

Regió 7 15/01/2009

Jordi Riba va dir que el pla és millor que el darrer del govern de CiU El document havia d'estar enllestit l'estiu passat, però els tècnics no s'han pronunciat sobre les alternatives

IGUALADA

El Govern de la Generalitat continua sense donar resposta a un dels problemes més urgents de la ciutat d'Igualada: el pas a nivell de la via del tren que passa per l'avinguda Montserrat. Per aquesta raó, el regidor d'Interior de l'Ajuntament d'Igualada, Jordi Riba, va exigir ahir a l'executiu autonòmic, durant la compareixença pública dels dimecres, «màxima celeritat» en la redacció de l'estudi d'alternatives d'integració del tren a l'entrada de la ciutat. En principi, l'informe tècnic, que estava previst que es presentés l'estiu passat, ha d'eliminar el pas a nivell que actualment hi ha i que divideix la ciutat i aïlla un barri.

«El model que s'esculli per eliminar el pas a nivell dependrà dels tècnics», va matisar Riba. El regidor igualadí va afegir que el consistori i la Generalitat han mantingut «contactes» recentment, però va admetre que encara no hi ha un calendari per a la presentació de l'estudi d'alternatives d'integració dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a la ciutat. «Només demanem a la Generalitat que compleixi en la presentació de l'estudi, tal com es va comprometre», va dir Riba. El regidor d'Interior i segon tinent d'alcalde va recordar que eliminar el pas a nivell permetria evitar el «fraccionament» que pateix un barri de la ciutat i que diàriament posa en perill els alumnes d'una escola ubicada a pocs metres de la via, el Gabriel Castellà. Malgrat això, Riba va evitar apostar per algun dels models que s'estan estudiant, com el soterrament de la via o l'opció del tren-tram, i va passar aquesta responsabilitat als tècnics encarregats de l'estudi per conèixer la viabilitat dels diversos projectes a fer.

A final del mes de febrer del 2008, l'empresa pública GISA va licitar un estudi d'alternatives de la via de FGC a la ciutat d'Igualada. Aleshores es deia que la redacció d'aquest estudi hauria d'estar enllestita en un període aproximat de quatre mesos i, per tant, Igualada hauria d'haver conegut les propostes de la Generalitat l'estiu de l'any passat. A data d'avui, el consistori encara està pendent de conèixer el resultat d'aquesta anàlisi. No és el primer cop que el departament de Política Territorial i Obres Públiques endarrereix la seva decisió en aquesta matèria, ja que en principi l'estudi havia d'estar redactat l'abril del 2008. El contracte era per un import de 100.000 euros i l'obertura de les ofertes es va fer el 26 de març.

Entre les alternatives que es plantegen per tal de solucionar el problema del pas a nivell a la ciutat d'Igualada hi ha el soterrament de la via, però aquesta no és l'única opció. També el febrer de l'any passat, el conseller Joaquim Nadal va dir que aquesta alternativa no és gens fàcil al terme municipal

d'Igualada, ja que la via entra al nivell del carrer i el soterrament comportaria unes dificultats tècniques massa grans. Una altra possibilitat és evitar entrar al nucli d'Igualada i establir una estació fora que eliminés el pas a nivell i que es podria ubicar a les antigues piscines Requesens. Finalment, l'opció del tren-tram és la tercera en discòrdia, ja que permetria integrar el tren a la circulació urbana de la ciutat.

Igualada exigeix a la Generalitat rapidesa en l'estudi per eliminar el pas a nivell Riba respon a CiU sobre les queixes al Pla de Transports de Viatgers El segon tinent d'alcalde, Jordi Riba, també va fer referència a les queixes del grup municipal de CiU sobre el Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012 i que, segons la formació nacionalista, s'oblida de la comarca de l'Anoia, ja que pràcticament no es fa cap cas a les al·legacions que va presentar l'Ajuntament d'Igualada.

Per a Riba, el pla que va presentar la setmana passada la Generalitat millora de forma notable «la qualitat i la quantitat del transport a la nostra ciutat», i va comparar l'actual pla amb el barrer que va presentar el govern de CiU quan aquesta formació governava a la Generalitat. Tot i això, Riba va reconèixer que no s'han atès tots els canvis que es volien introduir des de la comarca, però, «a part que les al·legacions s'hagin atès més o menys, el plantejament inicial que es fa al pla és molt més potent que el servei de què havia disposat fins ara Igualada». En aquest sentit, Riba va fer referència a les diferències entre el pla actual i el barrer de CiU. Segons el tinent d'alcalde, el que comprèn el període del 2002 al 2005 només preveia dues actuacions a la comarca, la millora del servei entre Igualada i Manresa i la reducció del temps de viatge entre la capital de l'Anoia, Martorell i Barcelona. En canvi, al pla actual s'amplien considerablement les mesures per a la comarca, com el reforçament de les comunicacions amb la capital de Catalunya, la millora de comunicacions entre Igualada, Manresa i Vilafranca i entre la capital de la comarca i la resta de municipis de la Conca d'Òdena.

A més a més, Riba va denunciar que Josep Rull –parlamentari de CiU amb el qual es va reunir Marc Castells per exposar-li les necessitats d'Igualada en matèria de transport públic– «va dir el mes d'octubre passat al Parlament de Catalunya que el projecte de l'eix transversal ferroviari no té cabuda i que els recursos s'han d'invertir en les línies que ja existeixen». Pocs mesos després, s'aprovava aquest eix ferroviari.

Demanen mantenir-se a l'ATM

El Pla de Transports de Viatgers de Catalunya 2008-2012 també busca la integració tarifària del territori català, però després de vertebrar-ho en set zones que coincidirien amb les de les vegueries. Jordi Riba va explicar ahir que Igualada prefereix mantenir-se a l'àrea de Barcelona (situació en què es troben des de l'any 2002) i no passar a estar integrada amb Manresa. Riba va dir que «més que una qüestió política, la defensa del manteniment a l'ATM té a veure amb el major flux de viatgers» que hi ha entre la capital de la comarca de l'Anoia i la ciutat de Barcelona davant del flux amb Manresa.