

## Polèmica pel soterrament de la via del tren

[Política](#) dimecres, 05 novembre 2008. 03.00h

---

La diputada d'ERC al parlament Marina Llansana lamenta que els [pressupostos](#) d'enguany de la generalitat no contenguin una partida pel soterrament del tren però ho atribueix a una manca d'acord entre els ajuntaments d'Igualada i Vilanova del Camí amb la generalitat. L'alcalde d'Igualada, Jordi Aymamí, ha qualificat de desafortunades aquestes declaracions reiterant que els dos ajuntaments han apostat sempre pel soterrament i que qui no vol és la Generalitat.

---

Ha estat en la valoració de les partides que aquest any la Generalitat ha destinat a la comarca que Llansana feia aquesta observació. Del conjunt dels pressupostos pel 2009, hi ha hagut per l'Anoia una rebaixa considerable en relació al 2008, si bé és cert que l'any passat hi va haver un increment molt important. Així, amb la partida actual, 38'5 milions d'euros, segons les dades d'IDESCAT, que indiquen 111.655 habitants a la comarca, tindrem pel 2009 345€ per habitant, una xifra superior a l'Alt Penedès (232€/hab), el Baix penedès (203€/hab) o el Garraf (103€/hab).

Tot i que la gran part del pressupost va a parar al projecte de la ronda sud (15 milions d'euros), el pressupost pel 2009 inclou també una partida de 14.000 euros pel soterrament de la via de tren entre Vilanova del Camí i Igualada. Marina Llansana ha lamentat que no sigui una partida més important recordant que l'any passat es va deixar perdre una partida igualment simbòlica per manca d'acord entre els dos ajuntaments implicats i la Generalitat, insistint en què la feina "no l'hem feta bé des de la comarca".

Aquestes declaracions han estat rebudes per l'alcalde d'Igualada Jordi Aymamí, com una galleda d'aigua freda i ha insistit en què Igualada i Vilanova estan més que d'acord en soterrar la via del tren i que és la generalitat qui no ho tira endavant. "Tan de bo tinguéssim la competència del tren" ha assenyalat l'alcalde, "la partida de l'any passat era frívola, com la d'aquest any". Aymamí ha recordat que a falta de la iniciativa per part de la generalitat, igualada va fer un pas més donant una segona opció (per si el problema era que el soterrament era massa car) en què estaven disposats a canviar la disposició de l'estació perquè no passés per l'avinguda Montserrat (una zona important de sortida de la ciutat) ni pel costat de l'escola del Gabriel Castellà. "L'únic que volem és evitar el tall que la via fa al barri i la perillositat que suposa el fet d'estar tan a prop del col·legi".

## **Els pressupostos**

Soterrament a banda, la diputada ha explicat que els pressupostos de la Generalitat (que es veu que són de contenció) s'han elaborat amb la mirada posada en l'acord al que s'hauria d'arribar amb Madrid, de manera que aquest pressupost permetria a la Generalitat 'subsistir' encara que no s'arribés a cap acord.