

La Vanguardia, 12/7/2005

## Sitges proyecta soterrar las vías del tren en un tramo de cuatro kilómetros

RAMON FRANÇÀS - 00:00 horas - 12/07/2005

El alcalde de Sitges, Jordi Baijet, está decidido a soterrar las vías del tren en el núcleo urbano de esta turística población. Las obras, según el alcalde, podrían empezar antes de 10 años y ascenderán a más de 174 millones de euros. Baijet presentó ayer el proyecto seleccionado entre dos opciones, aprobado por todas las fuerzas políticas con representación municipal excepto CDC, que se retiró de la comisión de revisión del Plan General. El proyecto prevé soterrar las vías en un tramo de unos 4 kilómetros, entre la Riera de Terramar y la Marina d'Aiguadolç.

El trazado subterráneo seguiría el de las actuales vías y se separaría a la altura de las antiguas barreras de Renfe para proseguir por debajo de la carretera de las Costas. La estación de Renfe también se soterraría y ganaría una entrada a la altura del Passeig de Vilafranca - Can Perico.

Jordi Baijet aseguró que este proyecto, "es viable y posible". Añadió que "supondrá un cambio espectacular del paisaje de Sitges" aunque reconoció que "habrá que inventarse la manera de conseguir los recursos necesarios para llevarlo a cabo".

Destacó que el soterramiento sólo afecta a una finca privada y anunció la creación de una comisión formada por técnicos y representantes políticos y una agencia profesional que trabajen para desarrollar la iniciativa. Baijet aseguró que "Sitges no puede dejar escapar una oportunidad que se enmarca en un proyecto de excelencia para el municipio".

En octubre el Ayuntamiento de Sitges reunirá a una veintena de miembros de la asociación internacional de urbanistas Isocarp para diseñar el paseo que se construirá en los terrenos que actualmente ocupan las vías ferroviarias.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.