

Aposta per la mobilitat sostenible

La moto elèctrica s'associa amb el turisme per guanyar adeptes a BCN

L'ajuntament descarta un Bicing de vehicles amb bateria i alaba la col·laboració publicoprivada

Cinc hotels de luxe es reparteixen 30 màquines perquè els seus clients puguin recórrer la ciutat

Divendres, 29 de juliol del 2011
CARLOS MÁRQUEZ DANIEL
BARCELONA

S'ha parlat i escrit molt sobre la moto elèctrica durant aquest últim any i mig. Tant, que la implantació de la màquina en si ha quedat dissolta en l'alambinat debat sobre avantatges, inconvenients, possibles beneficis fiscals i punts de recàrrega. La presència de l'invent és avui molt minoritària, fins al punt que la ciutat no supera les 150 unitats amb bateria d'un parc de 300.000 motos. Ahir, sota l'Hotel W, hotel Vela per als amics, el sector hotelier i la indústria que es dedica a aquesta modalitat sostenible de transport es van estrènyer la mà amb un doble objectiu. Primer, oferir als hostes la possibilitat de disposar d'una moto elèctrica per conèixer Barcelona; i segon, ajudar que l'invent es deixi de filosofades, tregui una mica més la roda i es faci més visible per als barcelonins, que al cap i a la fi són els que han de passar del petroli als watts.

De moment són cinc els complexos hotelers -Diagonal Zero, Santos Porta Fira, Me Barcelona, Rey Juan Carlos I i W- que s'han sumat al projecte Mobec Hotels. El turista reserva la moto per mitjà d'internet, arriba a la recepció, li entreguen la clau i la targeta per alliberar-la de l'ancoratge de l'estació, similar a la del Bicing, i circula amb total llibertat per la capital catalana i voltants. Jordi Clos, president del Gremi d'Hotels, va destacar el caràcter «insòlit i pioner a nivell europeu» d'aquesta iniciativa i va assenyalar que si les 30 motos recorren uns 30 quilòmetres al dia, estalviaran a la ciutat 37 tones de diòxid de carboni, quantitat que equival a «cinc illes de l'Eixample plenes de bosc mediterrani». Clos va avançar que 10 hotels més s'han interessat pel pla, del qual queden exclosos els apartaments turístics.

Fa estrany veure el regidor de Mobilitat en moto. Eduard Freixedes va arribar al mar pilotant una imponent Vectrix, equivalent elèctric a un exemplar de 250cc d'uns 27 cavalls de potència. La seva aparició buscava la foto, tampoc ens hem d'enganyar, però és tota una declaració d'intencions si es té en compte que els motoristes van acabar el mandat anterior amb la sensació que totes les atencions del departament anaven per a assumptes com el Bicing, les zones 30, la zona blava o el transport públic.

LES TESIS DEL CAP / Freixedes va fer seves dues de les tesis més repetides per Xavier Trias durant la campanya electoral. Per un costat, es va congratular

que la moto elèctrica guanyi terreny, una cosa que ja va sol·licitar el líder de CiU al març durant una visita a Boston, quan va apuntar la possibilitat que les estacions de la bici pública funcionin també com a punt de recàrrega. I per un altre costat, va aplaudir que el projecte Mobec Hotels neixi de la col·laboració entre els àmbits públic i privat, punt que també va abundar en les discursos de l'alcalde en els prolegòmens del 22-M.

Analitzats tots els parlaments d'ahir, la conclusió que se n'extreu és que la moto elèctrica té un problema de visibilitat; o més aviat d'invisibilitat. El RACC, per boca del responsable de seguretat viària de la seva fundació, Lluís Puerto, parlava l'abril del 2010 de la necessitat d'un «canvi cultural» i d'una «clara disposició del producte d'entrar en el mercat» perquè l'oferta és «prou competitiva pel que fa a prestacions per plantar cara a les motos convencionals».

SENSE RECÀRREGA DURANT EL DIA / La previsió de l'automòbil club és que el 2014 hi hagi 21.000 motos elèctriques circulant per Barcelona. Tant d'optimisme té el seu origen en una enquesta realitzada fa un any i mig i que demostra que l'invent té, com a mínim, un futur teòric. El 78% dels entrevistats realitzaven menys de 40 quilòmetres al dia, i d'aquesta manera només haurien de recarregar la moto a la nit, i el 37% es van mostrar interessats a adquirir una d'aquestes màquines. La part dolenta és que la meitat desconeixia que existissin. Ara, gràcies als turistes, la podran veure, però no en sentiran el motor.