

Madrid

Acord per soterrar les vies de tren a Sant Feliu de Llobregat i Granollers

La ministra de Foment, Magdalena Álvarez, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, i els alcaldes de Sant Feliu de Llobregat i Granollers, Juan Antonio Vázquez i Josep Mayoral, respectivament, han firmat dos acords per a la integració de ferrocarril i el soterrament de les vies de tren en aquestes dues localitats catalanes. Això permetrà als dos consistoris guanyar grans extensions de terreny que es podran dedicar a la construcció d'habitatges, equipaments i serveis per als ciutadans.

A Granollers, el conveni representa la desaparició del traçat ferroviari urbà. Concretament, les vies se soterraran entre el carrer de Francesc Ribas i la carretera de Mataró. La via ja passa a un nivell inferior i, per tant, només s'haurà de cobrir un tram d'una mica més d'un quilòmetre. Amb aquestes obres, desapareixerà una barrera que dividia la ciutat en dos. La Generalitat i l'Ajuntament de Granollers decidiran l'ordenació urbanística de tot aquest espai.

Per Sant Feliu de Llobregat, l'acord preveu el soterrament de la línia Sant Vicenç de Calders / Vilafranca del Penedès-Barcelona i la supressió d'un pas a nivell. La zona condicionada pel pas de trens té una longitud de 2.000 metres. D'aquests, el Ministeri de Foment s'ha compromès a soterrar i cobrir un tram de 1.360 metres. En l'espai alliberat, la Generalitat hi farà arribar el tramvia, amb dues noves estacions.

Amb la signatura d'aquest acord es posa punt final a reivindicacions veïnals i dels ajuntaments que han durat anys.

Pasos a nivell

La perillositat dels passos a nivell fa que Generalitat i ajuntaments treballin per eliminar-los sobretot, els que són a dins de casc urbà o en carreteres de la xarxa bàsica o comarcal. Actualment, hi ha uns 250 passos a nivell a Catalunya. Aprofitant les obres de construcció de l'AVE, la reestructuració del corredor Mediterrani i les renovacions de via s'estudia la desaparició de 50 passos. Renfe n'ha suprimit en les seves línies 11 des de l'any passat i en 41 més s'hi van millorar els dispositius de seguretat i protecció. Actualment, estan en marxa nou supressions de pas més.

Pel que fa a Ferrocarrils de la Generalitat, a finals d'any s'haurien d'haver suprimit vuit passos de la línia Igualada-Manresa, de manera que només en quedaria un en terrenys públics. S'analitzarà també la supressió de 6 dels 24 que hi ha a la línia Lleida-Pobla de Segur, que va ser traspassada el gener del 2005.

La majoria de passos a nivell són de titularitat d'ajuntaments, diputacions o Generalitat. Per això, s'han d'establir convenis entre la companyia de trens i les administracions per suprimir-los o millorar-los.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.