

El traçat del ferrocarril a Igualada i Vilanova se sabrà el mes d'agost

La Generalitat presentarà el març diverses propostes per a aquest tram, i a l'estiu es decidirà per consens el projecte que es durà a execució

El projecte definitiu del ferrocarril entre Vilanova i Igualada es coneixerà a l'agost

La Generalitat de Catalunya s'ha compromès a presentar, al març o a l'abril, diverses propostes sobre el traçat del ferrocarril a Vilanova i Igualada. Aleshores començarà un debat del que ha de resultar el projecte definitiu a l'agost.

ROGER VIVES/Vilanova

El projecte definitiu sobre el traçat de la línia del ferrocarril entre Vilanova del Camí i Igualada es coneixerà l'estiu que ve, probablement el mes d'agost. Així ho va manifestar ahir al migdia en roda de premsa Joan Vich, alcalde vilanoví, després d'haver mantingut un reunió amb el secretari per a la Mobilitat del departament de Política Territorial de la Generalitat, Manel Nadal, i el director de Ports i Transports, Manel Villalante.

En la reunió, els representants del govern català es van comprometre que Vilanova estigui en tot moment informada del procés de decisió sobre el projecte, alhora que en prengui part directa. Així doncs, des de la Generalitat es farà un estudi sobre el terreny –que està a punt de ser adjudicat després que en els pressupostos de la Generalitat per al 2008 s'inclogués una partida de 131.000 euros–, que conclourà entre els mesos de març i abril vinents, moment en què es posaran sobre la taula les diverses alternatives sobre com ha de ser finalment aquest traçat ferroviari, que ha estat objecte de constant debat des de fa anys. Fins aleshores, **«si no passa res significatiu abans»**, l'Ajuntament vilanoví mantindrà **«un silenci escrupolós sobre el tema »**

Un cop hi hagi sobre la taula els possibles projectes, es buscarà un consens entre els ajuntaments vilanoví i igualadí per tal de decidir quin és el millor per a totes les parts implicades, procés que s'espera que finalitzi en el termini de dos o tres mesos. Per consegüent, al mes d'agost, mitjançant un estudi informatiu i la consegüent elaboració del projecte, s'hauria de saber com serà finalment el pas del ferrocarril entre les dues poblacions. A partir d'aquí, està previst també que durant l'any 2009 es faci el projecte constructiu, i que entre el 2010 i el 2012 es dugui a terme finalment la construcció definitiva.

Per tant, d'aquí a un lustre, la situació del pas del popular carrilet entre les poblacions de Vilanova i Igualada hauria d'haver finalitzat completament.

Vich va manifestar que estan oberts a dialogar sobre totes les propostes possibles, però també va recordar que el projecte resultant **«ha de tenir en compte la mobilitat dels ciutadans; és per això que creiem que el soterrament és indispensable»**, alhora que va afegir que **«a més a més, haurà de preveure el transport urbà dels municipis en el conjunt dels pobles de la Conca d'Òdena d'una manera unitària»**

L'alcalde de Vilanova creu que **«el projecte és a mig termini, però no pot ser que hi hagi la situació d'incertesa actual; hem de tenir un horitzó clar, saber cap on ens dirigim »**

Vich ha valorat de manera **«molt positiva»** la reunió amb el conseller Nadal, ja que sembla que d'una vegada es desencallarà una situació que semblava eternitzar-se, i sobre la qual el seu consistori ha presentant contínues mocions a favor del soterrament de la via.

D'altra banda el batlle vilanoví ha reconegut que per la Generalitat està molt assumida la idea del tren-tram, i ha constatat que **«no hi tenim cap inconvenient»**, sempre que permeti la integració urbana del minicipi. **«El desnivell de 8 metres a l'alçada del carrer Sant Nicolau fa difícil no plantejar-se el cobriment de les vies, atès que és molt senzill, perquè ara hi ha passarel·les de vianants que ja hi creuen»**, ha conclòs Vich.

En la roda de premsa també era present el regidor d'ICV Francesc Viera, que ha reiterat que **«Vilanova té una situació evident, i és de total sentit comú que es soterra la via del tren»** i, continuant en aquesta línia, ha subratllat que **«s'ha d'evitar que la situació s'allargui més; tenim un problema difícil, però ple de lògica, que crec que se solucionarà favorablement, perquè oferim un raonament lògic, i les nostres raons són poderoses»**.

La via parteix actualment el municipi vilanoví en dues parts El soterrament de la via és una reclamació continuada del consistori de Vilanova del Camí des de fa molts anys. El principal motiu que s'esgrimeix és que actualment la via divideix el municipi en dos – tal com es pot observar a la imatge–, i que això provoca una consegüent fractura social, la qual s'espera solucionar mitjançant el desitjat soterrament. Recentment, l'Ajuntament vilanoví va aprovar una nova moció –se n'han aprovat diverses els últims anys– per reclamar aquesta mesura.