

ELS OLESANS DIRAN QUINES SÓN LES PRIORITATS DELS SEUS BARRIS EN QÜESTIÓ DE MOBILITAT

Radio Olesa - 15 de Juny de 2010

Amb la voluntat d'apropar el debat sobre el Pla de mobilitat urbana d'Olesa a la ciutadania, l'Ajuntament d'Olesa ha programat diverses sessions informatives i participatives que es duran a terme al llarg d'aquest mes de juny i en les quals es tractaran aquells aspectes que afecten la vida diària dels ciutadans i ciutadanes d'Olesa en quant a mobilitat. Es pretén parlar doncs del transport públic, l'aparcament, la circulació, els vianants i les bicicletes, el transport privat i la seguretat viària, entre d'altres. La primera sessió és prevista per aquest dimecres a les 8 del vespre.

Demà el que es farà és exposar els trets principals de l'estudi que ha anat elaborant l'empresa contractada per la Diputació de Barcelona per realitzar el Pla de Mobilitat a Olesa. A partir dels punts més importants els ciutadans hauran de formular posteriorment les seves propostes per, segons el portaveu municipal de l'Ajuntament d'Olesa, Jaume Monné, millorar la qualitat de vida a la ciutat a través de la mobilitat.

El document de diagnosi de la mobilitat a Olesa és molt extens, segons Monné, per demà s'intentarà exposar el més representatiu. Amb la participació ciutadana en dues sessions que tindran lloc abans d'acabar el mes de juny, ha explicat el portaveu municipal, es pretén reforçar allò que s'ha detectat amb l'estudi. Seran qüestions relacionades amb l'accessibilitat, el transport públic i privat o la seguretat viària entre moltes altres.

Jaume Monné ha assegurat que les aportacions dels ciutadans són importants perquè moltes vegades amb els aforaments o mesures que es realitzen per elaborar la diagnosi no es detecten problemes que els veïns coneixen del dia a dia. Els olesans i olesanes hauran de plantejar en aquestes sessions quines són les seves prioritats en matèria de mobilitat. Els tècnics després de recollir totes les impressions elaboraran unes conclusions finals concretant els punts en els que s'ha d'incidir o s'han de promoure.

Monné ha volgut puntualitzar que l'experiència d'altres tallers participatius han demostrat que habitualment sorgeixen moltes propostes dels veïns d'Olesa i que cal tenir en compte que algunes d'aquestes no són aplicables o no tenen un recolzament majoritari de la resta de ciutadans, per la qual cosa, tot i que es recullen, no acaben aplicant-se.

Segons el portaveu del govern municipal, un dels principals problemes que ja s'atreveix a apuntar és el del col·lapse a les hores punta. Jaume Monné ha comentat que els embussos a les entrades i sortides de les escoles o a les entrades del municipi a les hores de tornada de la feina creu que suposen un conflicte.

Monné també ha volgut llançar un missatge de tranquil·litat respecte a la "seriositat" de l'empresa que està realitzant el Pla de mobilitat urbana d'Olesa. El regidor ha comentat que el fet que la Diputació de Barceloba hagi fet d'intermediària és una garantia per al compliment del contracte i que no existeix perill de què, com fa uns anys, quedi la planificació inacabada.

Demà tindrà lloc la primera sessió informativa sobre la diagnosi de la mobilitat al nostre municipi i els dies 22 i 29 de juny, els dos propers dimarts, se celebraran els tallers participatius. El primer obert a tots els barris i el segon específic sobre el Nucli Antic.

Des d'Olesa Ràdio, al llarg d'aquesta setmana també anirem parlant sobre la mobilitat a Olesa a les diferents tertúlies del programa "Els Matins" i poden trucar per telèfon, durant el directe, per opinar.