

El Punt, 08/07/2006

Sitges posa les bases per aconseguir fer subterrània la via del tren al nucli

El govern local vol tenir el compromís del Ministeri de Foment abans que s'acabi aquesta legislatura

CATI MORELL. Sitges

L'objectiu del govern local de Sitges és que abans de final d'aquesta legislatura el Ministeri de Foment hagi signat un conveni amb l'Ajuntament que prevegi el projecte de fer subterrània la via del tren al seu pas pel nucli urbà de Sitges, i la fórmula de finançament d'aquest projecte. Un cop aconseguit això, entre el 2007 i el 2011, es faria el projecte executiu i s'adjudicarien les obres, que es podrien executar entre el 2011 i el 2017. Aquestes obres també es podrien fer per trams, tot i que això podria suposar un retard del projecte global. La intenció del govern municipal és que el tren passi subterrani des del Vinyet fins a l'Aiguadolç.

Un llarg passeig que travessarà tot el poble, amb carril bici i una còmoda connexió al transport públic formarà la coberta de la via del tren de rodalies al pas pel nucli urbà de Sitges en un futur no gaire llunyà. Si tot segueix el calendari previst, els sitgetans podran gaudir d'una barrera menys en la trama urbana d'aquí a uns deu anys. Ningú no vol donar detalls encara de com podria ser la connexió o el transport urbà del futur perquè en aquest sector hi haurà canvis importants en els pròxims anys. El que sí que té clar el govern de Sitges és que el tren hauria de passar subterrani des del barri del Vinyet, més o menys a l'altura del restaurant La Masia fins als plans d'Aiguadolç, on es faria la connexió amb algun transport públic permeable i que permetés evitar l'ús del vehicle privat al nucli antic. El govern local treballa amb aquesta hipòtesi i els primers dibuixos que s'han fet del projecte preveuen algun canvi de l'actual traçat per permetre una millor adaptació al fet ser subterrani. D'aquesta manera, el passeig que sorgirà de l'execució d'aquest projecte es podria convertir en la barrera natural a l'entrada de vehicles al nucli antic. De tota manera, sobre els plànols que els tècnics municipals han dibuixat, encara s'han de pactar molts acords amb el govern de l'Estat, començant per establir que fer subterrània la línia ferroviària sigui una realitat.

Aquest és un dels principals projectes de futur sobre els quals treballa el govern municipal de Sitges amb la intenció de posar les bases per definir el futur urbanístic del municipi. Una de les obsessions de l'alcalde, Jordi Baijet (PSC), és aconseguir convertir el defecte en una virtut, i esborrar el dubte de l'especulació que planava sobre qualsevol acord urbanístic municipal per convertir el municipi en un referent de planificació i ordenació territorial, estudiada i consensuada. Per això, es multipliquen els fòrums de debat i de disseny del poble.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.