

Notícies

Barcelona es converteix en banc de proves de l'escúter elèctric

Ajuntament de Barcelona, publicat el 15/09/2011 a les 16:14 h.

L'empresa Honda ha cedit gratuïtament a l'Ajuntament de Barcelona disset [escúters elèctrics](#), que es destinaran als serveis municipals de diverses àrees, com ara mobilitat i medi ambient.

D'aquesta manera, la capital catalana es converteix en la primera i única ciutat europea que fa de banc de proves per a aquest tipus de vehicle, abans que es comercialitzi al continent.

"No és casualitat que es faci a Barcelona perquè la nostra ciutat té aquesta vocació històrica per la moto. Barcelona necessita la moto, és molt important per a la circulació als nostres vials", ha dit l'alcalde, Xavier Trias, que ha recordat que la capital catalana, amb 300.000 motos, és "la capital de la moto".

Per la seva banda, el president de l'empresa Montesa Honda SA, Yukitoshi Fujisaka, ha explicat que han escollit la nostra ciutat perquè "a Barcelona la motocicleta és un element bàsic per al transport i la mobilitat", i ha recordat que "és un pas important cap a l'expansió de les motocicletes de zero emissions a Europa".

Banc de proves de l'escúter elèctric

Les proves, que supervisarà el RACC, a qui també han cedit una unitat, serviran per realitzar les adaptacions corresponents al model, dissenyat amb finalitats laborals, com ara els serveis de repartiment i missatgeria.

S'avaluaran aspectes com ara la seva autonomia, les incidències tècniques i les oportunitats de millora.

Les motos, lliures d'emissions de CO₂, tenen una única plaça i una autonomia de 34 quilòmetres. La càrrega de la bateria es pot fer amb un carregador normal, en un temps de tres hores i mitja, o amb un carregador ràpid, que carrega completament la moto en només 30 minuts.

També s'han cedit nou carregadors ràpids, divuit carregadors transportables i divuit transformadors de corrent.

La cessió s'allarga fins al març del 2012, tot i que és prorrogable, i l'acord s'emmarca dins l'aposta de l'Ajuntament per potenciar la mobilitat elèctrica a la ciutat mitjançant el projecte LIVE.