

## **El soterrament de la via del tren a Sitges una mica més a prop**

A més a més, l'Ajuntament ja ha rebut del Ministeri de Foment el document del protocol per a l'estudi del soterrament de la via del tren.

A mesura que s'apropa la data de l'arribada del Tren d'Alta Velocitat a la ciutat de Barcelona, s'acaben els dies en què els usuaris de la línia C-2 de Rodalies tenen la gratuïtat dels seus viatges. El Ministeri de Foment va anunciar que les compensacions pel caos del servei viscut el passat mes d'octubre no només serien per als usuaris de Rodalies, sinó que també hi havia el compromís de compensar als municipis afectats.

En aquest sentit, el secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán, va assegurar la setmana passada als alcaldes de la comarca del Garraf que tots els municipis amb estacions de la línia C-2 de Rodalies rebran durant aquest 2008 una primera inversió econòmica per millorar la infraestructura ferroviària valorada en 6 milions d'euros, de la qual es beneficiarà en part la vila de Sitges.

A més a més, el Ministeri de Foment va assegurar que existeix un Pla de Millora d'Equipaments que, per a Sitges, significarà a mig i llarg termini una sèrie de millores en l'accessibilitat de l'estació, en les andanes i, fins i tot, obres de remodelació de la plaça d'Eduard Maristany. Paral·lelament, l'Ajuntament de Sitges continua treballant en el projecte del soterrament de la via del tren al seu pas pel nucli urbà de la vila.

Precisament, el passat divendres l'alcalde Jordi Baijet va rebre per part del Ministeri de Foment el document del protocol per fer realitat aquest projecte. Aquest document és el tret de sortida per realitzar l'estudi oficial del projecte del soterrament del tren i, després de Baijet, l'han de signar la ministra de Foment Magdalena Álvarez, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques Joaquim Nadal i el representant d'ADIF.

Després del tràmit d'aquestes signatures, s'iniciaran els treballs de la Comissió Mixta, formada per membres del Ministeri, de la Generalitat, de l'Ajuntament i de la ciutadania, que durant un any estudiaran i analitzaran les possibilitats paisatgístiques, tècniques i econòmiques d'aquesta important obra per al futur desenvolupament de Sitges.