

Honda prova a Barcelona la moto elèctrica per a Europa

La flota municipal de serveis a la via pública utilitzarà 18 motos de la marca durant un any i el RACC n'analitzarà els resultats

La firma japonesa vol adaptar l'EV-neo al mercat europeu

El Punt - 17/06/11 02:00 - barcelona - [Redacció /ACN](#)



Unitats de la moto EV-neo d'Honda que es posaran a prova a la ciutat de Barcelona durant el proper any Foto: NORMA VIDAL (ACN).

Barcelona serà la capital europea on l'empresa japonesa Honda explorarà la viabilitat de comercialitzar motos elèctriques a la UE. La ciutat serà, en els pròxims mesos, un laboratori de proves on la companyia testarà el seu model EV-neo per adaptar-lo a les necessitats dels conductors europeus. Per fer-ho possible, Honda cedirà a l'Ajuntament de la ciutat 18 escúters que el consistori utilitzarà amb finalitats municipals. L'experiència tindrà la col·laboració del RACC, que recopilarà les dades tècniques per determinar els punts forts i els febles del nou model.

Els responsables de Montesa Honda asseguren que han escollit la ciutat pel gran "interès" que hi ha per la promoció d'una mobilitat respectuosa amb el medi ambient i per l'elevat parc de motos de què disposa. "Estem orgullosos de posar en marxa aquest programa de monitoratge exclusiu a Europa", comenta Albert Cavero, portaveu de Montesa Honda, i que recorda que Barcelona és, després de Roma, la ciutat europea amb més volum de motocicletes per habitant. En aquest sentit s'ha expressat el regidor de Mobilitat en funcions, Francesc Narváez, que ha indicat que la capital catalana té 300.000 conductors de motocicletes: "La ciutadania sap perfectament que ara per ara l'electrificació d'aquesta mena de vehicles té més recorregut que la del cotxe". La ciutat ja té avui 200 punts de càrrega per a motos i cotxes, i el RACC preveu que en els pròxims anys hi haurà 20.000 motos elèctriques circulant pels carrers de la ciutat.

34 quilòmetres

és l'autonomia que tenen aquests escúters japonesos, que carreguen la bateria quan la moto s'atura.

18 motos elèctriques

del model EV-neo de Honda circularan per Barcelona entre la flota municipal de via pública.

Un model pensat per a repartidors

Montesa Honda ha cedit al consistori 18 escúters EV-neo que utilitzaran les flotes d'inspecció i servei de la via pública. Els tècnics del RACC en faran el seguiment i els informes que determinaran l'adaptabilitat del model a Barcelona. S'avaluarà durant dotze mesos la càrrega de bateries, l'autonomia i l'afectació de les condicions atmosfèriques, entre altres paràmetres. Els resultats s'enviaran a Honda perquè millori el model. EV-neo és una moto dissenyada com a eina de feina per als serveis de repartiment i missatgeria. Quan la moto s'atura, l'alternador passa de consumir a carregar bateria i incorpora un mecanisme de fre motor. Té garantida una bona capacitat de càrrega a baixes i altes temperatures. L'autonomia de l'aparell és de 34 quilometres. La recàrrega pot dur-se a terme mitjançant un sistema ràpid que omple la bateria en trenta minuts, o per mitjà d'un carregador transportable que completa la càrrega en tres hores i mitja.