

Diari Avui, 13/07/2005

## Sitges projecta soterrar el tren i guanyar un espai de 48.000 m<sup>2</sup>

*Les vies divideixen ara el municipi en dues parts*

**Bernat Deltell**

Soterrar la via del tren al seu pas pel nucli urbà de Sitges tindria un cost de 174 milions d'euros i permetria guanyar un nou espai de 48.000 metres quadrats. El projecte encarregat per l'equip de govern municipal a l'empresa Barcelona Regional preveu el soterrament, seguint el traçat actual de les vies, entre l'avinguda Nvarra i el port d'Aiguadolç. La distància entre aquests dos punts és d'uns quatre quilòmetres, damunt els quals es podria construir, en principi, un passeig i ones verdes.

L'alcalde Jordi Baijet reconeix que el projecte, que "és viable i possible", suposa també "una transformació profunda del paisatge" i el punt final a l'eterna divisió de Sitges en dues meitats a causa de la via fèrria. Baijet té clar que "si ara tinguéssim els 174 milions d'euros els posaríem immediatament damunt la taula perquè el projecte tirés endavant". L'alcalde creu que "aquí ens hi juguem part del futur" i està convençut que amb aquesta obra "Sitges, com a municipi turístic, pujaria un graó més en el pla d'excel·lència gràcies a un equilibri paisatgístic ara trencat pel pas del tren".

### **Estació subterrània**

Les obres de soterrament de la via del tren podrien començar en un termini màxim de deu anys i inclourien la construcció d'una nova i moderna estació que se situaria al subsòl. L'actual immoble, però, de més de cent anys d'antiguitat, es mantindria sense modificacions i s'utilitzaria com a porta d'entrada a l'estació, tot i que després s'haurà de baixar uns quants metres per arribar a les andanes.

Durant el temps que durin les obres es desdoblaran les vies per assegurar el trànsit ferroviari en una de les línies més saturades de la xarxa ferroviària de l'Estat. Amb tot, l'equip de govern vol iniciar immediatament contactes amb el ministeri de Foment i la Generalitat per assegurar-se la complicitat i l'ajut econòmic "perquè l'esforç, en un projecte així, ha de ser conjunt", diu Jordi Baijet.

L'estudi de Barcelona Regional, escollit entre dues opcions, s'inclourà en el pla general local, que ha comptat amb el suport de totes les forces polítiques amb representació municipal, tret de CDC. A partir de setembre, l'Ajuntament reunirà una vintena de representants de l'associació internacional d'urbanistes Isocarp perquè elaborin un projecte per als terrenys que actualment ocupen les vies.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.