

# Las vías del tren serán soterradas a su paso por Sant Feliu y Granollers

## La obra en la capital del Vallès se paga con la plusvalía del terreno

EL PAÍS - Barcelona  
EL PAÍS - 16-06-2006

Sant Feliu de Llobregat y Granollers vivirán una profunda transformación en los próximos años. La barrera que hoy es la vía del tren en el centro urbano desaparecerá bajo tierra. Así lo prevén los convenios firmados ayer en Madrid entre la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el consejero de Política Territorial, Joaquim Nadal. Las obras de Sant Feliu empezarán el año que viene.

Son dos proyectos muy diferentes. El de Sant Feliu llevaba varios años en espera y cada 31 de diciembre iniciaba una nueva espera, quizá porque la financiación es pública. Granollers, en cambio, se autofinancia. Las obras de soterramiento serán abonadas gracias a los aprovechamientos urbanísticos que genere el terreno que dejará libre. Estos terrenos, hoy calificados para uso ferroviario, serán recalificados y se podrá construir vivienda, el 30% de la cual será pública. La zona afectada es la que va desde la calle de Francesc Ribas hasta la carretera de Mataró.

En Sant Feliu, el proyecto de soterramiento de las vías de Renfe tiene un presupuesto de 60 millones de euros y cuenta por fin con el compromiso firme de las administraciones para financiarlo. El Gobierno central aportará el 50% del coste de las obras, el Ayuntamiento el 30% y la Generalitat el 20% restante. El alcalde de Sant Feliu, Juan Antonio Vázquez, dijo que las obras empezarán a finales de 2007, con el fin de que en el año 2010 la ciudad deje de estar dividida por las vías, informa **Glòria Ayuso**.

40.000 metros libres

Una vez desaparezca esta barrera, en la superficie quedarán libres 40.000 metros cuadrados. Los planes del Ayuntamiento pasan por habilitar una gran avenida de 1,2 kilómetros de largo y 48 de ancho, una amplitud mayor que la de la calle de Laureà Miró, actual arteria principal del municipio. A ambos lados se obtendrán unos 25.000 metros cuadrados de techo en los que se edificarán entre 200 y 300 viviendas. La urbanización de la avenida, que costará 18 millones de euros, correrá a cargo de la Generalitat y entrará en parte en el presupuesto de prolongación del Trambaix por el municipio, que tendrá una parada en la estación de Renfe y otra en el barrio de Can Calders.

En estos momentos se está actualizando el proyecto definitivo, que se redactó hace unos cinco años. Inicialmente, Fomento no había previsto el cubrimiento de las vías en el tramo final de la población, en la calle de la Constitució, algo que sí se ha incluido finalmente. Los trabajos técnicos se prolongarán un año y medio, tras lo cual podrán empezar las obras.

Sant Feliu reivindica la desaparición de las vías del centro de la población desde hace 25 años. Además de dividir en dos la ciudad, varias personas han perdido la vida al ser arrolladas por un tren mientras cruzaban en el paso a nivel existente en el casco urbano. La última muerte ocurrió el 26 de mayo.

**AVUI 16.06.06**

**CIUTATS**

## **Sant Feliu tindrà els dos quilòmetres de vies cobertes el 2011**

### **Foment, el govern i l'Ajuntament cofinancen l'obra Granollers també soterrarà part del traçat urbà**

Josep Ferrer

L'any 2011 els veïns de Sant Feliu de Llobregat veuran complert el seu somni. Les vies de Renfe deixaran de ser un obstacle i un perill per a la ciutat. Ahir la ministra de Foment, Magdalena Álvarez; el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, i l'alcalde de la ciutat, Juan Antonio Vázquez, van signar un conveni que ha de ser el pas definitiu per poder executar aquest desitjat projecte.

L'acord estableix la implicació econòmica de cadascuna de les administracions i l'àmbit d'actuació. Foment es farà càrrec del 50% dels 55 milions d'euros que costarà el soterrament; la Generalitat pagarà el 30 per cent del projecte, que inclou els 18 milions d'euros que preveu que costarà implantar el tramvia per damunt de la part soterrada, i el consistori santfeliuenc es farà càrrec del 20 per cent restant.

S'actuarà en uns 2.000 metres de via, dels quals se'n cobriran uns 1.360, i sobretot s'eliminarà el perillós pas a nivell que hi ha al costat de l'estació. Al damunt de la part coberta es guanyarà un espai de 1.200 metres de llarg per 40 metres d'ample per on es faran passar les vies del tramvia, amb dues noves parades, una per intercanviar amb l'estació de Renfe i l'altra per donar servei als barris de la Salut i Can Calders. Segons Vázquez, el soterrament de les vies "ens dóna la possibilitat de culminar l'ordenació i la transformació urbanística i social de la ciutat". Tot plegat farà "generar noves dinàmiques ciutadanes al voltant del cobriment de les vies del tren", va dir l'alcalde santfeliuenc.

Durant el que queda d'any i en el que ve es redactarà el projecte definitiu de cobertura, de manera que les obres començaran el 2008 i s'executaran en tres anys. Serà a partir del 2011 quan es començarà a treballar en l'entrada del tramvia a la ciutat.

D'altra banda, ahir també es va signar a Madrid un acord amb l'Ajuntament de Granollers per cobrir les vies del tren entre els carrers Francesc Ribas i la carretera de Mataró. Foment delimitarà els terrenys que no siguin necessaris per al pas del tren i es desafectaran com a vial ferroviari.

Les plusvàlues que generi l'aprofitament d'aquest sòl serviran per finançar els treballs de soterrament, tot i que l'acord preveu que un 30 per cent dels terrenys es destinaran a pisos de protecció oficial.

## TELENOTÍCIES 16.06.06

5/06/2006 18.39

Madrid

### **Acord per soterrar les vies de tren a Sant Feliu de Llobregat i Granollers**

La ministra de Foment, Magdalena Álvarez, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i els alcaldes de Sant Feliu de Llobregat i Granollers, Juan Antonio Vázquez i Josep Mayoral, respectivament, han firmat dos acords per a la integració de ferrocarril i el soterrament de les vies de tren en aquestes dues localitats catalanes. Això permetrà als dos consistoris guanyar grans extensions de terreny que es podran dedicar a la construcció d'habitatges, equipaments i serveis per als ciutadans.

A Granollers, el conveni representa la desaparició del traçat ferroviari urbà. Concretament, les vies se soterraran entre el carrer de Francesc Ribas i la carretera de Mataró. La via ja passa a un nivell inferior i, per tant, només s'haurà de cobrir un tram d'una mica més d'un quilòmetre. Amb aquestes obres, desapareixerà una barrera que dividia la ciutat en dos. La Generalitat i l'Ajuntament de Granollers decidiran l'ordenació urbanística de tot aquest espai.

Per Sant Feliu de Llobregat, l'acord preveu el soterrament de la línia Sant Vicenç de Calders / Vilafranca del Penedès-Barcelona i la supressió d'un pas a nivell. La zona condicionada pel pas de trens té una longitud de 2.000 metres. D'aquests, el Ministeri de Foment s'ha compromès a soterrar i cobrir un tram de 1.360 metres. En l'espai alliberat, la Generalitat hi farà arribar el tramvia, amb dues noves estacions.

Amb la signatura d'aquest acord es posa punt final a reivindicacions veïnals i dels ajuntaments que han durat anys.

#### **Pasos a nivell**

La perillositat dels passos a nivell fa que Generalitat i ajuntaments treballin per eliminar-los sobretot, els que són a dins de casc urbà o en carreteres de la xarxa bàsica o comarcal. Actualment, hi ha uns 250 passos a nivell a Catalunya. Aprofitant les obres de construcció de l'AVE, la reestructuració del corredor Mediterrani i les renovacions de via s'estudia la desaparició de 50 passos. Renfe n'ha suprimit en les seves línies 11 des de l'any passat i en 41 més s'hi van millorar els dispositius de seguretat i protecció. Actualment, estan en marxa nou supressions de pas més.

Pel que fa a Ferrocarrils de la Generalitat, a finals d'any s'haurien d'haver suprimit vuit passos de la línia Igualada-Manresa, de manera que només en quedaria un en terrenys públics. S'analitzarà també la supressió de 6 dels 24 que hi ha a la línia Lleida-Pobla de Segur, que va ser traspassada el gener del 2005.

La majoria de passos a nivell són de titularitat d'ajuntaments, diputacions o Generalitat. Per això, s'han d'establir convenis entre la companyia de trens i les administracions per suprimir-los o millorar-los.

EL PUNT 16.06.06

## **Foment, govern i Ajuntament acorden el soterrament d'un quilòmetre de via a Granollers**

Sant Feliu del Llobregat també cobrirà la línia de tren

[AGÈNCIES](#). Barcelona

El Ministeri de Foment, el govern i l'Ajuntament de Granollers van signar ahir l'acord per soterrar un quilòmetre de via de tren en aquesta localitat, fet que, segons l'alcalde, permetrà «refer una part importantíssima del municipi que fins ara estava segmentada». També Sant Feliu del Llobregat va acordar soterrar el tren i la prolongació el Trambaix.

Foment, Generalitat i l'Ajuntament de Granollers van firmar ahir el protocol que permet la integració de les vies de tren al seu pas pel municipi. L'acord implica el soterrament de quasi un quilòmetre de línia, cosa que, segons l'alcalde de la localitat, Josep Mayoral, «permetrà refer una part importantíssima del municipi que fins ara estava segmentada». El document explicita que serà el ministeri qui redactarà el projecte per cobrir la travessia de la línia entre els carrers Francesc Ribas i la carretera de Mataró sense modificar la rasant de les vies. Per la seva banda, l'Ajuntament i la Generalitat es comprometen a tramitar fins a la seva aprovació definitiva el nou pla d'ordenació urbanística, que inclourà la planificació de la travessia que es cobrirà. L'acord reserva un 30 per cent del sòl a habitatges de protecció pública. Es crearà una comissió de seguiment que tindrà com a objectiu assegurar els compromisos adquirits per les tres administracions.

L'Ajuntament de Sant Feliu del Llobregat també va acordar ahir amb Foment i el govern soterrar les vies de la línia Sant Vicenç–Vilafranca–Barcelona com a resposta a 25 anys de reivindicació del municipi. L'alcalde, Juan Antonio Vázquez, va assenyalar que es tractava «d'un pas definitiu» per al municipi. A més, també van acordar la prolongació del Trambaix amb dues estacions més.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.