

Regio 7, 31/10/2007

Partida simbòlica per al soterrament de la via als pressupostos del 2008

El projecte de pressupost de la Generalitat aprovat ahir destina 131.000 euros a fer anar sota terra la via dels FGC a Igualada i Vilanova

El pressupost 2008 destina 131.000 euros al soterrament de la via a Igualada i Vilanova

Igualada

El projecte de pressupostos de la Generalitat per al 2008, aprovats ahir pel consell de govern, preveu una partida dinerària mínima per al concepte «Execució de les obres de soterrament de la via dels Ferrocarrils de la Generalitat a Igualada i Vilanova del Camí», segons el resum que s'ha fet públic.

La partida pressupostària en qüestió és de 131.000 euros (uns 22 milions de pessetes), quantitat que, no cal dir-ho, no permet executar una obra d'aquestes característiques i envergadura sinó, com a màxim, **començar-la a estudiar**. Però l'existència d'una consignació pressupostària significa que el soterrament forma part dels plans del departament d'Obres Públiques i Urbanisme, i que per tant no ha estat abandonat com a projecte de futur, encara que, amb aquestes quantitats, no serà pas durant el 2008 que es durà a terme.

Aquesta és una de les partides, i de les menys importants, que apareixen en els fulls corresponents a l'Anoia del llistat d'inversions reals dels pressupostos agrupades per territoris. Les partides destinades a l'Anoia sumen 54,45 milions d'euros. Aquesta quantitat equival a l'1,7 % del total d'inversió real comarcalitzable, quantitat que no s'allunya gaire del pes demogràfic de l'Anoia al conjunt de Catalunya. El Barcelonès s'endú el 41,2 % d'aquesta inversió.

La quantitat més important és la que es preveu destinar a la ronda sud d'Igualada, que agrupant les tres partides que s'hi refereixen, suma un total de 14,68 milions d'euros. Això sol ja equival a més d'una quarta part del total d'inversió comarcalitzable de l'Anoia.

Hi ha, tanmateix, altres inversions en obra pública que afecten la comarca i no estan comarcalitzades perquè es tracta d'obres que abasten diverses comarques. És el cas del desdoblament de l'eix transversal, que beneficia l'Alta Anoia, i en el qual l'any que ve es preveu gastar 19,4 milions en el tram Cervera-Manresa.

I també és el cas de les diverses obres que es duran a terme per continuar construint l'eix Vilanova-Manresa per Vilafranca i Igualada, i que s'endurà 2,7 milions. D'aquest eix s'ha anunciat que l'any vinent es licitaran els dos extrems incomplets del tram Igualada-Manresa.

Hi ha set partides destinades a construir o millorar sengles col·legis d'ensenyament infantil i primari (CEIP) del Bruc, Calaf, Castellfollit, els Hostalets, Igualada, Piera i la Torre.

I un nou CAP: el d'Igualada. També es destinen diverses partides a avançar en la implantació de la xarxa de subministrament d'aigua a la comarca, i es recull l'anunciada obra d'agençament del riu Anoia al seu pas per Igualada i Montbui. Alguns

polígons industrials, com el de Plans d'Arau II, el de Riera de Castellolí o el de Plans de la Tossa (Montbui) també s'enduen la seva pessigada.