

El Periodico, 19 de febrer de 2009

## Foment soterrarà les vies del tren a Sant Feliu l'any 2013

• Els tres anys d'obres previstos no afectaran la circulació de Rodalies  
XABIER BARRENA  
BARCELONA

El soterrament de les vies del tren a Sant Feliu, reivindicació ciutadana des de ja fa gairebé 30 anys, va fer ahir un pas de gegant. El Ministeri de Foment va treure a informació pública el projecte, tràmit crucial que significa pràcticament passar el Rubicó. El projecte soterrarà les vies en una longitud de tres quilòmetres, la meitat dels quals al nucli urbà de la ciutat. El cost s'eleva, segons Foment, a 97 milions d'euros. Les obres estaran finalitzades, segons les previsions oficials, el 2013.

Abans de licitar i adjudicar les obres --tràmit que es realitzarà com a màxim d'aquí a un any--el Ministeri de Medi Ambient haurà de donar la seva declaració d'impacte ambiental. El projecte constructiu ja es- tà gairebé ultimada. Després de l'adjudicació, el període d'obres es xifra en uns tres anys, va assenyalar l'alcalde de Sant Feliu, Juan Antonio Vázquez, a aquest diari.

### CANVIS DE TRÀNSIT

Els treballs obligaran a fer molts canvis en la mobilitat de Sant Feliu tot i que potser el més destacat és la desaparició, ja el 2010 i per no tornar mai més, del fatídic pas a nivell al centre d'aquesta població. El projecte escollit és, a grans trets, el que es va portar a terme l'any 2000, això sí, 400 metres més llarg per no deixar a la vista les vies en cap angle de la ciutat. El soterrament començarà a sota del pas elevat de l'autopista B-23, a Sant Joan Despí, i el mètode constructiu escollit --túnel en mina, en un tram, i pantalles a la resta-- permeten que no calgui aixecar vies provisionals per a la circulació dels trens. Els combois continuaran passant sense grans novetats pel seu traçat actual tot i que el baixador sí que serà temporal, mentre es construeixi la nova estació, no gaire lluny de l'actual. Els 100 milions de l'obra seran costejats en un 50% per Foment, i l'altre 50% per la Generalitat i l'ajuntament, en un percentatge encara per concretar tot i que el 2006, quan es va firmar l'acord a tres bandes, es va disposar que seria del 30% per a l'administració local i el 20% per a l'autonòmica.