

Regió 7 07/12/2007

Lliuren al Govern les 8.600 signatures pel soterrament de la via

Els plecs han estat dipositats a les direccions de Ferrocarrils, Mobilitat i Transports i al Parlament. Confien que a l'abril els faran cas

La Coordinadora pel soterrament del pas a nivell, la via i l'estació del tren al seu pas per Igualada i Vilanova del Camí va lliurar ahir al matí al registre del Parlament un total de 8.619 signatures, que han recollit des del mes de juny a favor d'aquesta actuació en la línia de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC).

Les signatures també es van lliurar a la secretaria de Mobilitat i a la direcció general de Ports i Transports (del departament de Política Territorial i Obres Públiques) i a Ferrocarrils de la Generalitat. La plataforma, que agrupa diverses associacions de veïns dels dos municipis, va alertar de nou del «perill» que suposa el pas a nivell de l'avinguda de Montserrat d'Igualada i del «col·lapse de trànsit» que es produeix en aquest punt cada vegada que les barreres estan abaixades. Segons el portaveu de l'entitat, Antoni Veraguas, «ho tenim molt ben encaminat, i pot tardar més o menys, però estic convençut que al final optaran pel soterrament ».

Lliuren al Parlament i al Govern les 8.600 signatures a favor del soterrament de la via

Representants de la coordinadora pel soterrament de la via del tren entre Vilanova i Igualada van entregar ahir més de 8.600 firmes al Parlament, a Ferrocarrils, a la secretaria de Mobilitat i a la direcció de Ports i Transports

INTRA-ACN/REDACCIÓ Barcelona

La coordinadora pel soterrament del pas a nivell, la via i l'estació del tren al seu pas per Igualada i Vilanova del Camí van lliurar ahir al matí al registre del Parlament un total de 8.619 signatures que han recollit des del mes de juny a favor d'aquesta actuació en la línia de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC). Les signatures també es van lliurar a la secretaria de Mobilitat i a la direcció general de Ports i Transport (del departament de Política Territorial i Obres Públiques) i a Ferrocarrils de la Generalitat.

La plataforma, que agrupa diverses associacions de veïns dels dos municipis, va alertar de nou del «perill» que suposa el pas a nivell de l'avinguda de Montserrat d'Igualada (entre d'altres motius, per la presència de l'escola Gabriel Castellà) i del «col·lapse de trànsit» que es produeix en aquest punt cada vegada que les barreres estan abaixades.

Tres representants de la Coordinadora, Eulàlia Haro, Antoni Veraguas i Josep Vila, es van desplaçar ahir al matí a les diferents seus per fer efectiu el lliurament de les signatures que l'entitat ha recollit des del mes de juny amb l'ajuda de la Unió de Botiguers d'Igualada.

En total, se n'han presentat 8.619, que demanen el soterrament de la via del tren, del pas a nivell i de l'estació de tren.

Les signatures van anar adreçades al mateix president del Parlament, Ernest Benach, mentre que per als grups parlamentaris es va adjuntar còpia del manifest i de les mocions aprovades a favor del soterrament als ajuntaments d'Igualada i de Vilanova del Camí.

Posteriorment, van adreçar les signatures i el manifest al president del Consell d'Administració de FGC, Joan Torres; al director general de Transports Terrestres, Manuel Villalante, i al secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal. Aquest dilluns es reuniran amb l'alcalde d'Igualada, Jordi Aymamí.

Eulàlia Haro va recordar que la via del tren «parteix el barri de Sant Crist» i suposa un «perill» davant del fet que just al costat del pas a nivell hi ha una escola de primària. «Els nens hi passen quatre cops al dia», va alertar, tot recordant que el gener del 2007 el tren va atropellar un nen, que va tenir un traumatisme cranioencefàlic sever i ferides greus al peu esquerre. A més, la Coordinadora va afegir que el trànsit ha «crescut molt» a la zona, especialment a l'avinguda on hi ha el pas a nivell. Això fa, segons va dir, que a les hores punta es produeixi un «col·lapse» en els moments de l'abaixada de les barreres.

De fet, van recordar que, quan augmenti la freqüència del pas de tren, el temps amb les barreres baixades també augmentarà i incrementarà aquest «col·lapse».

Pel que fa a Vilanova del Camí, Haro va assegurar que la via de la línia de FGC «parteix el municipi en dos» i fa que «els accessos a una banda i a l'altra siguin molt complicats». Els veïns també van recordar davant dels mitjans de comunicació que tots els grups municipals d'Igualada els donen suport en la reivindicació, i que estan mantenint trobades amb els diferents grups parlamentaris.

La Coordinadora confia que el Govern apostarà finalment a l'abril per fer soterrar el tren

J. S./Igualada

El secretari de Mobilitat de la Generalitat, Manel Nadal, i el director de Ports i Transports, Manuel Villalante, van comunicar fa uns dies als alcaldes d'Igualada i de Vilanova del Camí que no serà fins al proper abril quan el Govern presentarà diferents propostes per al nou traçat de la línia del ferrocarril, amb l'objectiu que a l'agost es pugui saber el projecte dels veïns.

La Coordinadora, però, ja va manifestar ahir que confia que la Generalitat apostarà finalment per soterrar el tren, atenent la petició majoritària del territori.

Segons va considerar ahir el portaveu de l'entitat, Antoni Veraguas, «ho tenim molt ben encaminat. i pot tardar més o menys, però estic convençut que al final optaran pel soterrament». Veraguas va afegir que, un cop es conegui el projecte, l'objectiu serà pressionar perquè la seva execució sigui immediata. «Si pot ser el 2008, que no sigui el 2009, ja que Ferrocarrils vol augmentar el pas de trens de la línia i això suposarà que, mentre no hi hagi el soterrament, el tren creui cada vint minuts l'avinguda de Montserrat».

En la reunió del mes passat entre els alcaldes i els representants de Política Territorial, el Govern català es va comprometre que Vilanova estigui en tot moment informada del procés de decisió sobre el projecte, alhora que en prengui part directa. Així, des de la Generalitat es farà un estudi sobre el terreny –que està a punt de ser adjudicat després que en els pressupostos de la Generalitat per al 2008 s'incloués una partida de 131.000 euros–, que conclourà entre els mesos de març i abril vinents, moment en

què es posaran sobre la taula les diverses alternatives. Aleshores, es buscarà un consens entre els ajuntaments vilanoví i igualadí per tal de decidir a l'estiu quin és el millor per a totes les parts. Per aquest motiu, segons les previsions actuals, al mes d'agost, mitjançant un estudi informatiu i la corresponent elaboració del projecte, s'ha de saber com serà finalment el pas del ferrocarril entre totes dues poblacions.

A partir d'aquí, segons van explicar els alcaldes d'Igualada i de Vilanova, és previst també que durant l'any 2009 es faci el projecte constructiu i que, entre el 2010 i el 2012, es dugui a terme finalment la construcció definitiva.

Segons ha manifestat l'alcalde de Vilanova del Camí, Joan Vich, els dos ajuntaments estan oberts a dialogar sobre totes les propostes possibles, però també recorda que el projecte resultant «ha de tenir en compte la mobilitat dels ciutadans; és per això que creiem que el soterrament de la via és del tot indispensable»