

EL NOU PLA DE MOBILITAT IMPULSARÀ ELS CARRILS BICI I LES RUTES ESCOLARS

30 de Setembre de 2008

El nou Pla de Mobilitat d'Olesa impulsarà els carrils bici i les rutes escolars. Així ho ha declarat el regidor de Mobilitat, Josep Lluís Alonso, un cop passada la setmana europea de la mobilitat sostenible. El desenvolupament del pla, però, no té data, ja que la Diputació encara ha d'adjudicar a una empresa la tasca de realitzar l'estudi previ.

Segons el regidor Alonso, la mobilitat sostenible i la campanya contra el canvi climàtic és l'assignatura pendent al Baix Llobregat Nord. L'Ajuntament té la intenció de començar a pal·liar, en certa manera, aquest dèficit amb tota una sèrie de mesures que haurà de recollir el Pla de Mobilitat del municipi.

D'una banda, s'intentarà propiciar l'ús de la bicicleta com a mitjà de transport dins el municipi habilitant carrils bici als carrers principals i on l'amplada del vial ho permeti. D'altra banda, es confeccionaran rutes escolars segures: recorreguts fixos, marcats i senyalitzats també per als vehicles que permetran als nens i nenes anar a l'escola caminant amb més seguretat.

Pel que fa al transport públic, el regidor de mobilitat ha comentat que l'autobús urbà ha d'acabar d'adequar els seus horaris en aquest inici de curs que s'ha eliminat el bus escolar. Segons Josep Lluís Alonso, els alumnes del CEIP Sant Bernat que utilitzen el transport públic arriben a la porta del centre escolar 20 minuts abans de les 9 del matí.

Per aquesta raó, s'estan valorant amb TGO dues opcions: tornar a reestructurar els horaris de l'autobús urbà o contractar una persona que pugui acompanyar els alumnes mentre el Sant Bernat no obre les portes al matí.

Serà més difícil aconseguir modificacions pel que fa als autobusos interurbans dependents d'ATM (Autoritat del Transport Metropolità), ja que qualsevol canvi s'ha de consensuar amb l'administració provincial. Així és que el regidor Josep Lluís Alonso no és gaire optimista de cara a aconseguir que l'autobús que va a Terrassa tingui més freqüència o que el de Martorell passi pel centre psiquiàtric.

Pel que fa a l'ús del transport privat, el regidor també ha valorat la millora que suposarà pel trànsit del municipi l'obertura del carrer Alfons Sala. Amb aquest

vial disponible, segons Alonso, s'estudirà canviar el sentit de circulació d'alguns carrers i, fins i tot, en els que són de doble sentit, se n'eliminarà un per deixar més espai com a aparcament o el carril bici.

Quan es començarà a aplicar el Pla de Mobilitat encara és una incògnita perquè després que l'empresa a la qual es va encarregar l'estudi a l'anterior legislatura desaparegués, és la Diputació de Barcelona l'administració que s'encarrega d'escollir una nova empresa.

Josep Lluís Alonso ha explicat que la Diputació encara està en el procés d'adjudicar el contracte per realitzar l'estudi de mobilitat d'Olesa.

El nou Pla de Mobilitat haurà d'incloure, entre d'altres necessitats que es detectin, l'habilitació de carrils bici i rutes escolars segures al nostre municipi. A més, s'haurà de tenir en compte que la Llei de Barris contempla la conversió en zona de vianants del Nucli Antic.

(Font: Olesa Ràdio – 90.1FM)