

Barcelona enforteix l'aposta pel cotxe elèctric

La plataforma Live Barcelona impulsarà la mobilitat elèctrica a la ciutat

En poc més d'un any els punts de recàrrega d'aquests vehicles passaran de 38 a 250

El Punt, 22/07/10 20:00 - barcelona - [Agències](#)



Imatge d'un prototip de cotxe elèctric evolucionat per Seat. Foto: ACN.

Barcelona vol ser referent en el desplegament del cotxe elèctric. Per aquesta raó, en poc més d'un any passarà dels 38 punts de recàrrega per a vehicles elèctrics de què disposa actualment a tenir-ne 250.

Aquest és un dels compromisos que recull l'acord signat per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, Seat i Endesa, en el marc de la plataforma Live Barcelona. Sota el lema *Endolla't a Barcelona*, té per objectiu impulsar la implementació del vehicle elèctric a la ciutat.

La signatura de l'acord permet posar en marxa aquest projecte per implantar a la ciutat una xarxa de punts de recàrrega i facilitar la proliferació de vehicles elèctrics.

D'una banda, s'ha habilitat un punt d'atenció ciutadana on es podrà tramitar la targeta del vehicle elèctric, que permet fer recàrregues gratuïtes als punts públics de la ciutat. De l'altra, s'ha posat en marxa un web per resoldre dubtes i promocionar la mobilitat sostenible.

El projecte Live Barcelona pretén impulsar la implementació del vehicle elèctric a través de cinc eixos diferenciats per donar suport a la indústria, a la mobilitat sostenible i al medi ambient. Es tracta de realitzar projectes sobre mobilitat sostenible, crear xarxes tecnològiques i de coneixement, promoure l'organització i acollida d'esdeveniments i activitats per a la promoció de la

indústria, impulsar la proliferació de punts de recàrrega elèctrica, i esdevenir referència en el sector.

El conseller d'Economia, Antoni Castells, ha destacat la col·laboració entre sector públic i sector privat com a via perquè Catalunya esdevingui "precursora" del cotxe elèctric "a nivell mundial". Castells ha assegurat que les "indústries verdes" són un sector que pot ajudar el país a sortir de la crisi econòmica, i que en aquests moments estan molt ben "posicionades" per ser "referents".

El conseller també ha volgut destacar el paper de "líder" que ha d'assumir Barcelona en aquest procés de creixement. Un procés que, segons ha explicat, ha de fer de Barcelona la "bandera" de les capacitats de la indústria catalana a nivell internacional.

En aquest sentit, l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, ha afirmat que la ciutat ha de ser "el gran laboratori" de l'automoció i, per això, ha fet una crida a la indústria automobilística perquè "utilitzi Barcelona per innovar i arriscar".

Barcelona, seu del cotxe elèctric el 2013

18/07/10 02:00 -

Barcelona serà la seu, el 2013, del World Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium and Exhibition (EVS), una de les trobades internacionals sobre tecnologia i mobilitat elèctrica més importants. El tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica, Jordi William Carnes, va destacar ahir la importància que l'esdeveniment tindrà per a la ciutat. "És molt rellevant pel desenvolupament del vehicle elèctric a Barcelona", va assegurar. Segons Carnes, amb la trobada la ciutat fa una aposta per consolidar-se com un "referent internacional, europeu i espanyol en mobilitat sostenible". El projecte està liderat per l'Ajuntament de Barcelona, l'Institut per a la Diversificació i l'Estalvi de l'Energia (Idae) del Ministeri d'Indústria i per l'Associació Espanyola del Vehicle Elèctric (Avele). Barcelona es convertirà en organitzadora de la trobada després de superar la candidatura d'altres ciutats europees com Ginebra i París.