

COMENÇA LA SEGONA FASE D'ELABORACIÓ DEL PLA DE MOBILITAT URBANA D'OLESA.

7 d'Octubre de 2010

Dimecres al vespre es va tancar la primera amb la presentació de la diagnosi del que tècnics de l'empresa Cinesi i ciutadans han aportat en els darrers mesos amb l'estudi de camp i els tallers participatius. A partir d'ara i fins a final d'any s'han de dissenyar les solucions o alternatives als problemes detectats.

Després de les sessions obertes a la ciutadania que es van dur a terme abans de l'estiu, s'han creuat les dades que havia recollit Cinesi, l'empresa encarregada d'elaborar el Pla de mobilitat, amb les aportacions de la cinquantena d'olesans i olesanes que van participar a les reunions. Ahir es va presentar públicament un petit resum i es va anunciar que podem trobar la diagnosi completa a la web municipal i a la del Projecte d'intervenció integral del Nucli Antic.

Begoña Oltra, responsable de l'empresa Índic que s'encarrega del procés participatiu, va encarregar-se de fer una repassada dels aspectes que es van comentar als tallers amb els ciutadans i va explicar als assistents que l'objectiu és utilitzar-ho per buscar la manera de transformar, si cal, el servei de transport públic, els carrers i la manera com ens movem.

La diagnosi s'ha elaborat seguint cinc pilars: els vianants, la bicicleta, el transport col·lectiu, el vehicle privat i l'aparcament. Josep Enric Garcia, de l'empresa Cinesi, va ser l'encarregat de presentar les dades recollides. Per exemple, pel que fa als vianants, va mostrar-se satisfet amb l'alt grau de desplaçaments que es realitzen a peu, a Olesa. De tota manera, també és cert, deia Enric Garcia, que s'utilitza molt el cotxe, especialment quan cal sortir del municipi, però també per portar i recollir els nenes de l'escola.

Un altre problema, segons Josep Enric Garcia, són les barreres arquitectòniques que es troben les persones amb mobilitat reduïda i la mala convivència entre vianants i vehicles, que podria resoldre's amb rutes escolars i itineraris segurs.

La bicicleta no és un mitjà de transport molt estès entre els olesans. Segons el responsable de Cinesi, pot ser degut a què els carrils bici són anecdòtics, mal senyalitzats i tampoc hi ha gaires zones d'aparcament per a bicicletes. De tota manera, Enric Garcia va comentar que si es fomenta, la bicicleta pot arribar a ser una alternativa important.

A la diagnosi el transport públic interurbà es considera correcte, a grans trets, tot i que els ciutadans han fet puntualitzacions pel que fa a horaris de pas i durada del trajecte en el cas dels ferrocarrils. També el bus urbà, segons les

dades de cobertura –un 90% del municipi–, sembla correcte, però Josep Enric Garcia va destacar també alguns aspectes negatius. Pel servei que existeix, des de Cinesi es considera que l'ús del transport col·lectiu és molt reduït entre els olesans –menys d'un 15%. El motiu pot ser, explicava Enric Garcia, que no hi ha elements que el fomentin i prioritzin davant del vehicle privat.

Pel que fa al vehicle privat, tot i que l'ideal pels ciutadans seria que s'utilitzés menys dins el nucli urbà, l'índex de motorització d'Olesa està per sota de la mitjana comarcal i autonòmica. Josep Enric Garcia es va mostrar engrescat amb aquestes dades, perquè indiquen que el nostre municipi va cap a una mobilitat més sostenible, però també serien necessaris altres elements dissuasoris de l'ús del cotxe a l'interior d'Olesa.

I l'aparcament, la gran assignatura pendent d'Olesa, també té elements positius, malgrat tots coneixem que suposa un problema, especialment al Nucli Antic, que s'agreuja quan els conductors no respecten les normes i amb alguns errors de senyalització horitzontal. El responsable de l'empresa Cinesi va destacar també les bones pràctiques: l'oferta d'aparcament a les noves zones residencials i la zona blava.

Amb totes aquestes dades ara Cinesi elaborarà una proposta de millora i solució o pal·liació dels problemes de mobilitat. Cap a finals de novembre o en el mes de desembre, informava Begoña Oltra, es convocarà de nou a la ciutadania a participar d'alguna sessió semblant a les que es van dur a terme abans de l'estiu. Un cop recollides de nou les opinions dels olesans Cinesi redactarà el Pla final.

Pel que fa a la seva aplicació, el portaveu municipal, Jaume Monné, va comentar que en aquesta segona fase de l'elaboració del Pla, a més de proposar les solucions i alternatives a les deficiències d'Olesa en matèria de mobilitat, també es podrà començar a pensar quan es podrà dur a terme. Monné va detallar que depenent de la complexitat de les accions, quines es considerin més urgents i el cost de les mateixes, el calendari d'execució serà d'una o altra manera.