

EL PAIS 22.7.05

### **La Generalitat cofinanciará el soterramiento de vías en San Feliu**

Sant Feliu ve más cerca el soterramiento de las vías de Renfe a su paso por el municipio. El alcalde, Juan Antonio Vázquez, anunció ayer que la Generalitat está dispuesta a participar en la financiación del proyecto. El coste del soterramiento y la urbanización de la superficie se calcula en unos 80 millones de euros. El Ministerio de Fomento podría asumir hasta el 65% del presupuesto, el Ayuntamiento financiaría el 25% y, por primera vez, la Generalitat intervendría con la aportación del 10%.

El consistorio prevé firmar en estos términos un convenio antes de fin de año. De ser así, se ultimaría el proyecto con el fin de que en 2007 se pudieran adjudicar e iniciar las obras, de tres años de duración. Está previsto que el Trambaix circule por la zona por la que ahora discurren las vías hasta la estación de Renfe, donde se instalará un intercambiador.

A principios de año, el consistorio remitió a Fomento una propuesta según la cual la Administración local y la estatal asumirían la totalidad de la obra. El ministerio condicionó su participación a la entrada de la Generalitat en el proyecto

LA VANGUARDIA 22.7.05

### **La Generalitat también pagará el soterramiento de las vías de Sant Feliu**

RAÚL MONTILLA - 22/07/2005

SANT FELIU DE LLOBREGAT

El alcalde de Sant Feliu de Llobregat, Juan Antonio Vázquez, explicó ayer que la Generalitat se hará cargo también de parte del gasto que conlleven las obras de soterramiento de las vías de Renfe a su paso por el centro de este municipio. Hasta ahora, el Gobierno autonómico se había comprometido a pagar tan sólo la reurbanización de la zona, pero no las obras de soterramiento, de las que tan sólo se iban a hacer cargo el Ayuntamiento y el Gobierno central.

Estaba previsto que el Consistorio pagase alrededor del 20% de los 80 millones de euros que, aproximadamente, costará el soterramiento, y el Ministerio de Fomento el 80% restante. Pero la Generalitat aportará también 8 millones de euros, el 10% del coste, además de todos los gastos de la urbanización y de hacer llegar el tranvía a la estación de Renfe. Con el nuevo reparto, el Gobierno central pagará entre el 60 y el 65% del coste del soterramiento y el Ayuntamiento entre el 25 y el 30%. Al menos ésas son las cifras con las que actualmente están trabajando las tres administraciones en espera del acuerdo definitivo que, según Vázquez, está previsto que se firme a finales de año, para que en el 2007 se puedan inciar las obras, según el alcalde de Sant Feliu.

### **EL PUNT 22.7.05**

#### **El govern finançarà part de la cobertura de la via de Renfe a Sant Feliu**

**R.M.B.**. Sant Feliu de Llobregat

La Generalitat s'ha mostrat disposada a finançar part del soterrament de la via de Renfe al seu pas per Sant Feliu de Llobregat i a urbanitzar la superfície, un projecte que costarà 80 milions d'euros. Segons l'esborrany del conveni que han de signar l'Ajuntament, el govern i l'Estat, la Generalitat hi aportaria un 35%, el consistori, un 20% i el govern estatal, un 45%. L'alcalde de Sant Feliu, el socialista Juan Antonio Vázquez, va estimar ahir que el conveni es pot signar aquest any, que el 2007 podrien començar les obres i el 2010 s'abordaria la transformació urbanística. El projecte constructiu, aprovat el 2001 però sense finançament encara, preveu cobrir 1,8 quilòmetres.