

EL PERIÓDICO 23.02.10

Foment ultima el pla per alliberar Sant Feliu del tren

EL PERIÓDICO
BARCELONA

Després de 26 anys de reivindicacions ciutadanes per eliminar la barrera que suposen les vies del tren a Sant Feliu de Llobregat, la capital del Baix Llobregat està a punt d'assolir el seu objectiu. Les obres seran llargues i poden patir retallades pressupostàries que prepara l'Estat, però el procés està, per fi, a punt de començar. El Ministeri de Foment va aprovar ahir el traçat del soterrament que modifica el projecte constructiu del 2000. Amb això es preveu que les obres es puguin licitar en dos mesos, segons va informar l'ajuntament.

La solució aprovada fa 2,9 quilòmetres, dels quals 1,5 són soterrats. El traçat, que es construirà fins al 2015, comença al carrer de l'Agricultura, a la zona industrial, i s'acaba a prop de la B-23, a Sant Joan Despí. Foment ha incorporat els canvis demanats per Sant Feliu el 2008, inclòs l'últim tram del carrer de la Constitució fins a la carretera de la Sànsen exigit pels barris de la Salut i Can Maginàs.

També ahir es va fer un pas important per allargar el Trambaix des de la parada de Sant Feliu Consell Comarcal fins a la carretera de la Sànsen amb la licitació de l'estudi informatiu. Aquesta obra està molt vinculada al soterrament de Rodalies ja que es realitzarà després d'urbanitzar els terrenys alliberats per aquest.