

Regió 7, 14/11/2007

Soterrament de la via a Igualada i Vilanova del Camí

Xavier Domènech
Tuneladora

L'alcalde de Vilanova del Camí està content, perquè si fan la nova estació d'Igualada a les piscines Recasens hauran, diu, de soterrar la via al pas pel seu poble, perquè anirà de baixada. Això vol dir que l'estació estarà avall, per sota del nivell del carrer, i s'hauran de pujar i baixar escales per accedir-hi. Això sí: llavors la via ja estarà a nivell perquè una tuneladora comenci a foradar la seva prolongació cap a altres barris igualadins...un any d'aquests.

Vilanova exigeix una «decisió ara» sobre el soterrament de la via

L'alcalde Vich demana que s'acabi el «concurs de dir-la més grossa» i pensa que la reubicació de l'estació d'Igualada forçarà a soterrar la via

L'alcalde de Vilanova del Camí, Joan Vich, va reclamar ahir al govern català que es defineixi, d'una vegada, sobre el pas de la via dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya per l'interior del poble, el soterrament del qual reclama. Vich creu que **«no podem estar permanentment amb un debat obert, s'ha de decidir de seguida»**, i va afegir que **«els debats sempre són positius, però últimament sembla com si estiguéssim instal·lats en un concurs d'idees per veure qui és més original o qui la diu més grossa»**.

Sobre la possibilitat que l'Ajuntament d'Igualada acabés renunciant al soterrament al seu terme —que fins ara defensava— si es reubicava l'estació, Vich va dir que **«ens satisfà»** justament perquè faria més probable el soterrament: **«el nou traçat es desviaria fins a la zona de les piscines d'en Recasens, fet que, per les característiques del terreny, implicaria aprofundir molt més la trinxera, i això hauria de comportar finalment el soterrament de la via»**.

Vich aprova reubicar l'estació d'Igualada, ja que «provocaria soterrar la via» a Vilanova L'alcalde vilanoví, Joan Vich, ha afirmat que la reubicació de l'estació a Igualada seria profitosa per a Vilanova del Camí, perquè això comportaria «inevitablement» soterrar definitivament la via al pas pel seu municipi

ROGER VIVES/Vilanova del Camí

L'alcalde de Vilanova del Camí, Joan Vich, va oferir ahir al matí una roda de premsa als mitjans de comunicació per reclamar al govern català que es defineixi, d'una vegada per totes, a l'hora de decidir el projecte definitiu sobre la via dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Vich creu que **«no podem estar permanentment amb un debat obert, s'ha de decidir de seguida»**, i continuant en aquesta línia va afirmar que **«els debats sempre són positius, però últimament sembla com si estiguéssim instal·lats en un concurs d'idees per veure qui és més original o qui la diu més grossa»**.

Sobre la possibilitat que l'Ajuntament d'Igualada acabés renunciant al soterrament de la via —mesura que fins ara defensava conjuntament amb Vilanova—, en el cas que es modifiqués el traçat d'aquesta, Vich va ser molt clar: **«ens satisfà, ja que això faria inevitable el soterrament de la via a Vilanova. El nou traçat es desviaria fins a la zona de les piscines d'en Recassens, i per les característiques del terreny això**

implicaria aprofundir molt més la trinxera que ara mateix divideix Vilanova en dos. Evidentment, no acceptariem que el fossar fos encara més gran, i això hauria de comportar finalment el soterrament de la via»

A més, l'alcalde vilanoví opina que ***«s'ha de tenir molt en compte la gent de Vilanova, que durant els últims mesos ha hagut de patir les molèsties de la construcció de l'intercanviador»***, alhora que afegeix que ***«el que és clar és que sigui quina sigui la proposta, el tren passa per Vilanova»***. És per aquest motiu que Vich ha enviat una carta a Manel Nadal, secretari general de Mobilitat, demanant que ***«en el cas que hi hagi un debat per acabar decidint la proposta definitiva, Vilanova hi ha de participar de manera activa»***, ja que la decisió final que es prengui pot influir, i molt, en el futur del municipi. ***«Hem de ser receptius i flexibles per trobar una solució, hem de seure i buscar el punt d'acord que concilii els diferents punts d'opinió que puguem tenir les poblacions per on passa el ferrocarril»***, va declarar Vich, que demana que ***«siguem capaços entre tots de fer un esforç de trobada, i a partir d'aquí aconseguir trobar una sortida que sigui el màxim de beneficiosa per a tots»***. Continuant en aquesta línia, l'alcalde vilanoví va recordar que ***«volem el soterrament, ara ja no es tracta de ser originals, totes les possibles propostes estan sobre la taula, i sobre aquesta base hem de ser capaços de trobar-nos, mostrar els interessos de cadascú i troba la solució òptima per a tots»***, però sobretot va remarcar que ***«hem de ser realistes, sensats i possibilistes. Tots volem el tren, ja que és molt important per al futur de tota la Conca d'Òdena i també de la comarca de l'Anoia»***

Finalment, Vich va concloure afirmant que ***«sabem que és un projecte que no es podrà fer a curt termini, i que almenys és a mig pas, però el que hem de tenir molt clar és l'horitzó de la situació actual»***.

Així doncs, queda clar que des de Vilanova del Camí ja s'han cansat d'esperar una solució que no arriba, i que el més important és que es prengui de manera immediatada des de la Generalitat una proposta definida –i evidentment, satisfactòria per als interessos tant de Vilanova com d'Igualada– per tal que es concreti el futur del municipi.

L'actual via dels ferrocarrils causa la divisió de la població vilanovina en dues parts

*El soterrament de la via és una reclamació continuada del consistori de Vilanova del Camí des de fa molts anys. El principal motiu que s'esgrimeix és que actualment la via divideix el municipi en dos, i que això provoca una conseqüent fractura social, la qual s'espera solucionar mitjançant el desitjat soterrament. Recentment, l'ajuntament vilanoví va aprovar una nova moció -se n'han aprovat diverses els últims anys- per reclamar aquest soterrament. Tot i això, aquesta mesura va quedar en paper mullat, sobretot un cop vista la partida que la Generalitat té pensat destinar a aquest projecte en els pressupostos de l'any que ve, uns 131.000 euros. L'alcalde Vich ja va manifestar aleshores la seva preocupació per la indefinició del projecte, alhora que va afegir que la situació era «**decebedora**».*

Des d'Igualada, els veïns del barri del Sant Crist també s'han agrupat per reclamar el soterrament, i acabar així amb el pas a nivell existent a la zona.

La Veu digital, 14/11/2007

Vich: “La proposta d’Aymamí sobre el tren fa inevitable el soterrament”

*L’alcalde de Vilanova del Camí Joan Vich ha volgut defensar la posició vilanovina en el debat sorgit sobre el futur del carrilet entre Igualada i Vilanova. La possibilitat - apuntada per Jordi Aymamí- que es pugui acabar traslladant l’estació igualadina als terrenys de la Torre del Recasens és vista per l’alcalde vilanoví amb satisfacció **“perquè aquesta proposta fa inevitable el soterrament. Si el traçat actual ha d’anar a buscar la cota de les piscines Recasens caldria aprofundir molt la trinxera de pas del tren. I no estem disposats a acceptar un fossar de la via més gran sense que això comporti el soterrament”**.*

*Joan Vich considera que **“s’ha de tenir clar que el tren passa per Vilanova i que hem de participar en l’elecció de la decisió final que es prengui”**. El batlle considera: **“fem aquesta reflexió sense cap voluntat de confrontació. Apostem per fer un esforç de conciliació i de trobada d’interessos”**.*

*L’alcalde vilanoví del PSC va recordar que durant els darrers mesos els vilanovins han hagut de patir estòicament sorolls i molèsties pels treballs de realització de l’intercanviador del futur metro comarcal i que per això, **“moralment tenim força perquè se’ns tingui en compte. Volem que Vilanova sigui escoltada en aquest afer, conciliant les necessitats de tothom a partir de solucions imaginatives i flexibles”**.*