

Diari Avui, 16/06/06

Sant Feliu tindrà els dos quilòmetres de vies cobertes el 2011

Foment, el govern i l'Ajuntament cofinancen l'obra

Granollers també soterrarà part del traçat urbà

Josep Ferrer

L'any 2011 els veïns de Sant Feliu de Llobregat veuran complert el seu somni. Les vies de Renfe deixaran de ser un obstacle i un perill per a la ciutat. Ahir la ministra de Foment, Magdalena Álvarez; el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, i l'alcalde de la ciutat, Juan Antonio Vázquez, van signar un conveni que ha de ser el pas definitiu per poder executar aquest desitjat projecte.

L'acord estableix la implicació econòmica de cadascuna de les administracions i l'àmbit d'actuació. Foment es farà càrrec del 50% dels 55 milions d'euros que costarà el soterrament; la Generalitat pagarà el 30 per cent del projecte, que inclou els 18 milions d'euros que preveu que costarà implantar el tramvia per damunt de la part soterrada, i el consistori santfeliuenc es farà càrrec del 20 per cent restant.

S'actuarà en uns 2.000 metres de via, dels quals se'n cobriran uns 1.360, i sobretot s'eliminarà el perillós pas a nivell que hi ha al costat de l'estació. Al damunt de la part coberta es guanyarà un espai de 1.200 metres de llarg per 40 metres d'ample per on es faran passar les vies del tramvia, amb dues noves parades, una per intercanviar amb l'estació de Renfe i l'altra per donar servei als barris de la Salut i Can Calders. Segons Vázquez, el soterrament de les vies "ens dóna la possibilitat de culminar l'ordenació i la transformació urbanística i social de la ciutat". Tot plegat farà "generar noves dinàmiques ciutadanes al voltant del cobriment de les vies del tren", va dir l'alcalde santfeliuenc.

Durant el que queda d'any i en el que ve es redactarà el projecte definitiu de cobertura, de manera que les obres començaran el 2008 i s'executaran en tres anys. Serà a partir del 2011 quan es començarà a treballar en l'entrada del tramvia a la ciutat.

D'altra banda, ahir també es va signar a Madrid un acord amb l'Ajuntament de Granollers per cobrir les vies del tren entre els carrers Francesc Ribas i la carretera de Mataró. Foment delimitarà els terrenys que no siguin necessaris per al pas del tren i es desafectaran com a vial ferroviari.

Les plusvàlues que generi l'aprofitament d'aquest sòl serviran per finançar els treballs de soterrament, tot i que l'acord preveu que un 30 per cent dels terrenys es destinaran a pisos de protecció oficial.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.