

El Punt, 14/03/2005

Barcelonès Nord. El govern es compromet a treballar perquè tots els trens s'aturin a Montgat

Els veïns donen de marge fins passat l'estiu abans de reprendre les mobilitzacions

[SARA MUÑOZ](#). Montgat

El secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, es va comprometre dilluns a negociar amb Renfe perquè tots els trens facin parada a la ciutat de Montgat. Nadal es va trobar amb els representants de la plataforma per l'aturada de tots els trens a Montgat i, segons aquests, va garantir que es posaria a treballar avui mateix i que abans de tres setmanes facilitarà informació sobre l'estat de les negociacions. Miquel Tomàs, portaveu de la plataforma, confia que el govern tiri endavant el compromís adquirit, alhora que va informar Nadal de la voluntat del col·lectiu de reprendre les protestes si res no ha canviat passat l'estiu.

Manel Nadal va escoltar la història de les reivindicacions veïnals perquè tots els trens facin parada a Montgat -començades l'any 2000- i després es va comprometre a fer les gestions oportunes perquè les demandes de la plataforma arribin a bon port. Els representants del col·lectiu, de fet, li van recordar que el PSC, l'any 2002, va presentar al Parlament una proposició no de llei, que va ser aprovada per unanimitat, en què es donava suport a la vella demanda veïnal. El secretari de Mobilitat de la Generalitat, amb qui aquest diari va intentar parlar ahir, va anunciar la seva voluntat de contactar en els pròxims dies amb els responsables de Renfe a Catalunya i amb la direcció general de l'empresa, a Madrid, per instar-los a fer les modificacions oportunes i que tots els combois parin sempre a les dues estacions de Montgat. Miquel Tomàs valora «força positivament» la reunió amb el representant de la Generalitat, a qui, segons explica, va veure «molt receptiu». De fet, Manel Nadal va instar els representants de la plataforma montgatina a trucar-li d'aquí a tres setmanes per mantenir-los informats de l'estat de les seves gestions, que tot just comença.

La plataforma perquè tots els trens s'aturin a Montgat confia en la paraula de Nadal, però mentre no reben notícies no es quedaran de braços plegats. Està disposada a reprendre les mobilitzacions, sobretot després de l'estiu, quan la freqüència amb què s'aturen els trens a Montgat i a Montgat Nord torna a ampliar-se. D'altra banda, la plataforma aprofitarà un viatge de Miquel Tomàs a Madrid per sol·licitar una entrevista amb la direcció de Renfe. El col·lectiu reclama compromisos fermes que incloguin una data perquè tots els trens donin servei als ciutadans de Montgat.

Barcelonès Nord. Sant Adrià s'aparta de la lluita

Durant un temps, Montgat i Sant Adrià van sumar esforços per aconseguir que els trens s'aturessin sempre a totes dues ciutats. Sant Adrià, però, va aprofitar l'impuls del Fòrum per fer que s'atengués la seva demanda. Primer, durant els mesos de l'esdeveniment cultural. Després, es va aconseguir que els trens no tornessin a la freqüència antiga. Aquest fet ha deixat sol el municipi de Montgat, el mateix que va iniciar la lluita i que sempre s'ha mostrat més contundent. Actualment, els trens només s'aturen tots a Montgat, en direcció Barcelona, entre primera hora i dos quarts de deu del matí. Entre

les sis de la tarda i el final del servei s'aturen tots els combois que es desplacen cap al Maresme. Els caps de setmana s'aturen tots a l'estació de Montgat, però no a Montgat Nord.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.