

27/06/2005 20:52
Montcada i Reixac

Mor un home de 92 anys en atropellar-lo un tren quan creuava un pas a nivell a Montcada

Un home de 92 anys, veí de Montcada i Reixac, ha mort atropellat per un tren regional quan creuava un pas a nivell a la ciutat. L'home ha creuat la via al pas a nivell del carrer Bogatell, malgrat que les barreres estaven abaixades i, per tant, no s'hi permetia el pas. L'alcalde de Montcada ha aprofitat el succés per reclamar un altre cop el soterrament de les vies a la ciutat, precisament un dia abans que se'n parli en una reunió amb tècnics del municipi a Madrid. Es tracta de la cinquena mort que es produeix a les vies de Montcada en els últims tres anys.

El tren que circulava per la línia ferroviària de França, en sentit Barcelona, ha provocat la mort del veí de Montcada i Reixac. Segons testimonis presencials, la víctima ha creuat el pas amb les tanques abaixades, sense adonar-se de la proximitat del comboi. L'home, que caminava amb bastó, no ha pogut accelerar el pas i, finalment, ha mort atropellat. L'Ajuntament de Montcada i Reixac ha exigint un altre cop el soterrament immediat de la línia ferroviària de França al seu pas pel tram urbà del municipi. L'alcalde de Montcada i Reixac, César Arrizabalaga, ha manifestat que ja n'hi ha prou que Montcada i Reixac hagi de suportar les molèsties i el perill que suposa per als ciutadans tenir dos passos a nivell en només 100 metres al centre del municipi. L'alcalde ha afegit que la localitat necessita una solució urgent i viable.

Un dia abans de la negociació del soterrament de la via

Aquest accident es produeix un dia abans que una delegació tècnica de Montcada, formada pel director de l'Àrea Territorial, Antoni Jiménez, i la cap de Projectes Urbanístics de l'Ajuntament de Montcada i Reixac, Marta Bunyesch, es reuneixin a Madrid per parlar el soterrament del TGV al seu pas per Montcada i Reixac. En aquesta trobada es tractaran temes de gran importància per al desenvolupament de la ciutat, com els soterraments del TGV, de la línia de rodalia de França, de la línia Vic-Puigcerdà i de la C-17 a la plaça d'Espanya, als barris de Mas Rampinyo i Pla d'en Coll.

Els representants municipals ja han avisat que faran arribar als responsables tècnics a Madrid del TGV el sentiment de malestar del consistori i la preocupació ciutadana arran dels nombrosos accidents als passos a nivell de Montcada i Reixac, que han acabat amb cinc morts en els últims tres anys.