

## En marxa la participació al **Pla de Mobilitat Urbana**

Les persones assistents a les jornades de participació ciutadana que preveu el Pla de Mobilitat Urbana (PMU) van coincidir a grans trets a l'hora de destacar els punts forts i febles de la mobilitat actual a Sant Just Desvern. El trànsit dens en hores punta, l'incivisme de l'aparcament en doble fila o en guals, els problemes de les zones de càrrega, la manca de metro i d'accés al tren o els obstacles que pateix cada vianant a la vorera resumeixen els principals punts negres esmentats. El transport públic disponible va merèixer una valoració positiva, tot i que es va fer palesa la necessitat de millorar horaris i recorreguts. La bicicleta i l'accessibilitat a persones discapacitades també van guanyarse una menció especial i en general va subratllar-se la urgència de perfeccionar-los. Aproximadament unes 40 persones han participat a les sessions de novembre del PMU. Representants d'entitats locals, veïnals i sindicals així com l'empresa Soler I Sauret i persones a títol individual van poder enriquir la diagnosi dels tècnics encarregats del pla. Ara es conjugaran les valoracions recollides amb les dades de la prediagnosi per elaborar el document final que definirà acuradament la situació de Sant Just i sobre el qual es debatrà posteriorment amb participació ciutadana les propostes del PMU.

Encara hi ha temps per incloure valoracions a través de **mobilitat@ santjust.cat** o del botó al nou web **Participa!** des de santjust. cat. També està previst fer alguna enquesta i obrir a comentaris les aportacions fetes a la nova eina "**Participa!**"