

L'AJUNTAMENT PAGARÀ UN NOU PLA DE MOBILITAT URBANA

27 d'Octubre de 2009

L'Ajuntament d'Olesa pagarà 21.000 euros per tenir un Pla de Mobilitat Urbana. Ahir es va aprovar en ple extraordinari i urgent la modificació de crèdit que ho farà possible. El fet que aquests diners estiguin disponibles reduint partides pressupostàries de Treball i Formació, i que fa sis anys ja es va encarregar i pagar un pla de mobilitat que no es va entregar íntegre van servir a Bloc Olesà i Partit Popular per criticar aquesta mesura.

I és que mentre l'equip de govern va defensar la necessitat d'aquest projecte, Bloc i PP van qüestionar la idoneïtat de fer aquesta despesa en aquest moment i, a més, reduint els diners destinats al programa de Transició Escola-Treball (TET) i a comerç.

Malgrat el debat en aquest punt es va centrar sobretot a parlar sobre el pla de mobilitat, la modificació de crèdit també ha de servir per implementar una nova maquinària multifuncions per desenvolupar un nou model de gestió d'expedients per valor 11.000 euros.

Des de l'inici de la seva intervenció, el regidor del Bloc Olesa Salvador Prat va recordar l'episodi que va transcórrer en el passat mandat, quan es va contractar una empresa per redactar el projecte però va desaparèixer abans d'entregar-lo íntegre.

Prat va fer especial incís en que el projecte fallit del pla de mobilitat es va pagar abans que estigués acabat i s'haguessin entregat els documents pertinents per posar-lo en marxa a l'Ajuntament.

A més, el regidor del Bloc també va voler especificar que el responsable de mobilitat i transport aleshores era l'actual alcalde Jaume Monné.

Salvador Prat va aclarir que amb els 21.000 euros que sortien en part de la modificació de crèdit que es portava a aprovació ahir es cobreix el 35% del Pla de Mobilitat Urbana i que l'altre 65% el pagarà la Diputació de Barcelona. El regidor del Bloc va acabar dient que Olesa paga el doble per un pla que altres municipis han obtingut amb la meitat d'inversió.

L'alcalde d'Olesa, visiblement molest amb les paraules del regidor del Bloc, va respondre tornant a fer una repassada del procés que s'havia seguit amb l'anterior intent per obtenir el pla de mobilitat per a Olesa. Monné va assegurar que mentre ell era regidor es va pagar a l'empresa per tasques que ja havia fet, com ara la planificació per alguns barris i sessions informatives amb els veïns dels mateixos. També va voler explicar que l'anterior equip de govern havia

escollit l'empresa perquè confiava que faria bé la feina i que no podia saber que el seu negoci faria fallida i hauria de tancar.

Pel que fa al cost, l'alcalde va negar que el pla costés el doble. Monné va dir que l'equip de govern va traslladar a la Diputació el material de què disposaven de l'anterior pla inacabat, però que l'administració provincial va informar-los que no podia utilitzar-lo perquè "no podien comprovar la certesa de les dades".

És per això, va dir Monné, que es va demanar a la Diputació que ajudés d'Ajuntament a assumir el cost d'un nou projecte d'aquest tipus.

A més, l'alcalde va voler "tranquil·litzar" Salvador Prat sobre la fiabilitat de l'empresa que elaborarà en aquest cas el projecte, dient que serà l'administració provincial qui faci el concurs públic i l'esculli.

Prat encara va voler aclarir que quan parlava de que el pla de mobilitat costaria el doble a Olesa es referia a la suma dels imports: del que es va pagar durant l'anterior mandat a l'empresa contractada que va desaparèixer -uns 54.000 euros-, el que es pagarà entre Ajuntament i Diputació a una nova empresa - 60.000 euros aproximadament-, a més dels 6.000 euros que ha costat el màster del treballador de l'Ajuntament que s'ha especialitzat com a tècnic de mobilitat.

A més, Prat va aprofitar per mostrar la seva preocupació pel fet que els diners que ha d'aportar ara l'Ajuntament d'Olesa sortien del pressupost destinat a l'àrea de treball i formació. Salvador Prat va argumentar que en un moment de crisi econòmica i amb una taxa d'atur elevada el Bloc Olesà creu necessari invertir tot el possible en el departament de promoció econòmica.

Arran d'aquesta darrera declaració, la portaveu del grup municipal de CiU, Mercè Jou, va voler aclarir que les partides de les quals s'extreuen els diners no fan referència ni a formació ni a treball per a aturats, sinó a "altres conceptes" de la regidoria.

El regidor del Bloc Salvador Prat va tornar a puntualitzar que la rebaixa de pressupost era a càrrec del programa de Transició Escola-Treball (TET) i l'àrea de Comerç, i considerava que és igualment greu.

Tampoc va votar a favor d'aquesta modificació de crèdit el regidor del PP, Jordi Manfredi. El regidor popular va admetre que podia pensar que Olesa necessita un Pla de Mobilitat Urbana, però va opinar que la situació econòmica actual no és la millor per dur a terme una despesa com aquesta. També va fer referència al treballador que s'ha format com a tècnic de mobilitat, un agent del cos de la Policia Local d'Olesa, qui, segons Manfredi, hauria de ser qui elabori el pla.

Reafirmant la necessitat del pla de mobilitat per tal de, va explicar, seguir la mateixa política al municipi de millora del transport i guanyar places d'aparcament, Serrano també va voler aclarir que els tècnics de mobilitat duen a terme els plans de mobilitat però no els elaboren.

Salvador Prat, del Bloc Olesà, però, va voler insistir en la reclamació que feia Manfredi, és a dir, de que el policia format com a tècnic de mobilitat sigui qui elabori el pla. A més, va afegir que per les dimensions del nostre municipi no és obligatori tenir un projecte com aquest.

Un altre dels membres de l'equip de govern, Jordi Cornellas, de l'Entesa dels Olesans, va assegurar que tot plegat ha estat una presa de decisió, una opció per la que s'havia de decantar l'equip de govern, que finalment ha estat la d'aconseguir un pla de mobilitat. Cornellas també va tornar a incidir en la prioritització de les partides pressupostàries sense “especulació”, ha dit.

La proposta de modificació de crèdit, malgrat Bloc Olesà i PP van votar en contra, es va aprovar amb els vots positius dels regidors de l'equip de govern, membre del PSC, CiU i l'Entesa dels Olesans.

Per tant, després del període d'exposició pública pertinent, ja es disposarà dels 21.000 euros per a què l'Ajuntament pagui la seva part del pla de mobilitat que tramitarà la Diputació de Barcelona, i també dels 11.000 euros que han de servir per posar en marxa una nova maquinària multifuncions per desenvolupar un nou model de gestió d'expedients i d'optimització dels recursos d'impressió.

(Font: Olesa Ràdio – 90.1FM) - Apunta't al podcast de la ràdio: www.olesaradio.tk