

El PP demana més diners per començar a soterrar la via

Entre les esmenes que el PP presenta al projecte de pressupostos de la Generalitat per al 2008 i que tenen relació amb l'Anoia es troba la d'elevat fins a mig milió els 131.000 euros que es preveu destinar a començar les gestions per al soterrament de la via del *Carrilet* al seu pas per Vilanova i Igualada.

També demanen un nou jutjat d'instrucció a Igualada, passar l'arxiu comarcal a la Cotonera i que el transport públic entre Vilanova i Montbui, passant per Igualada, sigui oficialment considerat transport urbà i no interurbà.

El PP demana a la Generalitat 500.000 euros més per al soterrament de la via ANNA C. CATALÀ Igualada

Fins a 12 esmenes ha presentat el Partit Popular d'Igualada als pressupostos de la Generalitat per al 2008. Pere Calbó, portaveu del PP a l'Anoia, i Santi Rodríguez, diputat al Parlament, van fer pública dilluns la llista de peticions al govern català, que passen des de l'ampliació del pressupost per al soterrament de la via de FGC fins a l'arrencada definitiva del projecte d'ubicació d'un centre comercial *outlet* a Igualada.

Pel que fa al soterrament, en primer lloc Rodríguez va voler deixar clar que el que es pretén és incorporar una consignació de 500.000 euros al projecte, **«una partida econòmicament modesta, però que deixa constància del nostre compromís i la nostra aposta pel soterrament de la línia»**.

Els populars van voler diferenciar-se absolutament de l'anunci d'esmena d'ERC, la qual els populars van descriure com un intent **«d'acaparar els mitjans de comunicació i anunciar a so de bombo i platerets partides multimilionàries encara que, en realitat, aquesta no comporta cap obligació de despesa»**. Calbó, per la seva banda, va remarcar que si els partits que formen el Govern no admeten la proposta faran palesa **«la seva poca coherència»**, perquè rebutjaran el mateix que defensen.

D'altra banda, el PP també demana a la Generalitat que compleixi amb el seu compromís d'autoritzar una zona comercial de botigues de fàbrica, un moviment que urgeix perquè, tal com ha indicat Rodríguez, **«la dispersió dels locals n'impedeix la potenciació»**.

Finalment, els populars tampoc no han deixat de banda el desenvolupament del Pla Director de l'Aeròdrom d'Òdena.

El partit reclama al govern català que doni importància a aquest projecte, dins el conjunt d'instal·lacions aeroportuàries que pot gestionar, com a element de dinamització econòmica de la comarca.

Ahora, els populars van expressar la seva preocupació per la compatibilitat del Pla Director amb el Pla Urbanístic de la Conca.

Rodríguez va afirmar que és necessari **«conciliar el veïnatge i les instal·lacions»**.

