

Generalitat de Catalunya, Dijous, 24 d'abril de 2008 - 17:31h

EI DPTOP, el MIFO i els ajuntaments de Tarragona i Sitges acorden la integració urbana del ferrocarril al seu pas per aquests municipis

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, juntament amb els alcaldes de Tarragona, Josep Felix Ballesteros, i de Sitges, Jordi Baijet, han signat avui a Madrid dos importants convenis per a la integració urbana del ferrocarril al seu pas per aquestes dues ciutats.

Integració del ferrocarril a Tarragona

La ministra de Foment, Magdalena Alvarez, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i l'alcalde de Tarragona, Josep Felix Ballesteros, han signat avui un protocol amb l'objectiu d'impulsar la reordenació i la integració de la xarxa de ferrocarril en la trama urbana de la ciutat de Tarragona. Per a això, s'estudiarà un nou traçat que permeti millorar l'accés de la població als serveis ferroviaris, tenint en compte les previsions de creixement, i, alhora, resolgui la integració del ferrocarril a la ciutat. A més, s'estudiarà la millora dels accessos ferroviaris al port i a les àrees industrials, per tal d'oferir un transport de mercaderies eficient, que impulsi el desenvolupament econòmic d'aquesta zona.

En els últims anys, la configuració de la xarxa ferroviària en l'Àrea de Tarragona ha experimentat una gran transformació, com a conseqüència de l'arribada de la Línia d'Alta Velocitat Madrid – Saragossa – Barcelona, i la construcció de la nova estació AVE del Camp de Tarragona. A més, actualment es treballa en la construcció del tram final del Corredor Mediterrani d'Alta Velocitat, que enllaçarà amb la Línia Madrid – Barcelona, i on es preveu construir una nova estació amb el nom d'Estació Central de Tarragona, a prop de l'aeroport.

Pel que fa al transport de mercaderies, el Ministeri de Foment està estudiant una nova connexió ferroviària entre Barcelona i Tarragona, que serà apte tant per l'ample ibèric com per l'ample internacional. A més, el Ministeri està estudiant una variant de traçat de la línia Reus – Tarragona, que actualment creua el centre urbà de Reus.

Per la seva banda, la Generalitat està redactant el Pla territorial del Camp de Tarragona, que recull un conjunt d'actuacions per tal de potenciar les connexions ferroviàries en aquesta ciutat i millorar la integració urbana de la xarxa.

En aquest context, és necessari completar la definició de la xarxa arterial ferroviària en l'Àrea de Tarragona amb un nou traçat de la línia València- Tarragona que permeti alliberar la façana litoral i, alhora, millorar l'accessibilitat de la població, d'acord amb la nova funcionalitat de la Línia, que es dedicarà preferentment als serveis d'àmbit local i regional, un cop quedi alliberada dels serveis de llarga distància i mercaderies.

Amb aquest objectiu, la ministra de Foment, Magdalena Alvarez; el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i l'alcalde de Tarragona, Josep Felix Ballesteros, han signat avui un protocol per posar en marxa els estudis necessaris per a impulsar la reordenació del ferrocarril en l'Àrea de Tarragona i la seva integració en la trama urbana de la ciutat.

Nou traçat integrat a la ciutat

D'acord amb el que estableix aquest protocol signat, el Ministeri de Foment realitzarà un estudi per donar resposta a les noves necessitats d'accessibilitat i reestructuració de la xarxa ferroviària al Camp de Tarragona, tenint en compte les transformacions previstes a la ciutat. En aquest estudi es definiran i plantejaran diverses alternatives amb els objectius següents:

- **Definir un nou traçat de la línia convencional València – Tarragona pel nord del nucli urbà:** l'estudi proposarà un nou recorregut per apropar el tren a la ciutat. L'objectiu és que passi pel nord del nucli i no per la costa, com fins ara, per tal de recuperar la façana marítima per a la ciutat i eliminar l'efecte barrera del traçat actual.
- **Millorar l'accés dels usuaris:** s'analitzaran diferents alternatives per a facilitar l'accés de la població als serveis ferroviaris, tenint en compte les noves necessitats lligades al creixement residencial previst en el plantejament municipal vigent. L'objectiu és impulsar l'ús del transport públic des de tots els punts de la ciutat, i apostar per una mobilitat sostenible.
- **Reordenació dels accessos ferroviaris al port i a les àrees industrials:** l'objectiu és millorar l'accessibilitat ferroviària al port i al polígon petroquímic de Tarragona, per tal de potenciar la competitivitat i el desenvolupament econòmic d'aquesta zona, amb un transport eficient de mercaderies.

Un cop es redacti aquest estudi, les tres administracions implicades analitzaran i compararan les diferents alternatives possibles, tenint en compte criteris ambientals, econòmics, paisatgístic i constructius, així com les possibles afectacions al trànsit ferroviari. Un cop escollida la solució més adient, les tres parts signaran els convenis de desenvolupament precisos per concretar l'execució del projecte i el seu finançament.

Els ingressos derivats dels aprofitaments urbanístics que es puguin obtenir amb l'alliberament i la recuperació del terreny per on actualment passa la línia fèrria contribuiran, també, per finançar part d'aquest projecte.

D'altra banda, l'Ajuntament de Tarragona i la Generalitat impulsaran les modificacions del planejament municipal que calguin per adequar-lo a la solució acordada.

Finalment, per tal de vetllar pel compliment d'aquest protocol, es crearà una comissió de seguiment integrada pel Ministeri de Foment, el DPTOP i l'Ajuntament de Tarragona.

Integració urbana de la línia del ferrocarril a Sitges

La ministra de Foment, Magdalena Alvarez, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, l'alcalde de Sitges, Jordi Baijet, i el president d'Adif, Antonio González, han signat avui un protocol per a impulsar la integració de la línia fèrria Sant Vicenç de Calders – Vilanova – Barcelona al seu pas per la ciutat. L'actuació permetrà recuperar un nou espai per la ciutat, millorar la qualitat ambiental de l'entorn, i apropar les dues bandes de la ciutat, fins ara dividida pel pas del ferrocarril. A més, es millorarà l'accessibilitat dels usuaris al servei ferroviari, i s'estudiarà la viabilitat i l'oportunitat de construir una nova estació al municipi.

Actualment, la línia de ferrocarril que enllaça Sant Vicenç de Calders i Barcelona per Vilanova i la Geltrú, utilitzada per la línia de rodalies C-2 travessa el nucli urbà de Sitges dividint la ciutat en dues bandes molt diferenciades. L'Ajuntament de Sitges ha redactat un nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal que, entre d'altres propostes, recull la necessitat d'integrar les infraestructures ferroviàries al municipi, amb l'objectiu de millorar la qualitat ambiental de l'entorn i facilitar la connexió entre barris.

Compartint aquests objectius, la ministra de Foment, Magdalena Alvarez; el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal; l'alcalde de Sitges, Jordi Baijet, i el president d'Adif, Antonio González, han signat avui un protocol per dur a terme els estudis

necessaris per definir les solucions més adequades i impulsar, així, la integració del ferrocarril al seu pas per Sitges.

Integració urbana i accessibilitat

Segons el protocol signat, el Ministeri de Foment realitzarà un estudi per definir les solucions més adequades per a la integració urbana del ferrocarril en aquesta ciutat, així com per millorar l'accés dels usuaris al servei ferroviari. Per a això, l'estudi definirà i plantejarà diverses alternatives amb els objectius següents:

- **Integrar la línia fèrria** per minimitzar l'efecte barrera del traçat actual en l'estructura de la ciutat i potenciar, així, la cohesió interna
- **Millorar el paisatge a l'entorn del ferrocarril**, amb la recuperació d'un nou espai per l'ús ciutadà, on construir nous serveis, equipaments o habitatges
- **Millorar l'accessibilitat al servei ferroviari**, per tal de facilitar l'ús del transport públic, i analitzar la viabilitat i l'oportunitat d'establir una nova estació al municipi

Les tres administracions implicades valoraran les diferents alternatives recollides en aquest estudi, tenint en compte criteris ambientals, econòmics, paisatgístics i constructius, així com les possibles afectacions al trànsit ferroviari. Un cop escollida la solució més adient per a la integració, les tres parts signaran els convenis de desenvolupament precisos per concretar l'execució del projecte i el seu finançament.

Els ingressos derivats dels aprofitaments urbanístics que s'hi puguin obtenir amb l'alliberament i la recuperació dels terrenys per on actualment passa la línia fèrria contribuiran, també, a finançar part d'aquest projecte.

Finalment, per tal de vetllar pel compliment d'aquest protocol, es crearà una comissió de seguiment integrada pel Ministeri de Foment, el DPTOP, l'Ajuntament de Sitges i Adif.