrupacions dedicades a temes sectorials o integrals de seguretat viària.

Data

Dijous 23 de novembre de 2006

Lloc

Recinte Escola Industrial. Urgell, 187. Edifici 25, 1^a Planta. Sala d'actes

3.2. Organització del Taller sobre el nou Decret de regulació dels EAMG

Presentació

El passat dimarts dia 19 de setembre es va aprovar el **Decret 344/2006 de regulació dels estudis d'avaluació de la mobilitat generada (EAMG)**. Aquests estudis, esdevenen un instrument per integrar les noves polítiques de mobilitat en la planificació urbana. A partir d'ara, esdevenen documents necessaris per a l'aprovació dels instruments de planejament general i derivat, així com els projectes d'instal·lacions que tinguin la consideració d'implantació singular. Ateses les implicacions d'aquest nou marc reglamentari en l'actuació municipal, el **Servei de Vies Locals de la Diputació de Barcelona organitza un taller de treball** per donar a conèixer el contingut i l'abast d'aquesta nova reglamentació.

Objectius

- donar a conèixer el contingut del decret
- presentar mitjançant 2 casos pràctics l'aplicació d'aquesta nova reglamentació

Destinataris

Persones amb càrrecs polítics en l'àmbit local i professionals de les àrees tècniques del món local que treballen en els àmbits relacionats amb la mobilitat i la planificació urbanística.

Data (pendent confirmació)

Dijous 12 de desembre de 2006