

Anoia Diari

**Amics del tren reitera que hi ha millores més urgents**

## **186.000€ per estudiar com integrar el carrilet a Igualada**

[Política](#) dilluns, 04 gener 2010. 03.00h

---

La Generalitat, a través de l'empresa [Gisa](#) ha adjudicat a [CICSA](#) la redacció de l'estudi informatiu que ha de concretar la construcció d'una nova estació d'FGC al terme municipal d'Igualada, amb un import de 186.600 euros. L'actuació s'emmarca dins el projecte per a la integració urbana de la línia d'FGC de Llobregat-Anoia al municipi. La nova estació proposada, que substituirà l'existent, se situarà a l'entrada del municipi des de Vilanova del Camí, a l'espai que ocupaven les antigues piscines de la Torre del Requesens, a prop de la plaça Mil·lenari. Amics del Tren, que fa un mes reiterava les mancances i [possibles solucions pel 'nostre tren'](#) recorda que hi ha millores més urgents.

---

Després que el Govern enllestís l'estudi d'alternatives d'integració i penetració de la línia d'FGC a la ciutat d'Igualada, ha adjudicat la redacció d'un estudi sobre l'alternativa escollida, que tal i com afirmava a finals d'estiu [el conseller Joaquim Nadal](#), es basa en la construcció d'una nova estació a l'entrada del municipi i després el perllongament de la línia per l'interior de la ciutat en tren-tramvia, fins a Santa Margarida de Montbui.

### **Una nova estació als terrenys de la Torre de Requesens**

La Generalitat insisteix en la improtància d'aquesta nova estació ja que amb la nova ubicació s'eliminarà el pas a nivell pròxim a l'escola Gabriel Castellà, resolent l'afectació del trànsit a l'avinguda de Montserrat, i es millorarà la connexió entre el barri del Sant Crist i la resta de la ciutat. A més, aquesta opció és compatible amb un possible perllongament del servei d'FGC en paral·lel a l'avinguda de Montserrat en forma de tramvia per l'interior d'Igualada.

L'execució de la nova estació comportarà la construcció d'un nou pont sobre el riu Òdena, a partir del tram de via ja existent, per a enllaçar amb el nou traçat previst. Es preveu que la nova estació doni servei a més de 2.600 viatgers al dia, i que comporti una inversió propera als 20 MEUR.

### **La nova estació no resoldrà els principals problemes**

Com ja manifestaven a principis de desembre, els Amics del Tren recorden que aquests canvis 'són bones propostes però que no serviran per solucionar el principal problema del carrilet: cal guanyar temps i viatgers en el trajecte a Barcelona'. Aquestes peticions coincideixen amb el grup de ciutadans que s'han aplegat en un [grup al Facebook](#) demanant un [tren directe](#) amb la capital catalana, i que té ja més de 1.700 amics.

Per l'Associació, que ha redactat [un estudi](#) amb les principals mancances i solucions, és primordial escurçar el temps del trajecte fins a Barcelona, i millorar el servei per tal que els ciutadans el facin servir més, corregint els sotracs, millorant la coordinació amb la resta de transport públic, comptant amb serveis de valor afegit com wifi...

### **Integració a Vilanova i tren-tramvia a Igualada**

D'altra banda, l'estudi Informatiu quehauria d'estar acabat a mitjans de juliol també haurà de desenvolupar i analitzar les propostes i alternatives per a la integració urbana del ferrocarril a Vilanova del Camí, que contempla FGC en l'estudi de viabilitat que està redactant actualment.

Finalment, l'estudi informatiu també inclourà la possibilitat que, en un futur, el servei d'FGC pugui perllongar-se en forma de tren-tramvia per l'interior d'Igualada, a partir de la futura estació prevista a l'entrada de la ciutat, connectant entre d'altres punts amb la futura estació intermodal de l'Eix Transversal Ferroviari.