

Tisorada en les infraestructures metropolitanas

## **Foment eludeix el soterrament ja compromès de 10 km de vies**

**Alcaldes del PSC demanen a Blanco una explicació sobre alguns plans amb anys d'endarreriment**

**Els túnels de l'Hospitalet i Sant Feliu, sense diners ni termini, metre que el de Montcada es retarda al 2012**

Diumenge, 5 de desembre del 2010

RAMON COMORERA

BARCELONA

L'ombra de la crisi i el dèficit és allargada i les obres de l'AVE s'han quedat en els ossos. Que no és que sigui poc, però el llistó de la mateixa coherència del macroprojecte de l'alta velocitat i dels compromisos fermes adquirits amb el territori en la seva llarguíssima gestació era molt alt i exigia al Ministeri de Foment més inversions. El tsunami de la tisorada en les infraestructures metropolitanas, a penes detallat pel titular José Blanco, afecta de ple gairebé una desena de quilòmetres de vies que s'havien de soterrar, la majoria com a obra complementària de l'AVE. Són projectes als centres urbans de l'Hospitalet, Sant Feliu i Montcada amb molts anys d'història i amb convenis firmats que obliguen a la seva execució, però que ara o queden en uns llimbs sense pressupost ni terminis, o bé s'endarrereixen una altra vegada sense més garanties.

Els ajuntaments, amb tots els grups municipals i les respectives entitats ciutadanes, s'han tornat a unir en les últimes setmanes davant el silenci i l'incert futur d'unes obres llargament reivindicades però que es creien, encara dins de la seva gran complexitat, a punt d'iniciar-se. Fins i tot els tres alcaldes socialistes no han dubtat al final a parlar de possibles mobilitzacions davant el *govern amic* per l'evidència que no hi ha partides en uns pressupostos de l'Estat del 2011 que surten justament ara del Senat camí una altra vegada del Congrés per a la seva aprovació ja definitiva.

**TREBALLS EN MARXA** / Del total de 13,6 quilòmetres de línies a soterrar, Foment només està fent ara mateix els 4,2 dels sectors de la Sagrera i Sant Andreu per on discorrerà la línia de l'AVE a Barcelona, amb una inversió de 245 milions. A aquests s'hi han d'afegir els 0,7 del corredor de Sants abans d'arribar a l'estació, que l'ajuntament va començar el mes de setembre passat amb un cost de 32 milions.

Davant d'això, Foment té pendents 9,4 quilòmetres amb un pressupost global de 882 milions i el següent desglossament: a l'Hospitalet són 4,3 quilòmetres i 445 milions per a un tram de la línia R-2 de Vilanova i l'aeroport que va des de la Granvia fins a la futura estació d'intercanvi de la Torrassa, travessant Bellvitge. A Montcada la distància a soterrar de les vies de Portbou i R-3 de

Granollers-Vic és de 3,8 quilòmetres amb una inversió total estimada de 307 milions en el projecte bàsic. En tercer lloc, a Sant Feliu de Llobregat, un projecte no vinculat estrictament a l'AVE, el tram que deixarà de dividir la ciutat fa 1,3 quilòmetres i té un pressupost de 130 milions.

A les obres de Montcada, que es detallen en la informació contigua, Foment ha fet alguns passos que haurien de situar al 2012 l'inici d'una de les cinc fases en què s'ha subdividit ara el projecte. L'alcaldeessa Maria Elena Pérez va viatjar a Madrid i després el secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlan, va venir a Barcelona a fi de «ratificar l'acord del 2007» origen del compromís que de moment no es compleix.

SENSE NOTÍCIES / En els altres dos casos no hi ha cap concreció, encara que fos una reconsideració de terminis o fases. En el ple de l'Hospitalet del 23 de novembre tots els grups van reclamar l'obra a Blanco. L'alcaldeessa Núria Marín va dir que li ha demanat una entrevista «urgent» i va afegir que si la resposta no és satisfactòria, «s'obre la via traumàtica».

A Sant Feliu, el ple ha reclamat aquesta setmana i per unanimitat que comencin unes obres en el pagament de les quals també participa l'ajuntament i la Generalitat. L'alcalde Juan Antonio Vázquez, que no es presentarà a la reelecció, va parlar igualment d'«accions reivindicatives al carrer».



**ELS PUNTS QUE ENCARA  
NO SE SOTERREN**

