

Foment passa al 2012 el soterrament del tren a Montcada

La falta de més concreció crea recels en els veïns i els grups polítics

Divendres, 29 de octubre del 2010
RAMON COMORERA
BARCELONA



El Ministeri de Foment i de forma més especial el seu secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán, tenen un compromís especial a Montcada i Reixac. És el soterrament de la línia convencional R-2 de Rodalies i de Girona i França que divideix des de fa dècades la ciutat. Aquesta obra complexa i cara es va pactar solemnement el 2007 com a compensació pel túnel de l'AVE, en execució, que travessa també la població pel mateix corredor. Ajuntament i veïns insisteixen des de fa mesos a dir que és hora de passar als fets i reclamen concreció per iniciar els treballs. Però les dificultats de l'Estat per pagar noves inversions alteren molts plans. Morlán va dir ahir als interessats a Barcelona que el procés no s'atura, però la realitat és que serà més lent i l'inici de l'obra, que es preveia per al 2011, passarà al 2012, sense més concreció.

Morlán va mantenir ahir a altes hores de la nit una inusual reunió de gairebé tres hores a la Delegació del Govern amb l'alcaldesa de Montcada, els portaveus dels cinc grups municipals i dos representants de la plataforma ciutadana Tracte Just Soterrament Total, que fa dues dècades que està lluitant perquè el ferrocarril desaparegui de la superfície. El secretari d'Estat va ratificar el compliment del conveni firmat fa tres anys, però la paraula més utilitzada per molts assistents a la sortida va ser la de decepció per la falta de compromisos i de dates concretes.

Foment, la Generalitat (a la trobada d'ahir hi va assistir també el secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal) i l'ajuntament van acordar crear «un equip de treball per coordinar la perfecta execució dels projectes constructius del tram Vall-

bona-Montcada». Morlán va explicar que els 330 milions que s'estima que costa actualment soterrar els 5,2 quilòmetres de vies han portat a dividir el projecte executiu en cinc parts. La seva redacció conjunta, va afirmar, ja s'ha iniciat i es preveu que s'acabi al llarg del 2011.

AMB TUNELADORA / Si això es compleix, el 2012 podria licitar-se la primera de les parts del túnel, la que s'ha de fer amb tuneladora. A continuació vindrien les altres. És clar que aleshores, com recordava en to greu Josep Bacardit, representant de la plataforma reivindicativa, ja s'hauran celebrat fins i tot les eleccions generals. «Veiem bones intencions, però tot són paraules i el que ara se'ns demana és un acte de fe. Si cal sortir al carrer una altra vegada, ho farem», va dir.

L'alcaldesa socialista Maria Elena Pérez, que va substituir abans de l'estiu el dimetit César Arrizabalaga i que governa en coalició amb CiU, va insistir a dir que l'ajuntament «vol que les coses pactades es compleixin igual que les dates que avui s'han esmentat». La flamant comissió tripartida creada ahir hauria de vetllar per això.

El projecte de soterrament de les vies preveu crear un gran passeig a l'àmplia franja de terra que guanyarà Montcada amb l'operació. Aquestes obres també inclouen la construcció d'una nova estació sota terra i un encreuament a diferents nivells entre les línies de Barcelona-Portbou i de Barcelona-Manresa