

Sitges signarà un conveni amb Renfe per soterrar la via del tren

Un altre dels compromisos és la instal·lació de pantalles per minimitzar el soroll

L'Ajuntament de Sitges signarà un conveni amb Renfe per repartir el cost total de les millores que el govern municipal reclama de l'empresa ferroviària. El soterrament de la via del tren o la disminució del soroll dels trens al seu pas per Sitges són algunes de les demandes que fa l'alcalde, Jordi Baijet (PSC). Precisament, Baijet es va reunir amb els responsables d'infraestructures de Renfe i van pactar que l'Ajuntament farà una proposta sobre la qual començar a treballar.



El govern municipal vol que es col·loquin pantalles sonoreductores per disminuir el soroll.fdg/rita lamsdorff

El soterrament de la via és, sens dubte, un dels temes centrals que encara té pendent l'Ajuntament amb Renfe, i que ara torna a tractar amb l'empresa. L'alcalde Jordi Baijet explica que en alguns trams de la via no s'hi ha previst un cobriment com a tal, sinó més aviat «una integració». Segons Baijet, cal tenir en compte que un soterrament total «seria molt costós» i, per tant, molt difícil d'assumir econòmicament.

L'alcalde de Sitges, Jordi Baijet, va reunir-se dijous amb el gerent de l'Eix Est de la Unitat de Manteniment i Infraestructures de Renfe, Pere Subirós, i el delegat de Patrimoni i Urbanisme de Catalunya i Aragó, Francisco Lozano. Entre les demandes que l'Ajuntament planteja a Renfe, destaca la rehabilitació de l'estació del nucli de Garraf i la cessió de l'espai perquè l'Ajuntament ho vol convertir en un centre cívic.

El govern de Sitges, a més, vol enderrocar l'estació de Vallcarca, amb la possibilitat que s'instal·li només una marquesina; de fet, aquest és un reclam de l'empresa de ciment Uniland, situada a la zona.

Així mateix, el govern municipal vol que es col·loquin pantalles sonoreductores a zones com Garraf o l'Oasis per disminuir el soroll que provoca el tren al seu pas pel nucli. Per aconseguir-ho, és necessari elaborar un estudi sobretot al tram de les vies ferroviàries que travessen el municipi. L'Ajuntament també reclama un estudi de seguretat de les vies del tren a Sitges, tenint en compte que hi ha zones «que no disposen de tanques, com és el cas de Can Pei», assegura el regidor d'Urbanisme, Armand Paco. El fàcil accés a les vies suposa «un perill» per als ciutadans del municipi, segons el regidor.

La construcció d'un mur a la zona de l'Oasis per millorar l'actual talús de terra és una exigència de l'actual govern municipal. Paco destaca que aquesta és una de les obres prioritàries a la vila perquè cada vegada que plou hi ha moviments de terres, segons el regidor d'Urbanisme. Finalment, l'Ajuntament vol projectar la remodelació de la plaça de l'Estació i la instal·lació d'ascensors. En el cas de la plaça, el govern vol fer una «neteja» de cotxes, ja que actualment amb prou feines s'hi pot circular.

