

La Vanguardia, 18/10/2005

Sitges se reinventa

URBANISTAS DE TODO EL MUNDO DISEÑAN UNA CIUDAD CON MÁS PARQUES Y SIN COCHES

RAMON FRANÇÀS - 18/10/2005
SITGES

Cómo soterrar las vías del tren, cómo peatonalizar el centro histórico, cómo diseñar las playas y los 16,5 kilómetros de fachada marítima, cómo recuperar las canteras de las empresas de extracción de áridos del macizo del Garraf o cómo convertir el antiguo parque acuático en un Espai de les Arts son algunos de los retos que urbanistas de todo el planeta se han marcado como objetivo para dibujar la Sitges del 2025, una ciudad que se quiere más verde y azul.

Planificadores de la International Society of City and Regional Planners (ISOCARP), asociación que mantiene un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Sitges hasta el 2010, son los encargados de esbozar la Sitges del futuro.

ISOCARP es una asociación creada en 1965, cuya sede está en La Haya y que acoge a 600 planificadores urbanos y regionales de 87 países de todo el mundo. Su misión es desarrollar la investigación urbanística y perfeccionar su práctica a través de diferentes foros de debate. Una decena de estos planificadores son los que han empezado los trabajos en Sitges estudiando cómo soterrar las vías del ferrocarril. Se acaban de reunir en el Palau Maricel, proceden de Estados Unidos, Gran Bretaña, México, Singapur y Malasia, y han contado con la colaboración de becarios de universidades catalanas.

Sus primeras reflexiones serán presentadas este próximo fin de semana por parte del alcalde de Sitges, Jordi Baijet, en el Congreso Mundial de Urbanistas que se celebra en Bilbao. Los planificadores han llegado a la conclusión de que las vías del ferrocarril son un elemento de división del municipio. Han analizado el diseño de toda la zona afectada, teniendo en cuenta el paisaje y aportando incluso soluciones para la financiación del proyecto de soterramiento a través de las plusvalías que generaría la edificación. Según el concejal de Urbanismo de Sitges, Armand Paco, los urbanistas han estudiado crear un parque urbano con equipamientos en el espacio que liberarán las vías. El parque tendrá tres centralidades: el Vinyet-Terramar, la Plana Oest y Aiguadolç-Parc Aquàtic.

El alcalde de Sitges asegura que las obras de soterramiento, que ascienden a 174,6 millones de euros, podrían iniciarse antes de diez años. El proyecto, que se incorpora al nuevo Plan General, prevé soterrar las vías en un tramo de unos cuatro kilómetros, entre la Riera de Terramar y la Marina d'Aiguadolç. El trazado subterráneo seguiría el de las actuales vías y se separaría a la altura de las antiguas barreras de Renfe para proseguir por debajo de la carretera de las Costas.

La estación de Renfe también se soterraría y ganaría una entrada a la altura del CARLES CASTRO paseo de Vilafranca -Can Perico. El soterramiento se realizará en una trinchera que posteriormente será cubierta para crear el gran parque. Según el Ayuntamiento de Sitges, después de analizar las características económicas y sociales del municipio, este primer grupo de urbanistas ha empezado a redactar un borrador en el que destaca "la alta calidad, la exclusividad, el intimismo, la identidad y la sofisticación" de este municipio turístico y residencial. También consideran a Sitges como "la futura capital del arte y el diseño del Mediterráneo" y como un importante centro de congresos y seminarios internacionales, así como un destino turístico de alta calidad.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.