

## Foment jutja «prioritari» soterrar la via a Sant Feliu

**El municipi fa 31 anys que intenta eliminar un perillós pas a nivell urbà**

**El ministeri ratifica el seu compromís amb l'obra, però no sap quan la podrà pagar**

Dijous, 17 de març del 2011

DAVID PLACER

SANT FELIU DE LLOBREGAT

El 14 de febrer de 1980 el ple de l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat va aprovar encarregar un estudi per soterrar les vies de tren que travessen el casc urbà. Des d'aleshores ja han passat 31 anys i els rails i la catenària segueixen partint en dos aquest municipi capital del Baix Llobregat i el pas a nivell continua sent un punt negre d'accidents. Amb el projecte en la fase final de redacció, queda per superar l'escull principal: els recursos. Després de les retallades pressupostàries d'obres a tot Espanya, el Ministeri de Foment va ratificar ahir que el soterrament de les vies al seu pas per Sant Feliu era «prioritari», però va afegir que el seu finançament segueix sense estar assegurat.



La doble via i el pas a nivell en ple casc urbà de Sant Feliu, ahir. JOSEP GARCÍA

El secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán, va celebrar una roda de premsa per oferir excuses per endavant. «Demanem als veïns que tinguin paciència per unes obres que segurament es demoraran i causaran moltes molèsties ja que són complexes», va declarar Morlán que va dir que no sap quan podrà assumir el ministeri la inversió i, per tant, quan podrà començar el projecte, pactat entre l'ajuntament, la Generalitat i el ministeri l'any 2006.

Segons aquest acord, el Govern central ha d'assumir el 50% del cost dels treballs, mentre que la Generalitat i l'ajuntament en paguen l'altra meitat. El consistori tenia previst fer efectiva la

seva part amb els guanys de la venda dels pisos projectats a la zona, però després de la caiguda de l'activitat immobiliària, ara veu compromesos aquests ingressos.

120 MILIONS / L'ajuntament té un fons de reserva d'una mica més de dos milions d'euros per aportar a l'obra, però la quantitat resulta insignificant davant del cost total: 120 milions. El grup municipal d'ICV, que va governar el municipi fins al 2004 i que ara és a l'oposició, ha proposat que la totalitat del projecte la paguin el Govern central i la Generalitat de Catalunya amb recursos pendents dels traspassos a Catalunya dels últims anys.

Encara que l'acte d'ahir no va aportar cap novetat a l'afer, l'alcaldesa socialista Lourdes Borrell va valorar que el ministeri s'hagi compromès a ratificar el projecte. «Hem insistit -va dir- en l'argument que el pas a nivell constitueix un greu problema de seguretat viària per a la ciutat i que gairebé cada any hi ha accidents».