

EL PUNT 20.02.06

Ha arribat l'hora de «cosir» Montcada

Veïns i Ajuntament demanen a Foment que cobreixi del tot el tram de la línia de Renfe de Portbou

[CARLES ALUJU FERRER](#). Montcada i Reixac

Montcada i Reixac és un municipi vallesà que està esquarterat per la gran quantitat de carreteres, autopistes i vies de tren que el travessen. Aquest any, coincidint amb les obres de construcció del traçat del TGV, el Ministeri de Foment també vol fer subterrània parcialment la línia de Renfe de Portbou al municipi, però l'Ajuntament i una plataforma veïnal que s'ha constituït recentment exigeixen al ministeri que la línia de rodalies sigui del tot subterrània, per poder «cosir» el centre de la ciutat. Foment hi estava d'acord el 2000, però ara al·lega problemes amb els pilotatges de l'autopista C-33, i el nou projecte encara divideix més Montcada.

El Ministeri de Foment proposa que el futur traçat de la línia C2 sigui subterrani fins dos-cents metres abans d'arribar al riu Ripoll -en sentit nord-, i a partir d'aquest punt el tren sortiria a l'exterior i recuperaria el traçat actual travessant el Ripoll per l'actual pont de ferro. Aquesta solució comporta la construcció d'uns grans calaixos i passos elevats que encara dividirien més el centre de Montcada. En canvi, l'Ajuntament vol que tot el recorregut sigui subterrani i que abans d'arribar al riu Ripoll el traçat es desplaci cap a la dreta i, un cop superats el riu i el pont de la C-33, faci un gir cap a l'esquerra, comenci a sortir a l'exterior i recuperi el traçat actual.

La plataforma ciutadana, constituïda aquest mes de febrer amb l'impuls d'una quarantena d'exregidors de tots els partits, dona suport incondicional al consistori perquè defensi davant de Foment que l'única solució possible és fer subterrània del tot la línia C2. Qualsevol altre resultat que no sigui aquest serà inacceptable, perquè els veïns recorden que la ciutat «ha pagat, paga i continuarà pagant» molts peatges pel fet de ser al costat de Barcelona. Jaume Relat, exregidor i un dels responsables de la plataforma, assegura que aquest és «un moment històric» que no es pot deixar perdre.

La intenció dels responsables de Foment és començar la tardor d'aquest any les obres de construcció del traçat del TGV -que travessarà el nucli de Montcada de manera subterrània- i també les de la línia Barcelona- Portbou. Foment assegura que per executar la proposta municipal -presentada el novembre passat- s'han de fer més estudis del terreny, que retardarien les obres més de tres anys; al·lega que és un termini massa llarg que provocaria retard en les obres del TGV i no permetria complir el compromís que sigui operatiu el febrer del 2009. Els veïns i l'alcalde, Cèsar Arrizabalaga (PSC), no accepten ni els arguments tècnics ni el calendari dels estudis exposats per Foment. Arrizabalaga diu que l'equip de govern (PSC-CiU-ICV) «no troba admissible cap altra solució tècnica ni vol esperar 43 mesos més amb dos passos a nivell molt perillosos». La plataforma assegura que en aquests punts per on es travessa la via hi ha una mitjana de quatre morts l'any.

Reunió i recels

L'alcalde i els veïns es troben avui per primera vegada des que es va crear la plataforma, amb l'objectiu de concretar una unitat d'acció pel mateix objectiu. Però Arrizabalaga ha demanat aquesta setmana que des de la plataforma no es generi un clima de desconfiança en la població amb al·lusions i dubtes sobre les intencions dels representants municipals. Els veïns pensen que es podria fer un traçat que no fos subterrani al·legant fets consumats. Relat, per la seva banda, demana a l'alcalde que no vegi en la plataforma dobles intencions, com ara promocions polítiques personals o posar de manifest la deixadesa de l'Ajuntament en el seguiment d'aquest projecte.

La Generalitat farà subterrània part de la C-17

Si fer la línia de França subterrània és una reivindicació històrica de Montcada que encara no està resolta, la demanda també històrica que ja està en vies de solució és la de fer subterrani el tram urbà de la C-17 - l'antiga N-152- al seu pas pel barri de Mas Rampinyo. La Generalitat invertirà 28,8 milions en uns treballs que començaran el juny i s'acabaran tres anys després. El projecte preveu fer passar l'anomenat trànsit de pas per unes calçades subterrànies durant 800 metres. A sobre -entre la plaça Espanya i el CEIP Elvira Cuyàs- hi haurà calçades per al trànsit local i s'hi faran dues noves rotondes. Aquestes obres incrementaran la seguretat viària, reduiran les congestions de trànsit i integraran la carretera dins l'entorn urbà. Aquesta nova infraestructura també permetrà «cosir» aquesta part del nucli de Montcada.

Altres millores que la ciutat té pendents són la transformació integral del barri de la Ribera i el trasllat de la fàbrica de pintures Valentine. Tant el barri com l'empresa estan a tocar del traçat de la línia de França que es farà subterrània. La Ribera és un barri creat durant els anys seixanta i que ara es veurà beneficiat per la llei de barris. Fins al 2009, la Generalitat i l'Ajuntament hi invertiran 9,6 milions en accions urbanístiques, socials i econòmiques. Paral·lelament a la transformació de la Ribera, a finals del 2008 està previst que la fàbrica Valentine es traslladi a tocar del terme de la Llagosta. Aquesta operació alliberarà 35.000 m de sòl industrial que es requalificarà com a residencial per fer-hi 482 habitatges, dels quals un 20% seran de protecció oficial i un 10% de preu concertat. A més, s'ampliarà la zona verda existent i s'hi farà un nou institut.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.