

Foment estudiarà el cobriment de l'actual línia ferroviària a Vilanova

El govern local no vol que l'eliminació de la barrera física quedi vinculada únicament al tren orbital

El Punt, 29/10/09 02:00 - Vilanova i la Geltrú - [LAURA MARÍN](#)



Les vies del tren al seu pas pels barris de La Sardana i Ribes Roges. Foto: L.M.

El Ministeri de Foment encarregarà l'any vinent un estudi sobre la viabilitat del cobriment de la via del tren a Vilanova i la Geltrú, una petició que fa anys que pronuncien agents socials i econòmics de la ciutat i que els diferents governs municipals s'han fet seva. Finalment, ha estat una esmena del PSC al pressupost general la que ha permès que el ministeri destini 500.000 euros a encarregar aquest informe tècnic que estudiarà la possibilitat de fer subterrània la línia ferroviària seguint el traçat actual pel litoral o desviant-lo cap al nord de la ciutat per aprofitar, en aquest cas, el traçat de la futura línia ferroviària orbital.

El document que encarregarà el Ministeri de Foment l'any vinent estudiarà les possibilitats reals per eliminar la barrera física que representa la via del tren a Vilanova i la Geltrú i que separa la façana marítima de la resta de la ciutat. L'informe analitzarà la viabilitat de fer subterrània la línia seguint el mateix traçat actual, però també estudiarà la possibilitat de desviar la línia pel nord de la ciutat i vincular-la d'aquesta manera al projecte futur del tren orbital.

En aquest sentit, l'informe també haurà de tenir en compte la connexió amb Sitges, ja que si el municipi manté la línia per la costa no tindria sentit que Vilanova desviés el tren cap al nord, per tornar novament al litoral per enllaçar amb Sitges. La línia orbital, que unirà per tren les ciutats de la segona corona metropolitana, des de Vilanova a Mataró, passant per Vilafranca, ja preveu el seu pas pel nord de la ciutat i fins i tot situa una nova estació ferroviària a l'Eixample Nord, al llarg de la ronda Ibèrica. Per això, es planteja ara la possibilitat de mantenir dues línies i dues estacions a la ciutat, per diversificar les opcions de mobilitat o unificar-les per minimitzar l'impacte visual i urbanístic.

L'alcalde de Vilanova i la Geltrú, Joan Ignasi Elena, considera que fer subterrània la via del tren «és un repte i un anhel de futur per a la ciutat»,

després que s'hagi acceptat tirar endavant el projecte de la línia ferroviària orbital. L'alcalde vol que «la fractura que representa ara la via del tren passi a ser història». Malgrat això, Elena sap que el cobriment de la línia pot produir-se a llarg termini: «Hi ha moltes coses que no veurem però que no seran possible si no es fan passos com aquest.»

Des del govern municipal, es defensa que l'estudi de viabilitat analitzi el cobriment pel traçat actual i del desviament pel nord de la ciutat, però s'ha pronunciat en altres ocasions, a través d'al·legacions al projecte del litoral, perquè es tingui en compte el desviament del recorregut ferroviari pel nord, fent que desaparegui definitivament el tren per la línia del litoral. En tot cas, el govern local no descarta «l'oportunitat de tenir dues vies i dues estacions que permetin tancar el cercle i millora les comunicacions», ha assenyalat el cap del govern local.

Al marge d'això, Joan Ignasi Elena ha afirmat que «el cobriment de la via del tren no pot anar condicionat al projecte del tren orbital», de manera que el govern intentarà dinamitzar aquest projecte de manera independent al ritme de materialització de la línia ferroviària orbital.

Ara per ara, el compromís que ha aconseguit arrencar l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú es redueix a l'encàrrec de l'estudi per fer subterrània la via pel 2010, perquè no s'han fixat dates d'entrega de l'informe i menys encara terminis per a l'execució d'un projecte molt esperat, especialment, pels veïns del barri de Mar.