

01/09/2011 19:31h

## **Nissan flirteja amb Barcelona perquè aculli la producció del seu segon vehicle cent per cent elèctric**

Segons la companyia japonesa, la planta de la Zona Franca és una "ferma candidata" per fabricar la furgoneta NV200

LAMALLA.CAT / AGÈNCIES

---

La multinacional automobilística japonesa Nissan ha assegurat que la planta que té a Barcelona és una "ferma candidata" per fabricar el seu segon vehicle elèctric, la furgoneta NV200, que ja es produeix a la Zona Franca en la versió amb motor de combustió. Aquest dijous, Nissan ha llançat al mercat el seu primer model cent per cent elèctric i de comercialització massiva, el turisme familiar Leaf.

A Barcelona, Nissan s'ha marcat com a repte "liderar el mercat del cotxe elèctric en el món" durant els propers anys vinents. El conseller director general a la Península Ibèrica, Manuel de la Guardia, ha explicat que la companyia ha invertit 4.000 milions d'euros per a la producció, "en un futur immediat", de quatre models de vehicle elèctric, entre els quals es troba el Leaf.

Del Leaf, que es troba en diversos concessionaris espanyols, Nissan confia vendre fins a 500 unitats en els pròxims sis mesos.

Tot i que de moment la producció es localitza al Japó i la seva fabricació a Europa s'ubicarà en un futur a la planta de Sunderland (Regne Unit), la marca nipona ha obert la porta a la planta de la Zona Franca de Barcelona per reforçar la seva aposta pel vehicle elèctric.

Ha estat el responsable del programa "Zero emissions" de Nissan, Javier Redondo, qui ha assegurat que Barcelona és una "ferma candidata" per produir el seu segon vehicle elèctric, encara que la decisió no ha estat presa.

### **Suport de Mas i Trias**

L'entrada al mercat del model elèctric Leaf té el repte de vendre en el proper semestre unes 500 unitats i ha comptat amb el suport del president de la Generalitat, Artur Mas, i de l'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, que fins i tot han conduït el vehicle uns metres.

Mas ha expressat a Nissan el seu desig que Catalunya aculli els anys vinents la producció de vehicles elèctrics mentre que l'alcalde de Barcelona ha assenyalat que l'aposta barcelonina per la furgoneta elèctrica serà tangible els anys vinents i millorarà el transport sostenible de mercaderies.

