

El Punt, 24/04/2006

Foment cedeix i farà subterrani el tren a Montcada

Redactarà un nou projecte per la línia C2 independent de les obres del TGV

J.A. Montcada i Reixac

El Ministeri de Foment ha cedit finalment a les pressions ciutadanes i polítiques de Montcada, i s'ha compromès per fax a fer subterrània la línia C2 de rodalies al municipi. Redactarà un altre projecte i desvincula les obres a les d'inici del TGV, previstes per a finals d'any.

L'any passat el va fer dijous l'alcalde, César Arrizabalaga, als integrants de la plataforma Tracte Just, Soterrament Total, mostrant el fax enviat pel secretari d'estat d'Infraestructures i Planificació, Víctor Morlán amb data del 19 d'abril, en què s'afirma que es posarà en marxa «amb caràcter immediat la redacció d'un projecte per fer subterrani el ferrocarril convencional» que eviti els pilotatges del pont de l'autopista C-33 de l'anterior projecte i «salvi el casc urbà fins l'altre costat del riu». Precisament aquest era l'argument tècnic de Foment, juntament amb el fet que aquests treballs havien de coincidir amb els del TGV a finals d'any, per desestimar fins ara la proposta municipal de fer subterrània la línia C2 cap a França, un compromís que havia adquirit el 2000.



+ Una de les protestes multitudinàries de Montcada. Foto: C.A.F.

Han calgut dues manifestacions amb milers de persones tallant la via del tren, la constitució d'una plataforma impulsada per 40 exregidors i moltes gestions de l'equip de govern de Montcada al Parlament, i també al Congrés de Diputats per aconseguir que finalment Foment canviés d'opinió. Arrizabalaga es va mostrar molt satisfet per la decisió que «confirma tot el que ens estaven dient telefònicament des de Madrid».

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.