

Montcada soterrarà 2,3 km de vies de Rodalies gràcies a l'AVE

- Pacte amb Foment per eliminar del centre urbà la barrera de la C2 i dos passos a nivell

RAMON COMORERA
BARCELONA

La construcció del tram de la línia d'alta velocitat entre el nus de la Trinitat, a Barcelona, i Montcada i Reixac permetrà a aquest municipi fer realitat una reivindicació iniciada a la dècada dels 80: soterrar les vies per on circulen els trens de la línia C2 de Rodalies i els de Girona i França. Una barrera que des de fa un segle parteix en dos el centre urbà.

Després de la intensa pressió social i municipal que hi ha hagut els últims anys perquè el Ministeri de Foment acceptés enterrar la totalitat dels 2,3 quilòmetres de traçat ferroviari urbà, el conveni que regula les obres i les vincula a les de l'AVE --garantia que l'executaran--, es firma per fi avui. La proposta que el ministeri va fer arribar a l'ajuntament al mes de setembre i que ara rubricaran Foment, la Generalitat i l'ajuntament, "inclou les principals peticions de la ciutat", segons l'alcalde César Arrizabalaga (PSC). El document, informa el consistori, ha estat consensuat amb la plataforma ciutadana **Tracte Just, Soterrament Total, en què s'integren 40 exregidors de tots els partits**. Aquesta entitat ha estat la que ha liderat les mobilitzacions dels últims anys.

CREUAR EL RIPOLL

La desaparició de les vies de la superfície s'iniciarà al carrer del Carril, al límit de Montcada amb el terme municipal de Barcelona, al barri de Vallbona, i s'acabarà després d'haver creuat en direcció nord el riu Ripoll, al camp de futbol de la Font Freda. **El projecte, que va encarregar l'administrador d'infraestructures Adif el 25 de setembre passat a l'empresa Idom, amb un termini d'execució de 28 mesos, inclourà una estació subterrània de Rodalies.** L'excavació del nou traçat la durà a terme la mateixa tuneladora de procedència alemanya que aviat hauria de començar la perforació de la galeria de quatre quilòmetres de la línia d'alta velocitat que portarà l'AVE des del nus de la Trinitat fins a Montcada.

L'acord que subscriuran el secretari d'Estat d'Infraestructures, Víctor Morlán, el conseller d'Obres Públiques, Joaquim Nadal, el president d'Adif, Antonio González, i l'alcalde especifica que la licitació i l'execució del soterrament es farà de forma coordinada amb el tram de l'AVE, encara que aquest es realitzarà primer i serà prioritari, segons fonts municipals.

Foment no ha donat fins ara dades d'inversió o terminis d'obres. L'ajornament de tres anys (del 2009 al 2012) de l'entrada en servei del tram de l'alta velocitat Sants-Sagrera-frontera francesa, anunciat de forma inesperada per Morlán abans de l'estiu passat, incidirà probablement en el projecte.

CONCURS D'IDEES

Les administracions també es comprometen a desmantellar i desafectar de l'ús ferroviari els terrenys ocupats ara per les vies de la línia Barcelona-Portbou. **El sòl serà municipal i es qualificarà com a zona verda.** L'ajuntament va convocar a principis d'any un concurs d'idees per urbanitzar l'espai alliberat. Les 11 propostes presentades s'exposen ara públicament perquè els ciutadans puguin votar les seves preferides en una consulta no

vinculant. Les obres implicaran, així mateix, la desaparició de dos perillosos passos a nivell situats en ple centre. Aquí hi va haver cinc morts en el període del 2002 al 2005, xifra que supera els 25 si el balanç s'estén a les últimes dècades. L'elevada sinistralitat registrada aquests anys ha contribuït a impulsar manifestacions, protestes i talls de vies i carreteres organitzats per aconseguir el soterrament total.